Kommunale veier i Tana kommune

Område	Vegnavn	Vegkode (SVV)	L (m)	Grus lengde	Dekke	Bredde (m)	Areal m^2	BK/totalvekt	Byggeår	Dekke tilstand 1-4	Gatelys Ant	Gatelys meter	Lyskilder	Skiltet (vegnavn)	vinter vedl.	vinterv dl.M.	Farts grense	Farts-dumper	stikk-renner	bruer	anmerkning	Parkeringsplasser
Rustefjelbma - Vestertana	Šuoššjohgeaidnu	KV20500	532	532	grus	3	1596	BK8/32	50 tallet	**2**	3	100	Glød	nei	ja	532	nei		1	1	Bru over Šuoššjohka må kontrolleres (visuell kontroll). Lyskilder er ved parkering og flytebrygge. Et armatur er uten lys. Veien må gruses, høvles og saltes intervall hvert 4-5 år. Ikke så mye trafikk. Noen hull i grusveien. 3 meter bred. Bru er 7,7 meter lang kjørebredde 3,4 meter. Betong bru. Vikepliktskilt ved FV må byttes. Helt slitt.	Šuoššjohgeaidnu parkering ved flytebrygge 470m2
Rustefjelbma - Vestertana	Leaibbosgeaidnu	KV20400	737	737	grus	**3,5**	2579,5	BK8/32	før 1961	**3**	1	50	glød	ja	ja	737	nei	nei	7	nei	Dårlig grunnforhold ved veien. Mange stikkerenner. 3 er skiftet. Vintervedlikehold. Steaming av stikkrenner av og til. Løypestart for vinterdisp og barmarksdispløype. Midlertidig oppgradering ut 2026 til BK10/50 fra X fv98 og 250m. 1. nov 2025. Entreprenør for oppgradering av fylkesvei skal holde strekning i orden under anleggsperiode. Grusvei med en del huller. Del av veg er oppgradert av Mietinen Anlegg AS i forbindelse med brakkerigg og behov for omklassifisering. Enden av veien har parkeringsplass på 187 m2 med et gatelys (gløde) for start på barmarksdisptrase mot Sommervann. Oppgradert strekning fra x	Snuplass for brøyting og parkering til dispensasjonsløype skuter og barmarkløype. Parkeringsplass er på Leaibbosgeaidnu 187 m2
Rustefjelbma - Vestertana	Gárggogeašgeaidnu	KV20300	3010	3010	grus	**3,6**	10836	BK8/32		**4**	11	600	LED	nei	ja	3010	nei	nei	40	0	På en delstrekninger er flere hundre meter forsterket med matter. Det er satt ned en god del nye stikkrenner. Mye telehiv på veien. Mye leire i grunnen. Behov for åpning og tining av mange stikkrenner samt sandstrøing om vinter. Behov for årlig grusing, høvling og saltstrøing. På grunn av usikre gunnforhold burde det vært gjort grunnundersøkelser på strekningen. Det er noen LED lys langs vei. Lys ved sjøen er koblet ut. Anslår omkring en ukes arbeid med graving og tining av stikkrenner. Det er vinterværavhengig. Is legger seg periodevis på veibane om vinter og må høvles. Vegen som er en grusvei er i dårlig stand. Den er 3,6 m bred. En sandkasse i en bakke. Parkering og støe i enden av veien. Vestertana internat er under oppgradering og skal benyttes innen reiselivsnæringen. Blir nytt og mer trafikksikkert kryss mot Fv98 i løpet av høsten 2026. Problemer med hull i veien fordi vannet samler seg i veibanen og ikke blir drenert bort fra veibanen. Høvling av kanter og bedre profil på vegbane? Det er 26 adresser langs	Snuplass i enden av veien, samt en båtutsettingsplass (privat 258 m2). Reiselivsbedrift under etablering i det gamle skoleinternatet som er pusset opp.

Rustefjelbma - Vestertana	Børresenveien	KV20700	778	778	grus	4,5	3501	BK10/50		2	5	270	Glød	ja	ja	778		nei	4	nei	Stikkrenne ved parkering må byttes. Vei skal asfalteres i 2026. Noe grunnarbeid gjenstår. Vintervedlikehold til og med kaiområdet. Hevet standard på vei sommer 2025. Fylkeskommunen har asfaltert 65 meter fra x Fv98	Parkeringsplass for havn og flytebrygger. Snuplass må gjøres ferdig og holdes fri for hindringer for vintervedlikehold..
Rustefjelbma - Vestertana	Ávskárluodda	KV20100	1020	1020	grus	5	5100	BK6/28		3	1	50	LED	nei	nei		nei		3		Ikke vedlikehold, Veien tåler mer etter oppgradering frem til godkjent massedeponi i enden. Settes til BK10 til massedeponi.	Populær plass å starte på tur til Rullesteinfjæra.
Rustefjelbma - Vestertana	Smalfjordveien	KV19100	255	255	grus	3,5	892,5	BK6/28	før 1971		10	400	LED	nei	ja	0	60		3		Ikke kommunalt vedlikehold. Veien er fylkeskommunal frem til snuplass, kommunal fra snuplass og 255 meter utover, videre ut er det privat vei 1220 meter. Vegnavn Smalfjordveien fra x fv98 (Tanafjordveien) til enden av privat veg (PV19100).	Snuplass er også parkeringsplass. Vintervedlikehold for en kort veistubb ned til kaia (Privat vei hvorfor det er kommunalt vedlikhold må undersøkes.)
			6332	6332	meter		24505	m^2			31	1470				5057	m					
		Asfalt	0		meter																	
Rustefjelbma - Kalbakknes	Langnesveien til Gavesluft	KV55000	1830	1830	grus	3	5490	BK6/28		3	0	50		nei	nei	0					Trenger grus og pukk på hele strekningen. Grøfting. Viktig vei på grunn av rekreasjon, turløype til perleturhytte ved og tyske krigsminner i Gávesluokta. Det er behov for stikkrenner flere plasser. Ikke vintervedlikehold. Til Gávesluokta - Gavesluft er det skuterløype om vinteren på veien. Vegen er i svært dårlig stand. Spesielt strekningen fra x mot Kalbakknes og mot det høyeste punktet er mye av grusen i topplaget vasket vekk av regn. For å rette dette må det fylles på med mye masse slik at vannet renner av veibanen og ut i terrenget. det trengs grus på store deler av strekningen. Tyske krigsminner i Gávesluokta - Gavesluft. Turløypestart perleturhytte ved Koppmollbukta. Parkering burde gruses på begge sider av veien. Vegen er kommunal nesten ned helt til sjøen. Det parkeres en del på privat eiendom som ikke er ønskelig. Bredde på veg usikker.	Ved turløypestart til Dagsturhytte 216 m2

Rustefjelbma - Kalbakknes	Langnesveien til Kalbakknes	KV55000	5420	5420	grus	4	21680	BK8/32	1890	**2**	4	150		nei	nei		50		28		Ikke vintervedlikehold. Veien går fra Langnes til Kalbakknes og er egentlig en kulturhistorisk vei. Det er vektbegrensninger med akseltrykk som ikke overholdes. Det bør på plass en infotavle ved starten av veien. Det er skuterløype fra Langnes til x avkjørsel til Gávesluokta. Vei SKAL ikke brøytes om vinteren da det gir teleproblemer som er kritisk med tanke på åpning av veien. Veien må tørke opp om våren når snøen er borte, ellers blir det stor slitasje som krever mye vedlikehold. For stor fart ødelegger veien. Veien har altomattende vedlikeholdbehov. Farlige strekninger med bratteskråninger og trangt. For å kunne oppgradere denne veien så må det et eget prosjekt for utredning av muligheter. Grusvegen er på noen strekninger i god stand. Det er en rekke møteplasser langs vegen som er smal. Deler av strekning mot Benjaminsbukta er det svært bratt ned mot Tanaelva. Naturreservat på østsiden av veien. Svært mange stikkrenner av forskjellig standard. Stikkrenne rett nord x mot Gavesluft har synkehull og må rettes. Det er behov for kantslått. Noen parkeringsplasser buder vært ryddet kratt for utsikten sin del.	Det er parkering i enden, hvor kommunen har ansvar for toalett og søppeldunk. Det står veldig mange campingvogner tett sammen over lang tid. Det er både en privatisering og potensiell brannfare på parkeringsplassen. Attraktivt område på grunn av naturreservatet og det gode sjøørettfisket i Tanamunningen.
Rustefjelbma - Kalbakknes	Tanahus	KV4500	767		asfalt	4	3068	BK6/28	før 1961	**3**	19	750	Glød	ja	ja	547	30				Behov for asfaltlapping. Vintervedlikhold ca 500 meter. Må oppgradere vektklasse. En del lysarmaturer virker ikke. 2 armaturer ved fylkesvei er skiftet til LED. Vegen er asfaltert, men asfalten er meget forvitret spesielt fra x fv og opp til bakke opp til Tanahus. Asfalt er bra ved rekkboligene. Det må ryddes busker og kratt langs veg. Burde vært ryddet kratt ved Tanahus skilt ved x fv. Skiftet 3 Led armatur 2025. Vegen har 21 adresser.	Parkering ved kasserne 348 m2
Rustefjelbma - Kalbakknes	Moski	KV18400	496		asfalt	**4**	1984	BK8/32	1982	**1**	10	500	LED	ja	ja	496	30	0	0	0	Vegen er i god stand. Trenger et ekstra vegnavnskilt mot sør. Vegen er i god stand noen setninger ingen hull i asfalt. Rydde kratt langs veg og mot x fv. Vegen har 16 adresser. Ønske fra beboer et til lyspunkt mot nord.	
			8513	7250	meter		32222	m^2			33	1450				1043	m					
		Asfalt	1263		meter		0														
Rustefjelbma - Tanabru	Isveg - Rustefjelbma?	PV99624	385	385	grus	**4,5**	1732,5			**2**	0		nei	nei	ja	1210	30				Til sammen 1,21 km med vintervedlikhold. Vei på is er 595meter. Årlig refusjon fra Finnmark fylkeskommune kr 85.000. Utfordringer med at bom tas opp når veien er stengt og elvestrekning krysses når isforholdene ikke er trygg. Bør gjøres kommunal? Grusvegen er i god stand. Viktig veg om sommer til badeplass og sandstrand ved Tanaelva.	

Rustefjelbma - Tanabru	Norskholmveien	KV17000	600	600	grus	**4,5**	2700	BK6/28	før 1961	**2**	1	50	LED	ja	ja		nei		1		Veien må gruses, høvles og saltes intervall hvert 4-5 år. 2 hustander. Delvis vintervedlikehold. Skiltet vektbegrensning 7,5 tonn boggitrykk 5 tonn aksel. Stikkrenne som må steames. Varmekabel fastinstallert i stikkrenne. Båtutsettingsplass. Muligens tidligere jorbruksvei og isvei over til Norskholmen. Vegen er ok til avkjørsel bolighus. Dårlig stand ned mot Tanaelva hvor det er en båtutsettingsplass. Det er parkering i enden og noen benker og bålpanne sør for parkeringen.	I enden av veien mot Tanaelva er det en båtutsettingsplass med mulighet for parkering 286 m2
Rustefjelbma - Tanabru	Masjokdalen	KV15100	4140		asfalt	**4**	16560	BK8/32	før 1961	**3**	6	300	LED	har ikke	ja	4140	50/30	nei	34		Store deler av veien er i dårlig stand. Strekning fra x fv til boligfelt er ok. Dårlig grunnforhold fra boligfelt. Man bør vurdere å fjerne asfalt på deler av strekningen og gjøre det om til grusvei. Grennomført grøfterens fra hovedvei ca 1,5 km i 2024. Kolstrømbakken er det foretatt masseutskifting og drenering. Må gjennomføres som eget prosjekt for å få til en varig kvalitetsheving. Det er mye trafikk på veien hele året.Det er 6 gatelys strekningen Masjokdalveien 109-119. Forskrift om bruk av beltemotorsykkel på vei. Vegen er i god stand i 1260 meter. Ellers så er det mye telehiv og hull i asfalten. Dårlig grunnforhold. Grøfting. Mye trafikk til barmarks- og snøskuterløype og parkering øverst i Masjokdalen. Asfalt opp til parkering. Fra x fv 98 og 1,26 kilometer er det forholdsvis ny asfalt med god kvalitet på veg. Bakke etter x Kulpantie er drenert. Vegen har 40 adresser (med Kulpantie).	Stor parkeringsplass for start på skuteløype og barmarksløype 3224 m2.
Rustefjelbma - Tanabru	Nordnes	KV14200	728	728	grus	4,4	3203,2	BK6/28	før 1961	**2**	0			har ikke	ja	728	50	0	1	0	Oppgradere vekt på veien. Forskrift om bruk av beltemotorsykkel på vei. Gode grunnforhold. Kan muligens asfalteres uten større grunnarbeid. Grusvegen er i god stand. Det må ryddes busker og kratt langs veg. Det er en stikkrenne med 2 betongrør som ligger dypt under veibanen. Skuterløype kommer bratt opp fra Masjokelva. Vegen har 17 adresser.	

Rustefjelbma - Tanabru	Mohkkeveajluodda	KV14500	2246	2246	grus	**4,4**	9882,4	BK6/28	før 1961	**2**	0	0		ja	ja	1526	50	nei	1	nei	Veien må gruses, høvles og saltes intervall hvert 1-2 år. Veien ligger lavt slik at man få problemer med vann og veg bør heves. Det er vintervedlikehold 1,51km. Mot sør nedendfor linken 720m jordbruksveg. "Barn leker" skilt i begynnelsen av vegen Oppgradere vekt for deler av vegen. Grusvegen er i god stand forbi boliger nær x fv98. Deler av strekningen er litt hullete, men generelt ganske god grusvei. Et fareskilt for skarp sving må byttes. Vegen har 9 adresser.	
			8099	3959	meter		29645,6	m^2			7	350				7604						
		Asfalt	4140		meter																	
Austertana - Søndre Luftjok	Hanaveien	PV99963	370	370	grus	**3**	1110				0			nei	nei		nei	nei	10		5360 meter. Ligger inne som privat veg på 370 meter som kommunen har grøftet i 2018. Sannsynligvis bygd som jordbruksveg på 30 tallet. Må finne ut om veien egentlig skal være kommunal. Dårlige stikkrenner. Skuterløype etter forskrift på veg og barmarkstrase	Parkeringsplass ved veienden omkring 5 km fra x Fv890
Austertana - Søndre Luftjok	Vei til havna i Austertana	PV99023	300	300	grus	4,5	1350		2026				LED	nei	ja						Oppgradering av veg til Austertana småbåt og fiskerihavn. Tømmestasjon for bobiler og parkering etableres. Vei under etablering. Er registrert som privat og må registreres som kommunal.	Blir gode parkerings-muligheter ved havn
Austertana - Søndre Luftjok	Gammelveien	KV27200	6176	6022	asfalt	**4,2**	25939,2	BK6/28	før 1961	**1**	15	740	LED	ja	ja	746	30	nei			Delen av veien som er asfaltert er i god stand. NB! Gammelveien går helt til FV890 Vintervedlikehold 746 meter (6022 meter) Man må oppgradere vekt for deler av vegen ca 750 meter. Lappe hull. En del stikkrenner i øvre del av veien fra 750 meter og mot fv890. Behov for litt lapping av hull. Rydding av kratt langs vei og spesielt i x mot FV8062 (NB privat eiedom). Sone skilt xFV8062 må byttes ut. Vegen har 18 adresser	Parkeringsplass ved samfunnshuset / skolen
Austertana - Søndre Luftjok	Kvartsveien	KV1800	784		asfalt	**4**	3136	BK8/32	før 1971	**1**	13	570	LED	har ikke	ja	784	30	nei	nei	nei	Veien er i god stand. Har skilt for Kvartsittveien(FV). Må skiltes med Kvartsveien, stang og feste er satt opp. Asfaltlapping ved behov. Veien er bra, ingen hull. Behov for litt kantslått. Rydding i vegkryss. 30 Sone for området er skiltet ved Gammelveien. Vegen har 17 adresser.	nei

Austertana - Søndre Luftjok	Høyholmveien	KV31200	3180	3180	grus	**4,8**	15264	BK10/50	1965	**2**	0	0		nei	nei	nei	nei	nei	0	0	Utsatt for erosjon fra sjøen spiser seg lengere og lengere inn på vei so mopprinnelig ble bygd i 1965. Behov for grusing, høvling og saltes intervall hvert år. Mye trafikk om sommeren på grunn av Naturreservatet. Stor hastighet på kjøretøy gir vaskebrett på veien. Fareskilt strandsone meget slitt. Vaskebrett. Må tilføres mer grus. Erosjon mot sjø deler av strekningen. Tidligere reparasjon holder, men fare lengst ut. Salting, høvling Slodding? Kanter hindrer drenering av vann fra veibanen. Blir store vanndammer. Statsforvalter sier at "I følge verneforskriften for Tanamunningen naturreservat pkt. V nr. 3 er bruk og nødvendig vedlikehold av eksisterende veger tillatt. For veger omfatter nødvendig vedlikehold skraping og grusing. Utvidelse av vei og etablering av avkjørsler med videre regnes ikke som vedlikehold. Det samme gjelder tiltak i terrenget utenfor vegbanen."	Parkeringsplass ved veienden omkring 3 km fra x Fv890
Austertana - Søndre Luftjok	Isveg - Harrelv	PV99627	230	230	grus	3,2	736		før 1961	**3**	0	0			ja		30	nei	1		Til sammen 1,21 km med vintervedlikhold. Vei på is er 595meter. Refusjon fra Finnmark fylkeskommune kr 85.000. Leire i vegkropp. Problemer om våren før veien tørkes opp. Veien brukes som adkomst til Tanaelva og båtutsetting om sommeren. God grusvei etter at fylkeskommunen hadde reparert veien. En stikkrenne 350mm har ikke vært behov for å gjøre noe med denne. Kvisting. Veien er på privat grunn. Eiendom 34/62 med en grunneier. Grunneier er villig til å overdra vegareal til kommunen (mars 2026). Nødvendig vegareal er ca 3165m^2 med kantsone.	

Austertana - Søndre Luftjok	Luftjokdalen	KV35300	8760	6460	asfalt/grus	**4,5**	39420	BK8/32	1928	**2 og 3**	0			ja	ja	6280	60		39	2	Omklassifisering av vekt ned på deler av strekningen. Asfalt 2,3 km fra Fv890. Strekning med afalt er ok. Grusveien må gruses, høvles og saltes intervall hvert 1-5 år Behov for grøfting og lapping av asfalt. Vintervedlikehold 5750 meter. Bru må det gjennomføres visuell kontroll. Det er en bru oppe i Hana? Forskrift om bruk av beltemotorsykkel på vei. Behov for eget prosjekt for standardheving. Siste del av vei som ikke brøytes om vinteren del er i dårligst stand. Veien har fast dekke frem til Bekkeli camping ca 2,3 km. Første delen av veien er bredere enn i dalen. I første bakken fra x FV890 er det en sandkasse som det er hull i hjørnet (må etterhvert skiftes). Asfalt er av varierende kvalitet hvor deler er forvitret og noen hull. Det er behov for å grøfte store deler av strekningen. Det er en trebru over Govdagáljohka som har veibredde 4,15m og flate på 4,6mx4,6m. Trerekkverk med stålautovern på nordsiden. Har vært en dødsulykke i forbindelse med brua. Brua er skiltet med 30 km/t, smal veg og 4T akseltrykk. Det er mange stikkrenner som må åpnes og tines om våren. det er en stor stikkrenne som er 8m lang 4,8-5meter bred over Lievlanrássejohka (er registrert som bru). Mangler autovern og er muligens ett	
Austertana - Søndre Luftjok	Søndre Luftjok	KV36005	3160	1567	asfalt/grus	4,2	13272	BK8/32	før 1961	**2 og 3**	27	1100	LED	ja	ja		50	1	14		Asfalt 1593 meter fra FV890 Forskrift om bruk av beltemotorsykkel på vei. Asfalt er delvis dårlig. Mye telehiv. Det gjennomføres litt opptining stikkrenner på avkjøringer til private veger. Behov for utskifting av stikkrenner. Veien må gruses, høvles og saltes intervall hvert 2-4 år. Montesorriskilter bør tas ned. Kratt ved x fv890 og kryss Rypestien må ryddes. Flere skilt må rettes opp. Vegen har 18 adresser (inludert Luftjokbrinken)	
Austertana - Søndre Luftjok	Rypestien	KV36006	578		asfalt	3,1	1791,8	BK8/32	før 1985	**2**	0			ja	ja	578	50	nei	5		God stand. Lapping av asfalt ved behov. Steaming til private avkjørsler. Vegen er i bra stand. Behov for litt lapping og kvisting. Tining av en stikkrenne til privat avkjørsel. Vegen har 7 adresser.	
			23538	18129	meter		102019				55	2410										
		asfalt	5409		meter																	
Seida	Lahmveien	KV1850	443		asfalt	3,8	1683,4	BK8/32	omkr 196	**1**	10	443	LED	ja	ja	443	30	nei	nei	nei	Veien er i god stand. Skilting er korrekt. Vegen har 98 adresser.	
Seida	Tyttebærsletta	KV5300	164		asfalt	3,5	574	BK8/32	omkr 199	**1**	4	164	LED	ja	ja		30				God kvalitet på vegen. Vegen har 5 adresser.	
Seida	Persenveien	KV2450	182		asfalt	3,5	637	BK8/32	før 1970	**1**	5	182	LED	ja	ja	182	30	nei	nei	nei	Vegen er i god stand og riktig skiltet . Det må ryddes noe kratt i x fv 890. Vegen har 7 adresser.	
Seida	Seidaveien	KV3100	390		asfalt	3,5	1365	BK8/32	før 1970	**1**	12	390	LED	ja	ja	390	30				Asfalten er i god stand og vegen er riktig skiltet. Det er en del humper/setninger i veg. Det må ryddes noe kratt i x fv 890. Vegen har 13 adresser.	

Seida	Internatplassen	KV1100	219		asfalt	5	1095	BK8/32	før 1961	**2**	0	0		ja	ja		nei	nei		nei	Vegen vurderes gjøres om til privat veg, da Seida skole er solgt for en del år siden. Vegen er i god stand. Vegen har 3 adresser.	Stort parkeringsareal ved gamle Seida skole
Seida	Idrettsveien	KV36002	388	388	grus	4	1552	BK8/32	før 1961	**2**	2	100	Glød	ja	ja		nei				Ett lysarmatur er LED. Grusvegen er i god stand . Vegen har 4 adresser.	
			1786	388	meter		6906,4	m^2			33	1279										
		asfalt	1398		meter																	
Polmak Øst - Tanabru	Fielbmágeaidnu	KV5001	676		asfalt	**2,8**	1892,8	BK6/28	etter 197	**1**	22	768	LED	ja	ja	671	30		4	nei	Det er delvis dårlig grunn med mye leire. Svær dump i øvre del. Oppgradere vekt for deler av vegen. Vegen er i god stand. En stygg hump i boligfelt. Vegen er 3,8 meter bred mot fylkesvei og 2,8 meter bred i boligfeltet. Det må ryddes busker og kratt i alle vegkryss. Turløypestart perletur til Buolbmátčohkka oppe i boligfelt. Vegen har 8 adresser.	
Polmak Øst - Tanabru	Isveg?	PV99243	193	193	grus	**3,5**	675,5			**2**	0	0		nei	ja	1850	nei				1,85 km med vintervedlikhold. Vei på is er 1430 meter Refusjon fra Statens vegvesen kr 85000,- (Mulig med omlegging og forkorting av isvei etter at nytt tollsted er etablert i Polmak. Krever eget prosjekt med detaljprosjektering). Vegen er i god stand. Behov for litt lapping og kvisting. X mot fylkesvei er uoversiktlig. Kvisting av busker og kratt er nedvendig.	
Polmak Øst - Tanabru	Buolbmatjárgeaidnu	KV40100	5400	5400	grus	5,5	29700	BK10/50 og BK8/32	før 1961	**3**	0	0		nei	nei		nei		2		Veg er omklassifisering for vekt fra x fv895 420 meter på grunn av nytt fjøs. BK10/50 Buolbmátjárgeaidnu fra x Fv 893 til avkjørsel til nytt fjøs (gyldig fra 01.11.2025). Flomfare på del av veg. Forskrift om bruk av beltemotorsykkel på vei. Deler av veien må stenges til vegen er tørket opp etter vinteren. Veien må gruses, høvles og saltes intervall hvert 1-4 år. Det er en ferist rett etter avkjørsel til ny driftsbygning. Vegen er delvis i god stand. Behov for grusing og høvling og kvisting. Ikke skilt mot x fv895. bredde ved start er 5,7 m, 4,2 meter leneger opp. Siste del av strekning mot Polmakvann er omtrent ikke fremkommelig med dype hjulspor. Del avstrengning består veibanen av sand med litt grus. Deler av strekningen er bra standard. Det er satt opp en del treskilt med lokale stedsnavn langs veien. Polmakveien var oversvømt i nærheten av Johkamohkki ved Buolbmátjohka - Polmakelva - Pulmankinjoki den 7. juni 2020. Det er ikke uvanlig da den strekningen ligger lavt på gammel elvebunn. Vannføringen var da 2119 m^3/s ved målestasjonen i Polmak. Vegen har 7 adresser.	

Polmak Øst - Tanabru	Gáddegeidnu	KV38010	216	216	grus	3,3	712,8	BK8/32	før 1970	**2**	0	0		nei	ja	500	nei				Vintervedlikehold. Vegen er i god stand. Det må ryddes kratt ved x fv895. Adkomst til Tanaelva? Vegen har 5 adresser.	
Polmak Øst - Tanabru	Skipagurraveien	KV4100	639		asfalt	**4**	2556	BK8/32	etter 197	**2**	21	639	LED	nei	ja	639	30	nei	8	nei	Det står 4 lyspunkt på lekeplasser som ikke er LED. 280 meter av veien ble asfaltert 1171m2 60mmAGB11 i 2 lag av Veidekke i 2021. En del leire i grunnen. Vegen er i god stand. Sikt rydding mot x E6. Skilt ved x E6 er feilmontert. Behov for litt lapping etter arbeid med VA og kvisting i sving mot sør. Vegnavnskilt er skjevt. Vegen har 26 adresser.	
			7124	5809	meter		35537,1	m^2			43	1407										
		asfalt	1315		meter																	
Levajok	Ivar Hauge-veien	KV2001	468		asfalt			BK6/28		**2**	0	0		ja	nei		25				Vegen vurderes gjøres om til privat veg	
Levajok	Grenveien	KV36	65		asfalt			BK6/28			0	0		nei	nei						Vegen vurderes gjøres om til privat veg	
Sirbmá - Tanabru	Luohkká	KV7003	764	64	asfalt	**3,6**	2750,4	BK8/32	før 1964	**2**	15	600	LED	ja	ja	764	nei	30		1?	Bru eller kulvert Sirpmájohka? Forskrift om bruk av beltemotorsykkel på vei. Behov for grus på kort del av veien og parkeringsplass. Behov for grøfting. Asfalt er bra. Asfalten er i god stand. Vegen er asfaltert 700 meter og er 3,6 meter bred frem mot parekringsplass i enden som er start på skuter og barmarksløype.En krevende og svingete bakke opp til boligfelt hvor det er autovern i bakken. 30 km/t i bakke? fartsgrenser bør defineres tydeligere. Vikepliktskilt ved xE6 er slitt. Det er 3 sandkasser hvorav 2 er ødelagt. Det må ryddes busker og kratt langs veg. Turløypestart perletur oppe i boligfelt. Det er 18 adresser langs veien.	Parkering skuterløype og barmarkstrase grus/sand. Parkeringsareal 911 m2
Sirbmá - Tanabru	Báktegeidnu	KV10005	430	185	asfalt	**3,5**	1505	BK8/32	1975	**1**	3	140	LED	nei	ja	430	nei	nei	2	nei	Vintervedlikehold fra E6 til Báktegeidnu 20. God stand. Lapping av asfalt ved behov. Vegen er i god stand asfaltert 245 meter. Vegen er 3,5 meter bred mot fylkesvei. Det er ryddet busker og kratt langs veg. Bratt bakke med 3 sandkasser. Ingen skilt langs veg. 8 adresser langs vegen.	Ved DeanuInstituhtta AS (493 m2 privat)
Sirbmá - Tanabru	Giligeaidnu	KV10004	1090	0	asfalt	3,9	4251	BK8/32	før 1971	**1**	25	1090	LED	nei	ja	1090	50	nei	3	nei	Må ha 2 vegnavnskilt. God stand. Lapping av asfalt ved behov. Vegen er 3,9 meter bred asfaltert og i god stand. Noen få hull i asfalt. Bakke ned fra E6 både nord og syd med 2 sandkasser. Vikepliktskilt x E6 nord er helt slitt og må byttes. Autovern i bakke i syd. Må ryddes noe kratt i bakker. Har vært kantslått. Vegen har 19 adresser.	nei

Sirbmá - Tanabru	Liŋkonluodda	KV11100	1760	1760	grus	3,5	6160	BK6/28	før 1971	**2**	0	0	nei	nei	nei		nei	nei	2	nei	Dette er en jordbruksvei fra E6. 3 boliger de første hundre meterene. Skiltet 5t akseltrykk. Forskrift om bruk av beltemotorsykkel på vei (Brunvoll). Omklassifisering vekt pga jordbruk. Gode grunnforhold. Grusvegen er i god stand. Vegen er 3,6 meter bred mot fylkesvei. En metall ferist på 4x2,2 meter. Det må ryddes noe busker og kratt langs veg. Skuter- og barmarksløype parkering i enden. Kantslådd. Behov for Litt grusing. Vikepliktskilt x E6 utslitt. Det er 4 adresser langs vegen.	Parkeringsplass i enden 1284 m2. Har vært en søppelplass.
Sirbmá - Tanabru	Har ikke navn. Isveg Polmak vest	PV99236	199	199	grus	3,5	696,5			**2**	0	0	nei	nei	ja		30	nei	nei	nei	1,85 km med vintervedlikhold. Vei på is er 1430 meter Refusjon fra Statens vegvesen kr 85000,- Grusvegen er i god stand. Vegen er definert som privat på Statens vegvesensog Fefo grunn. Kan være krevende å komme opp fra Tanaelva om vinteren på grunn av skarp sving og hump ved starten av bakken. Vegen er 3,8 meter bred mot E6. Det må ryddes busker og kratt ved vegkryss mot E6. Uoversiktlig kryss mot E6.	Møteplass langs vei i bakken
Sirbmá - Tanabru	Leaibenjárga	KV12700	3580	1450	asfalt/ grus	**3,9**	13962	BK6/28	1960-1971	**2**	0	0		ja ett x sør	ja	3580	50	3	6	2	Asfaltert fra E6 nord og sør til sammen 2130 meter. 2 bruer mangler rekkverk. Bruer MÅ sjekkes. Vurdere omklassifisering vekt deler av strekning til gårdsbrukene. Mangler vegnavnskilt syd. Asfalt er bra. Behov for grusing og salting og høvling. Omklassifisering vekt. Asfaltert del av vegen i nord 1490m og sør 640 meter er i god stand. Det er genrelt 50km/t med 30 km/t gjennom boligområde hvor det også er 3 fartsdumper. Fartsdump i nord er ikke markert eller skiltet. Vegen er 3,9 meter bred mot E6. Grusveien er 4,7 meter bred og må ha finere toppdekke. Ser ut til at deler av toppdekket på grusvegen er høvlet bort slik at grove masser er oppe i dagen. Det er en bru i betong over Jávrrijohka som må sikres med rekkverk. Kjørebredde er 3,1 meter og bredde på brua er 3,6 meter. Det må gjøres en vurdering om bæreevne. Bru over Árbanakjohka mangler også rekkverk. Betongbru. Det er en stikkrenne over Ruostojohka som må vurderes sikring med rekkverk. Det må ryddes busker og kratt i alle vegkryss. Har vært kantslått langs veien. Det er stor landbruksaktivitet i området. Vegen har 14 adresser.	nei
Sirbmá - Tanabru	Veg til Gassanjárga	KV25	542	7	asfalt	3,5	1897	BK10/60	1988	**1**											Oppgradert til BK10/60 modul vogntog juli 2024. Vurdere privatisering etter ønske fra ØFAS. Vegen er i god stand. Vurderes privatisert da kommunen ikke har noe vedlikehold og det er veg opp til avfallsplass.	Gassanjárga utenfor port 950 m2. Gassanjárga innenfor port 472 m2
			8898	3665	meter		31221,9	m^2			43	1830							219			
		Asfalt	5233		meter																	

Tanabru	Heargeguolbba	KV14600	620		asfalt	**6,1**	3782	BK10/60	2016	**1**	17	620	LED	ja	ja	620	30	nei	2	nei	Fartsgrenseskilt er ikke satt opp. Stort infoskilt ved sør x langs fv98 må på plass. Oppgradert til BK10/60 modul vogntog juli 2024. Vegen er i god stand. Viktig industriområde for fremtidig utvidet næringsvirksomhet. Transportnæringen er største brukere av området. Det er en del merker for kummer i vegen som ikke er på plass. En lysmast ved bussterminalen er skjev. Vegen har 3 adresser.	
Tanabru	Sarvvesgeaidnu	KV13500	668		asfalt	4,5	3006	BK8/32	2020	**1**	36	668	LED	ja	ja	668	30	nei	nei	nei	Vegen er i god stand.	
Tanabru	Miessegeaidnu	KV13300	557		asfalt	4,5	2506,5	BK8/32	2020	**1**	22	557	LED	ja	ja		30				Vegen er i god stand.	
Tanabru	Áldogeaidnu	KV13400	316	316	grus	4	1264	BK8/32	2020	**1**	18	316	LED	ja	ja	316	30	nei	nei	nei	Det er grusvei	
Tanabru	Ringveien	KV2500	1400		asfalt	5	7000	BK10/50	1965-69	**1**	46	1400	LED	ja	ja	1400	30	nei	nei	nei	Bredde 5,6 meter og 4,3 meter fra x Meieriveien. Vegen er i god stand og er 5,6 meter bred og fortau er 1,9m fra x fv98 til kryss Meieriveien. Den mest trafikerte vegen i Tanabru sentrum. Alle vegkryss må holdes fri for busker og kratt samt snødunger. Veikryss mot Meieriveien er oppgradert med trafikksikkerhetsmidler i 2026. Det er bygd nytt fortau 2,1 meter bred helt frem til Moseveien. Vegen er 4,3 meter bred fra Moseveien til Meieriveien. Det går sykkel og gangveier frem til Čorroguolbba boligfelt (3,1 meter brede). Langs Ringveien er det skatepark. I sentrum er det et gatetun mellom Tanatorget og Coop. Det er 3 busskur med benk og søppelkasse. Vegen har 27 adresser.	Stor snuplass i enden ved Moseveien
Tanabru	Moseveien	KV2430	290		asfalt	3,5	1015	BK8/32	1987-	**1**	8	290	LED	ja	ja	290	30	1	nei	nei	2 lyskilder glødelampe. Vegen er i god stand. Markører for farthumpe er skeive. Det er en lekeplass i svingen. Det er en gangvei fra Moseveien til Meieriveien som er delvis asfaltert og fysisk sperret for kjøretøy. Vegen har 16 adresser.	
Tanabru	Krattveien	KV1400	58		asfalt	3,5	203	BK8/32	1987-	**1**	1	58	LED	ja	ja	58	30	nei	nei	nei	Vegen er i god stand. Vegen har 2 adresser.	
Tanabru	Løvveien	KV2200	144		asfalt	3,5	504	BK8/32	1987-	**1**	3	144	LED	ja	ja	144	30	nei	nei	nei	Vegen er i god stand. Det er gangvei fra Løvveien til Meieriveien. Vegen har 7 adresser.	Snuplass i enden
Tanabru	Meieriveien	KV2400	358		asfalt	5	1790	BK8/32	1979-	**1**	9	358	LED	ja	ja	358	30	2	0	0	Vegen er i god stand. Vegkrysset Meieriveien mot Ringveien er utbedret for trafikksikkerhet 2026. Vegen er 3,8 meter bred mot fylkesvei og 2,8 meter bred i boligfeltet. Det må ryddes busker og kratt i alle vegkryss. Det er gangvei mellom Meieriveien og Løvveien samt mellom Moseveien og Meieriveien. Vegen har 17 adresser.	Snuplass i enden av vegen
Tanabru	Åsveien	KV5000	67		asfalt	4	268	BK8/32	1980-	**1**	2	67	LED	ja	ja	67	30	nei	nei	nei	Vegen er i god stand. Det må vurderes å rydde noe busker og kratt i alle vegkryss. Vegen har 4 adresser.	
Tanabru	Bakkeveien	KV1500	177		asfalt	4,5	796,5	BK8/32	1979-	**1**	5	177	LED	ja	ja	177	30	nei	nei	nei	Vegen er i god stand. Det er snuplass i enden og gangvei over til Lyngveien. Gangveien er ikke fysisk sperret for biler. Vegen har 10 adresser.	

Tanabru	Per Fokstad geidnu	KV13110	692		asfalt	5	3460	BK8/32	før 1961/ 1970/ 2005/ 2007/ 2018	**1**	15	692	Glød	ja	ja		30	4	0	0	1 Lamper er defekt ved rundkjøring Sameskolen . Ønske om fartsdumpe ved Sameskolen? Vegen er i god stand. Viktig skolevei og vei til idrettsarenaene samt til masseuttak i enden av veien. Vegen er 3,8 meter bred mot fylkesvei og 2,8 meter bred i boligfeltet. Det må ryddes busker og kratt i alle vegkryss. Den første vegen ved Tanabru som gikk til et jorde nær dagens skisytterarena. Veien er bygd i en rekke byggetrinn etablering av grustak i enden slutten av 1960tallet og endringer som følge av skolebygg og idrettsarenaer. Det er 4 parkeringsplasser for forflytningshemmede ved flerbrukshallen og 1 ved kunsgressbanen. Vegen har 7 adresser.	
Tanabru	Jeagilguolbba	KV13120	150		asfalt	**3,5**	525	BK8/32	2005	**1**	0	0		ja	ja	150	30	nei	nei	nei	Vegen er i god stand. Mangler gatelys. I enden av veien er det gravd over asfalten i forbindelse med tilknytning til vann og avløp for en bolig. Drømmehagen Niehkugárdi er langs vegen. Vegen går til PU omsorgsboliger og har 15 adresser.	
Tanabru	Grenveien	KV5100	749		asfalt	**6**	4494	BK10/50		**1**	0	0		ja	ja	749	30	nei	nei	nei	Tillatt for modulvogntog BK10/60 25.25 meter til innkjørsler Tine. Vegen er i god stand. Dette er en vei med mye tungtrafikk både fra Tine Meieri. Transportbransjen og fra grustak i enden av Per Fokstad Geaidnu. En strekning på meter fra x fv98 ble reasfaltert høsten 2025. Det er ikke gatelys og det er regulert gangvei på norsiden av vegen. Vegen har 12 adresser.	
Tanabru	Lyngveien	KV2100	627		asfalt	4,5	2821,5	BK8/32	1975-	**1**	15	627	LED	ja	ja	627	30	2	nei	nei	Vegen er i god stand. Det må ryddes busker og kratt i vegkryss mot Ringveien. Det er gang/snarvei som går på tvers av Skaidivegen som bør ryddes og gruses. Sørlig del av vegen har en del store trær som henger ut over vegen som også bør fjernes en del kvister. Gatelys bør skiftes ut ti LED armatur. Vegen har 41 adresser.	
Tanabru	Helsestien	KV13200	208		asfalt	**4,5**	936	BK8/32		**1**	8	208		ja	ja	208	30	nei	nei	nei	Lys drift Helse Finnmark? Vegen er i god stand. Vei til helseinstitusjoner, ambulanseinngang, gravkapell, DPS, NAV. En rekke parkeringsplasser.	En rekke parkeringsplasser
Tanabru	Máskevarreveien	KV2440	1214		asfalt	5	6070	BK8/32		**1**	24	1214	Glød	ja	ja	1214	30	2	1		Kulvert for Sieiddájohka. LED lys 3 pkt ved Helsesenteret og 2 Seidajokguolbban. Vegen er i god stand og er vei forbi Helsesenter, DPS, barnehager, boenheter, over Sieiddájohka og til boligfeltet på Seidajohguolbba. Fra x Ringveien ble det asfaltert en strekning til inngangen av Helsenteret. Det er fortau, samt sykkel og gangvei langs veien. Vegen har 30 adresser.	Parkeringsplasser utenfor helsesenter og barnehagene

Tanabru	Duovvegeaidnu	KV12500	690		asfalt	4	2760	BK8/32	2011	1	25	690	Glød	ja	ja	690	30	2	nei	nei	Kommunen kan selv skifte til LED. Det er lave og kommunens stolper. Jordkabel. 4-5 skiftet til LED pære? 1 defekt. Mangler stolpe ved Duovvegeaidnu 15. Vegen er i god stand. Boligfelt. Det er gangvei gjennom boligfeltet fra Maskevarreveien til lysløype som bør gruses. Vegen har 49 adresser.	
Tanabru	Diddigeaidnu	KV5250	310		asfalt	4	1240	BK8/32	1984-	1	11	310	LED	ja	ja		30	0			Vegen er i god stand. Snuplass i enden.	
Tanabru	Luossageaidnu	KV5200	388		asfalt	4	1552	BK8/32	1984-	1	10	388	LED	ja	ja	388	30	1	nei	nei	Vegen er i god stand. Det er gangvei mellom Luossageaidnu og Diddigeaidnu. Vegen har 17 adresser.	Det er snuplass i enden av vegen
Tanabru	Lismaveien	KV2000	708		asfalt	4,5	3186	BK8/32	1971-	1	22	708	Glød	ja	ja	708	30	2	nei	nei	6 stk enkelt lyspunkt skiftet til LED. Vegen er i god stand. Det må ryddes busker og kratt i vegkryss mot Ringveien og gangfelt må males opp år om annet. Det er gang/snarvei som går på tvers av Lismaveien som bør ryddes og gruses. Gatelys bør skiftes ut ti LED armatur. Det er en gammel lekeplass midt i ringen. Vegen har 41 adresser.	
Tanabru	Skaidiveien	KV4000	553		asfalt	4,5	2488,5	BK8/32	1965-69	1	18	553	Glød	ja	ja	553	30	nei	nei	nei	3 stk enkelt lyspunkt skiftet til LED. Vegen er i god stand. Det må ryddes busker og kratt i vegkryss mot Ringveien. Det er gang/snarvei som går på tvers av Skaidivegen som bør ryddes og gruses. Sørlig del av vegen har en del store trær som henger ut over vegen som også bør fjernes en del kvister. Gatelys bør skiftes ut ti LED armatur. Vegen har 41 adresser	
Tanabru	Fosseveien	KV1000	464		asfalt	4,5	2088	BK8/32	1965-69	1	15	464	Glød	ja	ja	464	30	nei	nei	nei	4 stk enkelt lyspunkt skiftet til LED. Vegen er i god stand. Gatelys må skiftes til LED og helst målt lyssløyfe. X mot Ringveien må holdes oversiktlig ved snøbrøyting og rydding av kratt. Vegen har 26 adresser.	
Tanabru	Kathrine Johnsen geidnu	KV13100	320		asfalt	**5,1**	1632	BK10/50	før 2005	1	8	320	Glød	ja	ja	320	30	nei	nei	nei	Kommunen kan selv skifte til LED. Det er lave og kommunens stolper. Jordkabel. Vegen er i god stand er 5,1 meter bred. Det bør ryddes noe kratt ved x fv98. Vegen har 11 adresser.	
Tanabru	Røbergveien	KV13130	188		asfalt	**5,1**	958,8	BK8/32		1	0	0		ja	ja	188	30	nei	nei	nei	Vegen går til næring, offentlige tjenster og boliger. Vegen er i god stand. Vegen har 5 adresser.	En rekke parkeringsplasser
Tanabru	Rådhusveien	KV3000	454		asfalt	7	3178	BK10/50	1965-69	1	14	454	Glød	ja	ja		30				Kommunen kan selv skifte til LED. Det er lave og kommunens stolper. Jordkabel. Det er til sammen for flere veier ca 47 lamper som må skiftes til LED inkludert utenfor Tanabru Service og Tanabru barnehage blå). En del lamper er skiftet. Vegen er i god stand og ble oppgradert i forbindelse med sentrumsopprustningen på 2000 tallet	En rekke parkeringsplasser
Tanabru	Heandrat hánssa geaidnu	KV13150	332	332	grus	4	1328	BK6/28		2	0	0		ja	ja		30	nei	nei	nei	Uferdig veg. Strekning fra Fv98 til Politistasjon er ikke definert som kommunal veg. Oppgradere vekt for deler av vegen inntil byggevareforretning? Grusveg noe hullete. Vegen har 6 adresser.	

Tanabru	Deatnodearbmi	KV13550	597		asfalt	**5**	2985	BK10/50		**1**	5	150	LED	ja	ja	597	30	nei	nei	nei	Tillatt for modulvogntog BK10/60 25.25 meter. Vegen er i god stand, men det er en del asfaltreparasjoner som er nødvendig etter graving over vei.	
Tanabru	Deatnomielli	KV13560	395		asfalt	**3,7**	1461,5	BK10/60		**1**	0	0		ja	ja	395	30	nei	nei	nei	Tillatt for modulvogntog BK10/60 25.25 meter. Vegen er i ok stand. Er døgnhvileplass for vogntog. Elbilladere (hurtigladere) langs veien. Går i retning kommunens avløpsrenseanlegg. Det må ryddes kratt i vegkryss mot FV98.	Døgnhvileplass
Tanabru	Silbageaidnu	KV13140	250		asfalt	**5,5**	1375	BK8/32		**1**	0	0		ja	ja		30	nei	nei	nei	Vegen er i god stand går til og forbi gamle hotellet. Parkeringsarel utenfor hotellet benyttes i perioder til forskjellige arrangementer. Det er en strømsøyle med 16A kontakter som det kun er strøm i når gatelys er påslått.	Parkeringsplass utenfor gamle hotell eier kommunen 2200m2 parkeringsareal.
			13944	648	meter		66674,3	m^2			357	11433									141 Glødelamper i Tana bru des 2025	
		Asfalt	13296		meter																	
SUM total kommunale veger			78234		meter		328731	m^2													KOSTRA rapportering Februar	
SUM Kom veier m/gatelys												21629		meter							KOSTRA rapportering Februar	
SUM Kom gatelyspunkt											602	stk									KOSTRA rapportering Februar	
SUM Asfaltert vei			32054		meter																	

Veglister vekt og lengde	https://www.vegvesen.no/kjoretoy/yrkestransport/veglister-og-dispensasjoner/riks-fylkes-og-kommunale-veger/
Tillatt med Modulvogntog	https://vegkart.atlas.vegvesen.no/#kartlag:geodata/@995147,7841545,12/hva:hva%5B0%5D%5BabsoluteIntervals%5D=false&hva%5B0%5D%5Bid%5D=889
Forskrift vekter og dimensjon	https://lovdata.no/dokument/LTI/forskrift/2014-01-15-28
Kommunale veier i Tana kommune	Vegatlas - kommunale veger
Vegbilder - Statens vegvesen	https://vegbilder.atlas.vegvesen.no/
Vegportalen - statens vegvesen	https://www.vegvesen.no/vegportalen/
Forskrift om bruk av beltemotorsykkel (snøscooter) på offentlig veg, Finnmark	https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2002-07-29-889