

# Planinitiativ ny kontrollstasjon for Tolletaten ved Polmak

Planinitiativ



## Dokumentinformasjon

Oppdragsgiver:	Statsbygg
Tittel på rapport:	Planinitiativ ny kontrollstasjon for Tolletaten ved Polmak
Utarbeidet av:	Gislunn Halfdanardottir
Tilgjengelighet:	Åpen

# Planinitiativ – detaljregulering for Polmakveien, gnr/bnr. 40/111 med flere

Planinitiativet er utformet i samsvar med forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven § 12-1, og redegjør for ønsket reguleringsplan. Dokumentet er justert etter oppstartmøte med kommunen.

## Innholdsfortegnelse

1. Bakgrunn og formål med planarbeidet	3
2. Planområdet og gjeldende plansituasjon	5
3. Planlagt tiltak	7
4. Relevante tema for planarbeidet og virkninger av tiltak	9
4.1. Teknisk infrastruktur, VA og overvann	9
4.2. Trafikk og tilkomst	12
4.3. Landskap og tilpasning til omgivelsene	12
4.4. Miljø, klima og bærekraft	13
5. Samfunnssikkerhet	14
6. Planprosess, varsling og medvirkning	15
7. Vurdering av krav om konsekvensutredning	16

# 1. Bakgrunn og formål med planarbeidet

Tolletaten har gitt Statsbygg i oppdrag å utføre regulering- og prosjekteringsarbeid med den hensikt å etablere ny kontrollstasjon i nærheten av Polmak, inntil grensen til Finland. Asplan Viak har utarbeidet planinitiativet på vegne av Statsbygg.

Tolletaten har behov for bedre kontrollfasiliteter nær riksgrensen mellom Norge og Finland. Dagens tollsted i Polmak ligger på feil side av veien og dekker ikke behovene til tollstedet. Det er derfor ønskelig å relokalisere og fornye eksisterende institusjon og gi Tolletaten mer hensiktsmessige kontrollmuligheter for alle typer kjøretøy.

Fra samfunnets synspunkt er det nødvendig med effektiv tollkontroll for å sikre at skatter og avgifter innbetales, for at import- og eksportrestriksjoner overholdes samt at blant annet illegal innførsel av narkotika og våpen stoppes. Tollkontroll utgjør også en vesentlig del av samfunnets kamp mot økonomisk kriminalitet, og bidrar således til å opprettholde en sunn konkurransesituasjon. Godt tilpassede og funksjonsriktige kontroll- og ekspedisjonslokaler bidrar i vesentlig grad til at man kan forene en effektiv myndighetskontroll med en smidig trafikkavvikling. I lys av politisk ustabilitet og pandemi har det i tillegg oppstått et behov for økt grensekontroll og samlokalisering av samarbeidende aktører (mattilsynet, politi, kommune og sivilforsvar) ved kontrollstasjonene.

Opparbeidet utomhusareal vil utgjøre ca. 4.500m<sup>2</sup> og inkluderer opparbeiding av asfaltert vei, kjøreareal og gangveier med belysning, grøntanlegg, jordvoll etc. Totalt omfang nybygg vil være ca. 850m<sup>2</sup> som inkluderer en kontrollhall m/verksted, adskilt visitasjonsdel, ekspedisjonsareal og administrasjon med tilhørende fasiliteter.

**Ved varsel om oppstart ønsker forslagsstiller å også varsle at det i videre planarbeid vil det bli vurdert muligheter for parallell plan- og byggesaksbehandling, jf. PBL §§ 1-7 og 12-15.**



Figur 1 Oversiktsbilde som viser planområdet beliggenhet ved grensen mot Finland. Planområde markert med rød ring

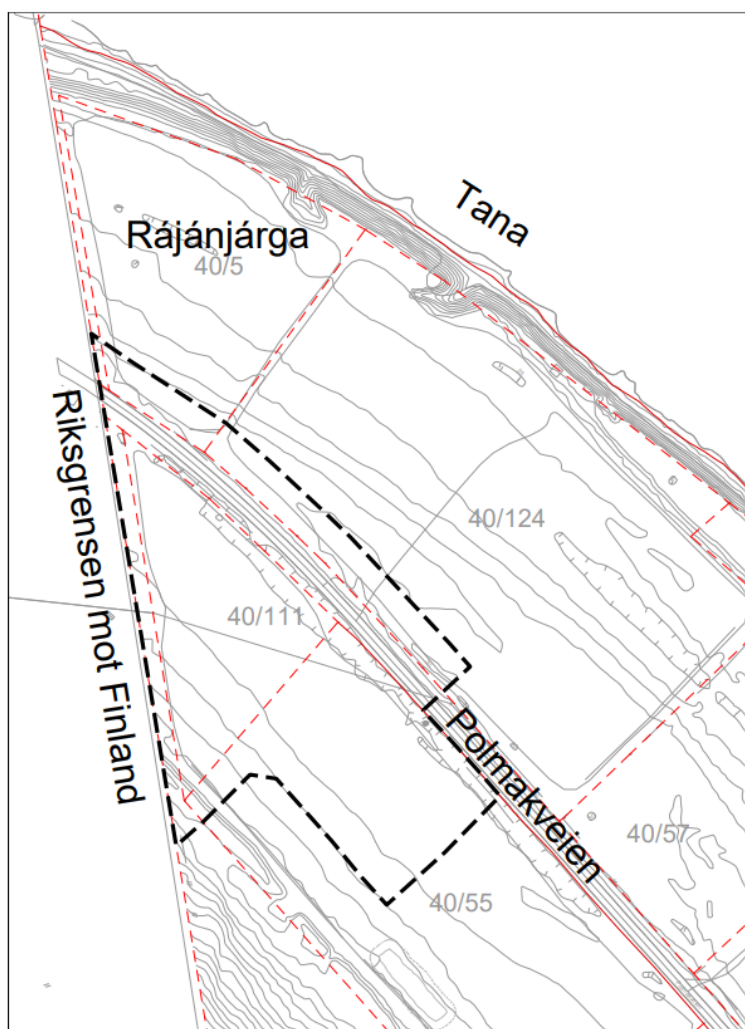


Figur 2 Bilde av planområdet hentet fra Google Streetmap.

## 2. Planområdet og gjeldende plansituasjon

Eiendom 40/111 er på 10579,5 m<sup>2</sup> og ligger på sørsiden av Polmakveien (FV 895) og inntil landegrensen mot Finland. Eiendommen består av dyrket mark, den er uten bebyggelse og har ingen avkjørsel eller veiadkomst i dag. Eiendommen er relativt flat og det er ikke kjent at den har vært bebygd tidligere.

Foreløpig foreslått planområde tar med seg et større område, for å ha med tilstrekkelig areal til riggområde, eventuell snødeponi og avkjørsel og andre endringer på/langs fylkesveien.

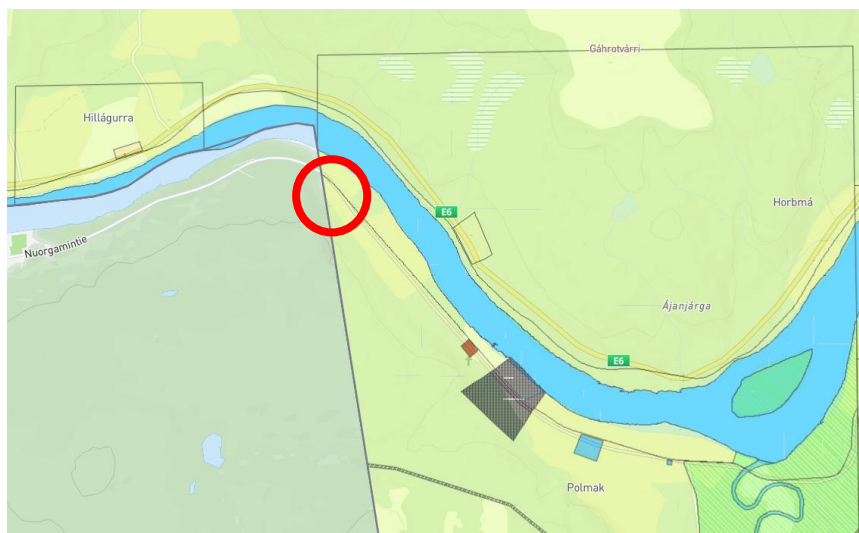


Figur 3 Foreløpig foreslått planavgrensning. Eiendommene 40/5, 40/124, 40/55, 40/118 og 40/1 er delvis med i planområdet for å ha tilstrekkelig areal for midlertidig riggområde, eventuelt snødeponi, avkjørsel og andre endringer på/langs fylkesveien.

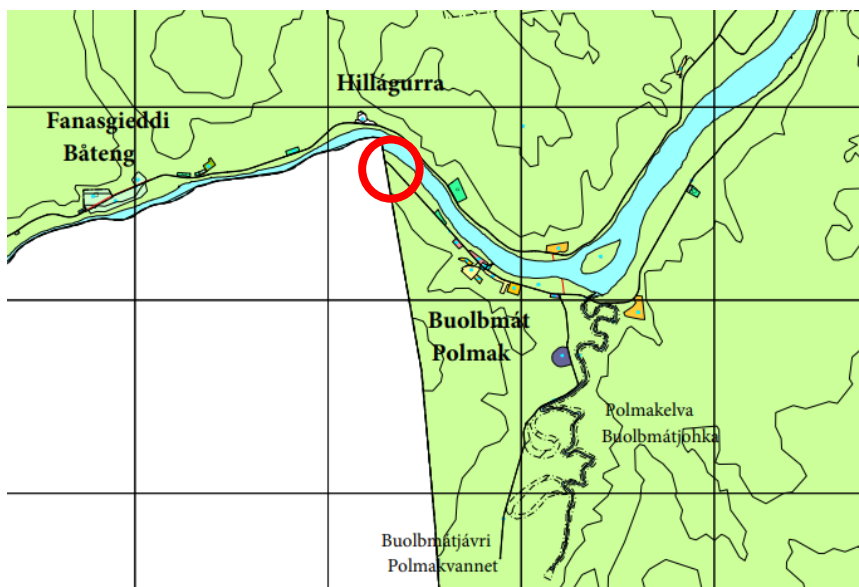


Planområdet er uregulert, det samme gjelder for naboeiendommene.

I gjeldende kommuneplan (Deanu gielda - Tana kommune, kommuneplanens arealdel 2002- 13, vedtatt 25.04.2002 ) er området avsatt til Landbruks-, Natur- og Friluftsområde. Revidert kommuneplanens arealdel 2023 - 2035 er på 2.gangs høring til 18. august 2023, og også der er området satt av som LNF.



Figur 4 Utsnitt fra gjeldende kommuneplankart. Planområdet markert med rød sirkel.



Figur 5 Utsnitt fra revidert kommuneplankart, som er på høring. Planområdet markert med rød sirkel.

### 3. Planlagt tiltak

Eksisterende tollstasjon (et lite, vernet boligbygg) ligger på feil side av veien, dekker ikke behovene til tollstedet og skal ikke gjenbrukes i dette prosjektet.

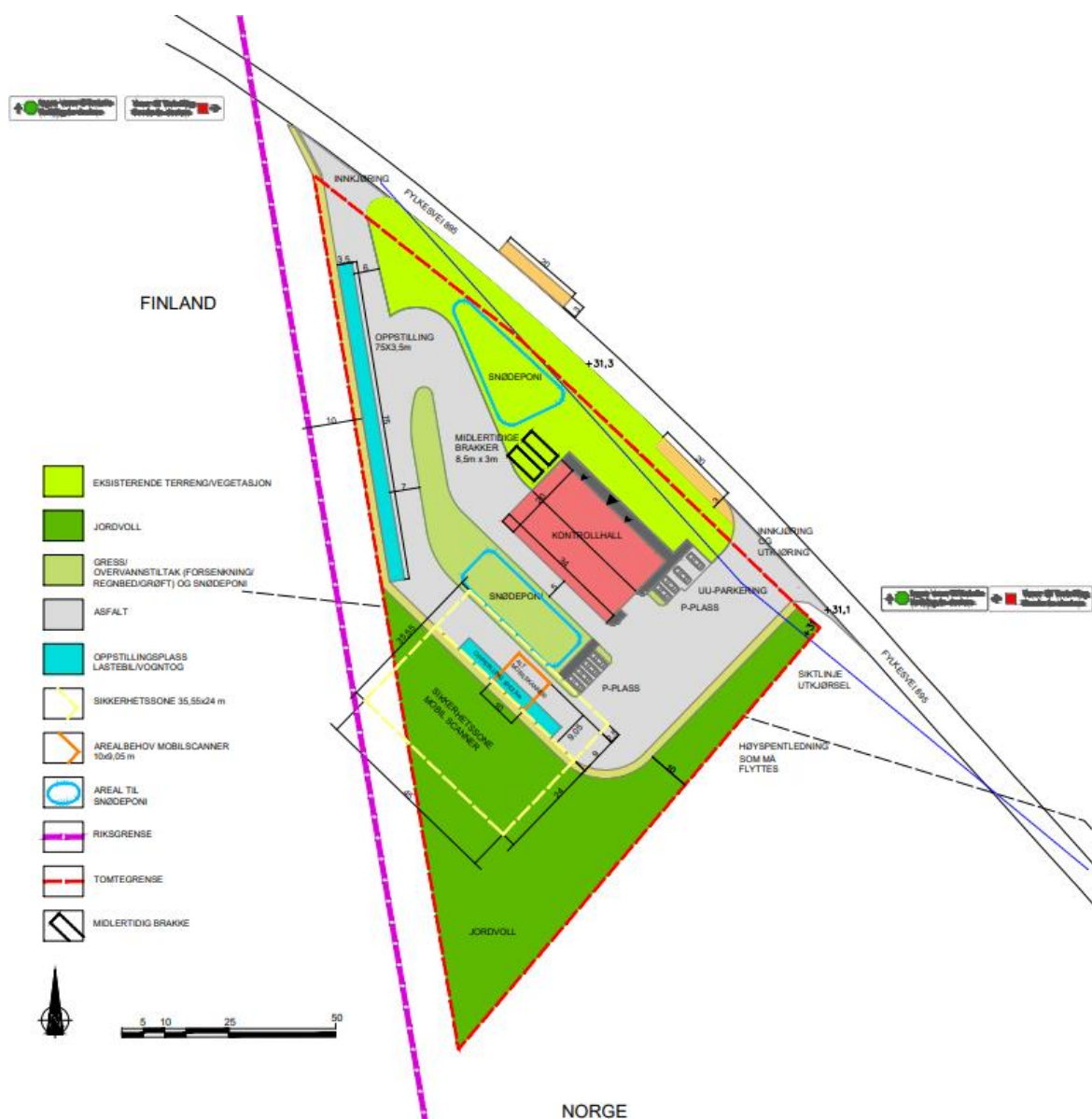
Toll eier en flat, dyrka mark, tomt (40/111) rett ved grensen til Finland, hvor det nå planlegges for ny kontrollstasjon for Tolletaten. Det skal foretas en forvaltningsoverføring av tomta fra Toll til Statsbygg. Konkurransesgrunnlag og programmering foregår parallelt med regulering. Det er ønskelig for Toll å starte bygging vår/sommer 2024.

Prosjektomfanget og løsningene er grundig gjennomarbeidet og er omforent med Tolletaten. Utomhusplanen er laget med tanke på å begrense inngrepet til det aller mest nødvendige. Det er lagt stor vekt på å finne en effektiv og tilforlateglig måte å kunne lede kjøretøy inn, ut og rundt på tomten. Som del av et HMS-tiltak er det behov for kontrollrommer langs fylkesvei 89. Dette vil sikre at Tollerne kan stå trygt fra passerende trafikk når de utfører stikkprøvekontroller. Området er ikke utsatt for spesielle støykilder, foruten noe trafikkstøy fra fylkesvegen.

Toll har stilt krav til uteområdets utforming og hvordan kontrollstasjonen skal drives, samt krav til bygget og enkeltrom tilpasset virksomhetsstyringen. Hovedgrepet for selve bygget er å samle all bygningsmasse under en takflate. Byggets utforming defineres av hallens behov for gjennomgående kontrollmulighet av vogntog. Takformen er konkret foreslått som flatt tak, istedenfor flere volumer med forskjellig høyder på takflatene. Dette vurderes som en kostnadseffektiv og bedre løsning som ikke medfører stor fare for fonning av snø i innvendige hjørner eller takflater med ulik høyde. Byggets plassering på tomten gir god utsikt fra kontrollrom (KO-rom) til begge retninger langs fylkesvegen og til riksgrensen.



Prosjektet har jobbet med arealeffektivitet, fleksibilitet, sambruk og flerbruk i bygningsmassen og på tomten, for å få en smart arealutnyttelse når samme areal kan brukes til mange ulike formål. Effektive og fleksible arealer gir lavere investeringskostnader, drift- og vedlikeholdskostnader og kostnader per ansatt, samt bidrar til mindre belastning på miljøet og reduserer energi- og ressursforbruket. Bygget er dimensjonert med underbemanning (samtidighet) av kontorplasser. I situasjoner hvor det er behov for kriseberedskap i form av midlertidig samlokalisering av samarbeidende aktører (sivilforsvar, politi, kommune og helsevesenet), er det avsatt egne kontorområder, samt areal til utendørsbrakker med enkel påkobling til strøm, provisorisk vann og wc.



Figur 6 Foreløpig skisse av kontrollstasjonen og arealene rundt

## 4. Relevante tema for planarbeidet og virkninger av tiltak

### 4.1. Teknisk infrastruktur, VA og overvann

#### Vann og avløp

Kommunen opplyser om at det ikke er avløpsledninger i nærheten. Kun private avløp.

Forbruksvann og brannvann til kontrollhallen legges i trasé langs fylkesvegen og hentes fra kommunal vannkum som ligger ca. 350-400 m sør-øst fra eiendommen. Opplysninger fra kommunen forteller oss at den kan levere et trykk på 2-4 bar og vannledningsdimensjon på 110mm. Hvis disse opplysninger er korrekte og kummen klarer å levere nok vann, etableres det en brannkum på tomta. Det må avklares om vanntrase skal være privat eller offentlig. Det ble skiftet vannrør i området i 2022.

Det er ingen tilknytningsmuligheter for spillvann i nærheten og det må derfor etableres et minirensesanlegg. Basert på antall ansatte og besøkende av kontrollstasjonen anbefales det en tank på 7,8 m<sup>3</sup> som er dimensjonert for 10 pers. Tanken har kapasitet på 2000 liter per døgn.

#### Overvannshåndtering

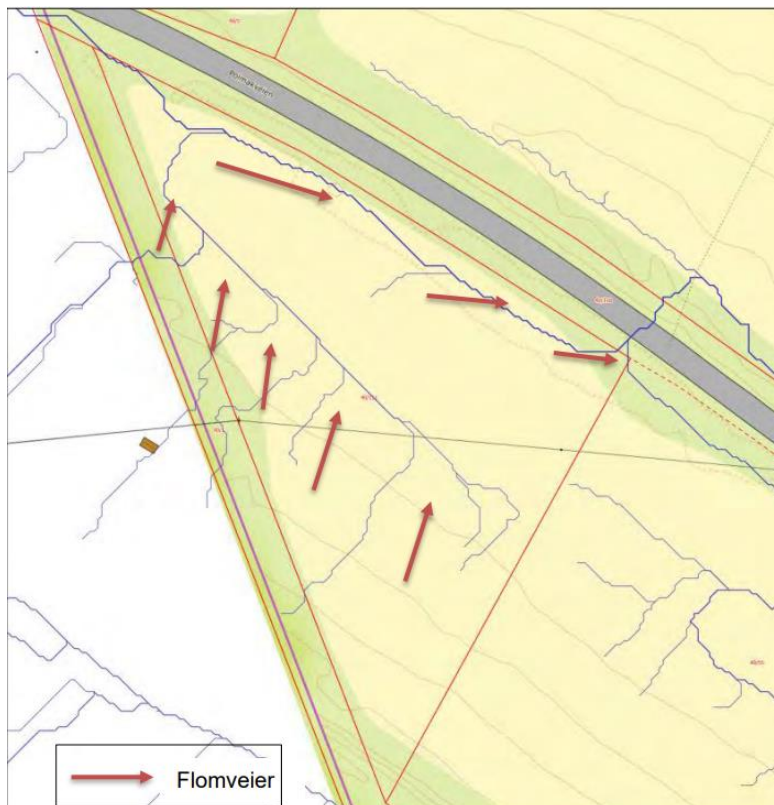
Sweco Norge AS har på oppdrag for Statsbygg utarbeidet en plan for overvannshåndteringen på Polmak. Etter dialog med kommunalteknisk i kommunen er det orientert at det ikke tillates regulert utslipp til Tanaelva. Håndtering av overvann må derfor løses lokalt ved hjelp av infiltrasjonsløsning hvor alt overvannet føres til et infiltrasjonsmagasin gjennom sandfang slik at det infiltreres i bakken. Det er lagt til grunn godt drenerende masser. For situasjoner der magasinet blir fullt monteres et nødoverløp som sørger for at vannet renner i grøfta langs fylkesveg 895 og ikke ødelegger fylkesvegen.

Løsninger i forbindelse med tiltaket sikrer lokal overvannshåndtering ved at avrenning avskjæres av grønne forsenkninger langs tomtegrensen. Løsningene hindrer avrenning fra tomta og bedrer overvannssituasjonen som følge av tiltaket. Ut ifra geotekniske grunnundersøkelser er infiltrasjonsmagasin et godt alternativ da alt overvann behandles på egen tomt.

Geotekniske grunnundersøkelser viser til siltig sand mellom 0-1 m. og sand mellom 1-3 m. Dette er grunnlag for gode infiltrasjonsmuligheter. Dette samsvarer også med erfaringer som kommer frem etter samtaler med kommunen som forteller at har fra området består av elvesand og morene. Ved nedbør renner vannet mot grøfta i fylkesvegen der det føres sørøstover mot der det i dag er en stikkrenne som krysser veien. NGU har ikke klassifisert grunnvannspotensiale på sine kart. Rapporten for geotekniske grunnundersøkelser klarte ikke å tallfeste grunnvannsnivået, men ut ifra det undersøkelse som ble gjort antar de at grunnvannsnivået ligger på 14m.

### Flomveier

Ved ekstreme regnhendelser større enn dimensjonerende regn (20-års regn med klimafaktor 1,5), kan overvann flomme av tomta. Flomveier i trinn 3 skal tilrettelegges for 200-års regn, for å unngå skader på mennesker, infrastruktur og annet materiell. Flomveiene følger lavbrekkene i terrenget, og bidrar til en kontrollert bortledning av flomvannet.



Figur 7 Eksisterende flomveier hentet fra Scalgo Live.

### Strøm og nettilgang

Det forutsettes etablering av ny 22Kv høyspent trasé fra Varanger Kraft til ny frittstående trafo. Det skal etableres 400V anlegg for nybygget.

Det vil være behov for graving og legging av fiberkabel fra nærmeste fiberpunkt ca. 900 m fra tomten.

### Snøhåndtering

Snødeponier er hensiktsmessig plassert på egen eiendom og ivaretar siktkrav fra fylkeveg og avrenningsproblematikken om våren. Snumulighet og sporingskurver for snøploger og andre vedlikeholdskjøretøy er innpasset i utomhusplanen.

### Sikkerhetssone (stråling)

Noen få ganger i året kommer det en mobil skanner, som er en lastebil med en arm som kan scanne andre lastebiler. Det er derfor avsatt en sikkerhetssone fra stråling, som er tegnet inn på figur 6 med gul stiptet strek. Mennesker skal ikke oppholde seg innenfor sikkerhetssonen under skanning.

I brukstillatelsen for mobile skannere har direktoratet for strålevern og atomsikkerhet (DSA) satt vilkår om avsperring og strålenivå. Strålenivået utenfor den fysiske avsperringen skal ikke overstige 7,5  $\mu\text{Sv/t}$  og den fysiske avsperringen skal aldri settes nærmere enn 2,5 meter fra primærstrålen. Strålenivået på 2,5 meter utenfor den loddrette skannerarmen vil under skanning bli høyere enn 7,5  $\mu\text{Sv/t}$ , men så lenge utmark/jordvoll i det området avsperreres og blir en del av sikkerhetssonen vil kravet om strålenivå fra DSA oppfylles. Kravet fra DSA om strålenivået og avsperring mot forbikjøringsfilen oppfylles på en god måte ved å sette avsperring 2,5 meter fra bakenden av skanneren.

### Grunnforhold

Grunnforhold består av middels til faste masser til berg (Telefarlighetsklasse T1 og T2). Det dimensjoneres for akseptabelt nivå iht. uønsket telehiv. Det er ikke påvist marine avsetninger (kvikkleire) eller registrert grunnforurensning på tiltaksområdet. Ingen fare for flom, skred fra åskam bak eller radon.

### Elektriske anlegg

Varanger kraft har gitt tilbakemelding om at høyspent linje kan flyttes nordvestover og at det kan bygges parkeringsplass under, dersom høydekravet på 7 meter ivaretas.

## 4.2. Trafikk og tilkomst

Eiendommen ligger inn til fylkesvei og har ikke veiadkomst/avkjørsel i dag. Avkjørsel og byggegrense mot vei må avklares med fylkeskommunen. Tiltaket må sees som et trafikkanlegg med store krav til sikkerhet, lesbarhet og enklest mulig manøvrering for kjøretøy, myke trafikanter og de ansattes arbeidsforhold. Det er lagt stor vekt på å effektiv lede kjøretøy fra fylkevegen inn til kontroll og ut. Kryssløsninger er i iht. SVV håndbøker/vegnormalen, med lav vegetasjon og ikke sikthemmende naturelementer innenfor siktlinjene. Se figur 6.

Dagens fartsgrense på FV895 Polmakveien er 80 km/t. Det anbefales å redusere hastigheten til 30 km/t forbi Polmak kontrollstasjon, noe TFFK/vegeier og skiltmyndigheten er positiv til. Disse forholdene avklares gjennom søknad til Statens vegvesen.

WSP har utarbeidet et vegteknisk notat. På FV 895 Polmakveien utgjør 12 % tunge kjøretøy av ÅDT. ÅDT er lav på strekningen, det er derfor lavere krav for av/påkjørsler enn for høyt belastede veier. Det er lagt til grunn dimensjoneringsklasse L1 eller Hø1 iht. Statens vegvesens HB N100.

## 4.3. Landskap og tilpasning til omgivelsene

Kontrollhallen vil ligge ut mot fylkesveg og vil dermed bli godt synlig for alle reisende. Det er ingen andre bygninger helt tett på. En moderne kontrollhall har mange krav til størrelser og funksjoner. Det er jobbet omfattende med fasader og uteområder som harmonerer med landskapet i fargebruk og materialer. Detaljer rundt dette avklares ved søknad om byggetillatelse.

Harde og asfaltert kjøre- og parkeringsareal er redusert for å gjøre så lite terrenginngrep som mulig og for å oppnå størst mulig massebalanse, slik at minst mulig masser må kjøres bort fra tomta. Overskuddsmasser legges tilbake i jordvoll med varierende høyde og helning. Jordvullen vil også fungere som ekstra skredsikring fra åskam i bakkant.

Det øverste topplaget med frøbank (øverste 30 cm) legges i ranker for å legges tilbake som topplag ved endelig terrengbehandling av tomta. Det er tenkt tilbakevekst av stedegen vegetasjon uten tilføring av andre vekstmasser eller frø. Unntak er i grøntrabatt midt på tomta som tilsåes med lite vedlikeholdskrevende frøblandinger hvor arealet slås/holdes nede etter behov.

Det er ikke behov for å sprengre eller fjerne fjellmasser. Massene består hovedsakelig av sand og jord.

#### 4.4. Miljø, klima og bærekraft

Prosjektets miljøoppfølgingsplan (MOP) angir løsninger for implementering av miljømålene. Det stilles blant annet krav om at nye bygningsdeler skal tilfredsstillere NS 3701 (passivhus) og det legges stor vekt på at det skal velges miljøvennlige materialer som gir lavest utslipp sammenlignet med alternativer. Statsbygg har gjennomført LCC-beregninger som ser på ulike energiforsyningsløsninger, ikke bare strøm. Beregningen har lagt grunnlaget for system og valg av oppvarming med strøm og supplement med luft til luft varmepumpe. Ved å etablere to stk.luft/luft varmepumper i kontrollhallen er det beregnet å skulle redusere energibehovet med 15.000 kWh per år. Ved å velge denne løsningen tilfredsstilles kravene og intensjonene i den nye Plan- og bygningsloven når det gjelder krav til energibruk. Dette tilsvarer en reduksjon av klimagassutslippet for bygget i driftstiden med 13 %. Andre tiltak som ble vurdert er solceller, el-kjel og bergvarmepumpe.



## 5. Samfunnssikkerhet

I forbindelse med planarbeidet skal det utarbeides en ROS-analyse basert på DSBs veileder for å identifisere, vurdere og evt. avbøte risiko og sårbarhet i planområdet eller planforslaget.

## 6. Planprosess, varsling og medvirkning

Prosjektet og planinitiativet ble presentert i Regionalt planforum 17. august, der Statsforvalter, Troms og Finnmark fylkeskommune, NVE og Forsvarsbygg var tilstede, i tillegg til kommunen.

Det er opprettet dialog med Polmak bygdelag og Reinbeitedistrikt 7, og det er gjort oppmerksom på deres rett til å konsultere med kommunen. Forslagsstiller ønsker å varsle oppstart i uke 34. Det er ambisjon om å sende inn planforslaget til førstegangsbehandling innen 19. oktober, for behandling i formannskapet 2. november.

Varsel om oppstart og planforslag sendes på høring til Utsjoki kommune, veieier og naboer i Finland. Det er via Miljødirektoratet gjort henvendelse til Finlands miljøsentral for vurdering av behov for Espoo-behandling.

## 7. Vurdering av krav om konsekvensutredning

Planområdet er avsatt til LNFR i overordnet kommuneplans arealdel og er ikke utredet i tidligere plan.

Vurdering etter §6:

§6 i KU-forskriften beskriver tiltak som alltid skal konsekvensutredes, og ha planprogram eller melding. Det følger av bokstav b at tiltak i vedlegg I, som ikke er konsekvensutredet i tidligere plan, skal konsekvensutredes. Bygg for offentlig tjenesteyting som er over 15 000 kvm faller under KU-plikt etter §6, jf. Punkt 24 i vedlegg I. Tiltaket har bruksareal på under 15 000 m<sup>2</sup>, og faller derfor ikke under krav om KU etter vedlegg I. .

Vurdering etter §7:

§7 i KU-forskriften beskriver tiltak som alltid skal konsekvensutredes, men ikke ha melding. Tiltaket omfattes ikke av disse bestemmelsene, og faller derfor ikke under KU-plikten etter §7.

Vurdering etter §8:

Det følger av §8, bokstav a, at reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II som ikke tidligere er konsekvensutredet, skal konsekvensutredes dersom de har vesentlig virkninger etter §10. Tiltaket faller under punkt 11J i vedlegg II (mindre bygg for offentlig eller privat tjenesteyting) og skal derfor vurderes etter bestemmelsene i §10.

Vurdering etter §10:

Tabellen under viser en vurdering av om tiltaket kan ha vesentlige virkninger etter §10. 'Omfang utredning' viser til om temaet skal konsekvensutredes eller ikke.

:

Natur og miljøressurser	Databaser/ kilder	Kvalitet på kunnskapsgrunnlaget	Omfang utredning
Forurensning - støy, grunn, luft (herunder klimagassutslipp og forurensning fra veg) og vann (inkl. vannmiljø)	Miljøfaglig vurdering Vann-nett, Miljøstatus	God.	Temaet behandles i planbeskrivelsen
Kulturminner og kulturmiljø (herunder	Askeladden/Riksantikvaren	God.	Dyregrav registrert i nærområde. Behov

samiske kulturminner og kulturminner under vann)			for undersøkelse og utredning avklares med TFFK
Landskap	Naturbase.no. Planfaglig vurdering	God. Åpent dallandskap under skoggrensen med bebyggelse/infrastruktur.	Temaet behandles i planbeskrivelsen
Naturverdier og biologisk mangfold	Naturbase.no, Portal for økologiske grunnkart (artsdatabanken), inngrepsfrie naturområder (INON)	Langs Tanaelva og innenfor en mindre del av planområdet er det registrert forekomst av truende arter - hotspots, «insekter og edderkoppdyr».	Området befares og temaet utredes i hht naturmangfoldsloven.
Jord- og skogressurser	kilden.nibio.no og gårdskart.no	God. Det er registrert 9,5 daa fulldyrket mark	<b>Temaet konsekvensutredes</b>
Mineralressurser	NGU (grus og puk, mineralressurser)	God.	Temaet behandles i planbeskrivelsen
Reindrift	kilden.nibio.no Dialog/tilbakemeldinger fra reindriften.	God.	Temaet behandles i planbeskrivelsen. Behov for ev. utredning/avbøtende tiltak avklares med reindriften og aktuell myndighet.
Fiskeri- og havbruksinteresser, samt marint biologisk mangfold.			Ikke aktuelt
<b>Samfunn</b>	<b>Databaser/ kilder</b>		
Infrastruktur (inkl. VA, strøm, vegnett, adkomstmulighet), transportbehov, energiforbruk, energiløsninger og kommunalt tjenestetilbud (herunder SPR for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging), samt andre samfunnskonsekvenser (for eksempel bygging/drift av veginfrastruktur, m.m.).	Planfaglig vurdering	God.	Temaet behandles i planbeskrivelsen
Friluftsliv og folkehelse (herunder funksjonell strandsone, sjø og vassdrag)	Planfaglig vurdering. (Kartlagte friluftsområder MDIR)	God. Ingen registreringer innenfor planområdet. Tanaelva og registrert tursti utenfor planområdet.	Temaet behandles i planbeskrivelsen

Beredskap og ulykkesrisiko, jf. PBL. §4-3 (inkl. virkninger som følge av klimaendringer, havnivåstigning, stormflo, flom, snøskred, steinsprang, jord- og flomskred og kvikkleire)	NVE atlas, NGU, Kartverket (se-havniva), vegkart (SVV)	God. Det er registrert aktsomhetsområde for marin leire innenfor området. Ingen risiko for flom eller snøskred.	Grunnforhold må være utredet.
Barn og unges oppvekstvilkår	Planfaglig vurdering	God. Ingen eksisterende eller ny beboelse i området.	Temaet behandles i planbeskrivelsen
Næringsliv og sysselsetting	Planfaglig vurdering	God. Det vil bli ansatte tilknyttet kontrollstasjonen.	Temaet behandles i planbeskrivelsen

#### Vurdering etter §10, fjerde ledd, om virkninger over landegrenser:

Det skal etter §10, fjerde ledd, gjøres en vurdering av om tiltaket kan få vesentlige konsekvenser over landegrensene. Erfaringsmessig har Tanaelven stor betydning i Finland, både mht landskap, samiske interesser og fiske, og det vurderes derfor om tiltaket kan ha konsekvenser for Tanaelven på finsk side av grensen.

Tiltaket har ingen direkte eller indirekte konsekvenser for elven. Virksomheten er ikke forurensende og det er en forutsetning at hverken avløp eller overvann skal føres ut i elven.

I hht Plan- og bygningsloven §1-8 skal det i 100- metersbeltet langs sjø og vassdrag «tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser». Avstanden til Tanaelva fra varslingsgrense er ca. 130 meter og dermed utenfor området hvor det i henhold til norsk lov må tas særlig hensyn. I tillegg ligger planområdet på kote 31 til 39, dvs ca. 17 - 25 meter over elven.

Vi er ikke kjent med at tiltaket vil ha konsekvenser for landskap, samiske interesser eller utøvelse av friluftsliv, på finsk side av grensen.

Konklusjon: Virkninger over landegrenser skal ikke konsekvensutredes. Temaet behandles i planbeskrivelsen.

Fordi tiltaket innebærer en omdisponering av 9,5 daa dyrka mark, er det vurdert at tiltaket kan få vesentlige virkninger for jord- og skogressurser jf §10. Det skal derfor utarbeides konsekvensutredning for tema landbruk.



asplan viak