Kommunal vegplan 2027-2035 - Handlingsdel for drift - vedlikehold og investeringer

Handlingsplanen er basert på høringsinnspill, befaringer, elementer fra arbeidet med trafikksikkerhetsplanen og gjennomgang hos Infrastruktur. Tiltak som prioriteres politisk fra handlingsplanen legges som valgbare tiltak i kommunens budsjett innenfor drift og investeringer.

Elements Sak 2025/2339

Driftstiltak

Prioritet	Tiltak nr	Beskrivelse	Type	Veg	Kostnad	Vurdering	Tidsrom for gjennomføring	Ansvar
1.	1	Nye brøteanbud	organisatorisk	Veger med vintervedlikehold		Fra høsten 2026 skal det nytt brøyteanbud være gjennomført og kontakter med entreprenører underskrevet. Prosess startet opp i januar 2026. Brøyterodekart digitaliseres. Eldrerådet har i forbindelse med behandling av trafikksikkerhetsplanen uttalt at fremkommelighet for eldre må ha prioritet.	Påbegynt våren 2026 og skal være klare til høsten 2026	TK/Finnut
2.	2	Digitalisering og tilgjengeliggjøring av brøyterodekart	organisatorisk	Veger med vintervedlikehold		Vil gi bedre oversikt over vintervedlikeholdet for alle. Det er også behov om mer informasjon til publikum. Det å legge brøterodekart tilgjengelig på kommunenkart.com er et tiltak som gjøres i samarbeid med plankontoret	Oppstart vår/sommer 2026	Infrastruktur/ plankontoret
3.	3	Brøyting av isveg i Polmak og Rustefjelbma			kr 300 000	Isveiene er inne i brøyteanbudene.	årlig	TK
4.	4	Få på plass nye avtaler om kostnadsdekning om isveger med fylkeskommunen og Statens vegvesen	organisatorisk	Isveg Rustefjelma - Harrell og Isveg Polmak Øst-Polmak vest		Det er behov for å justere refusjonsbeløpet som kommunen får for å holde isvegene åpen. Har stått på stedet hvil i en årrekke. Kommunen får årlig refusjon på kr 85.000,- fra fylkeskommunen og kr 85.000,- fra Statens vegvesen. Avtalen(e) må revideres, da de er gamle. Kommunen har nytt brøyteanbud ute for høsten 2026 og utover.	Høsten 2026	TK/FFK/SVV
5.	5	Sandstrøing veger				En del av vintervedlikeholdet. Med mildere vintre blir behovet for sandstrøing større. Eldrerådet har i forbindelse med behandling av trfikksikkerhetsplanen uttalt at fremkommelighet for eldre må ha prioritet.	ved behov	Infrastruktur/ entreprenører
6.	6	Sandstrøing fortau, gangveier, parkeringsarealer				En del av vintervedlikeholdet. Med mildere vintre blir behovet for sandstrøing større. Eldrerådet har i forbindelse med behandling av trfikksikkerhetsplanen uttalt at fremkommelighet for eldre må ha prioritet.	ved behov	Infrastruktur/ entreprenører
7.	7	Gatelys - strømutgifter			kr 350 000	Kommunen har ca 350.000,- i årlig strømregning på alle gatelys som kommunen drifter. Tana kommune har om lag 614 gatelys knyttet til kommunale veier og 525 lyspunkt langs fylkes og riksveg som kommunen drifter. Et lyspunkt koster ca 300 kr i året i strøm. En god del av lyspunktene er ikke målt, men stipulert strømforbruk på. Det kommer en avklaring fra fylkeskommunen høsten 2026 om drift av gatelys langs fylkesveier.		Infrastruktur

X.	8	Vurdere å privatisere veger uten kommunalt vedlikehold som i dag som er registrert som kommunale veger	organisatorisk	Noen veger er opplagte		Før privatisering så må det prinsippielle avklaringer og vurderinger. Privatisering av kommunal veg. Kommunens hjemmel for å vedta at kommunal vei skal nedlegges, er veglova § 7 tredje ledd. Det er ingen bindende føringer eller materielle krav til kommunens vedtak etter denne bestemmelsen. Det er heller ingen tekniske krav som må være oppfylt for veien før privatiseringsvedtaket.	Vurderes etter at vegplanen er vedtatt	
X.	9	Vurdere å kommunalisere private veger med kommunalt vedlikehold som i dag som er registrert som private veger	organisatorisk	Noen veger er opplagte		Kommunen har vedlikehold på en del veger som fremstår som offentlige og er registert som private. Prinsippielle avklaringer og vurderinger må gjennomføres.	Etter at vegplanen er vedtatt	
X.	10	Avklare eierforhold isveger	organisatorisk	Isveger	kr 50 000	Alle isvegene står oppført som private veger. Det er neppe riktig. Alle er på Fefogrunn med unntak av isveg i Harrelv som er på privat grunn. Grunneier er villig til å selge vegarealet til kommunen. Det bør avklares i løpet av 2027.	2027	infastruktur
X.	11	Besiktigelser	organisatorisk			Oppgaver settes inn i forvaltningssytemet	Fortløpende	Infrastruktur
X.	12	Kurs opplæring av ansatte	organisatorisk			Gjennomføre kurs/gi opplæring for alle ansatte i trafikksikkerhet og HMS.	Gjennomført kurs i arbeid på veg i 2026. Ellers må dette gjøres fortløpende og ved behov	Infrastruktur
X.	13	ROS risiko og sårbarhetsanalyse for tiltak i vegplanen	organisatorisk			Gjennomføre en enkel risiko og sårbarhetsanalyse (ROS) for kommunale veger som kan gi nye og oppdaterte tiltak i handlingsdelen	I begynnelsen av planperioden	Infrastruktur
X.	14	TS befaring	organisatorisk	Alle veger		Trafikksikkerhetsbefaring - vurdering. Det skal registreres om det er noe som kan være trafikkfarlig langs og på kommunale veger. Behov for tiltak registreres i forvaltningssytemet for veg. Det skal gjøres en enkel risikovurdering om det må gjennomføres akutte tiltak.	Fortløpende vinter og sommer	infrastruktur/ plankontor
X.	15	Stenging av Rådhusveien ved personalinngang til rådhuset.	fysisk	Rådhusveien		Omlegging og fysisk stenge KV3000 - Rådhusveien for gjennomkjøring ved personalinngangen på rådhuset. Det er det liten sikt til fotgjengere, særlig for kjøretøy som kommer fra vest. Flere kjøretøy kommer i svært høy fart, særlig UTV'er, mopedbiler og el-sparkesykler, men også biler. Utgangen fra personalinngangen kommer direkte ut på veien, og grunnet murveggen som skiller inngangspartiet fra veien, er det potensiale for ulykker. Man legger om del av Rådhusveien slik at den går gjennom parkeringsplass mot vest.	2027	infrastruktur
X.	16	Befaring av jordbruksveier	Organisatorisk	Jordbruksveier		Kommunen har ca 33 km med jordbruksveier. Noen av disse er kombinert kommunal veg med boliger langs de og noen er private. Kommunen har noe vedlikehold på jordbruksveger som er knyttet mot barmarksløyper og snøskuterløyper. For å være definert som jorbruksvei så må hovedbruk være landbruksaktivitet. Det kan også være interesant å få frem hsitorikken til disse veiene. Når de ble bygd og av hvem.	planperioden	Infrastruktur/ landbrukskontor

X.	17	Befaring av bruer og større kulverter	organisatorisk tiltak	Šuoššjohgeaidnu, Luftjokdalen, Maskevarreveien, Leaibenjárga.		Kommunen har 4 bruer og 3 større kulverter. Det er behov for rekkverk på 2 bruer og 2 kulverter. Bruer og kulverter skal synfares årlig. Skader og behov for reparasjoner registreres i forvaltningssystemet for vei. Veiledning i statens vegvesen sine håndbøker R411 og V441	årlig	infrastruktur
X.	18	Grunnundersøkelse - kommunal veg	Organisatorisk	Gárggogeašgeaidnu	kr 400 000	Kommunen vet at det er mye leire på vegstrekningen, men ikke om det er kvikkleire.	Planperioden	Ekstern
X.	19	Oppdatere vekt og bruksklasse for en del vegstrekninger	organisatorisk	kommunal veger		Det er behov for å vurdere om kommunale veger eller kommunale vegstrekninger har riktig vektklasse i forhold til type trafikk og bæreevne. Det er behov for omklassifisering og revurdering av bæreevne på en del kommunale veier. De fleste kommunale veier bør ha BK8/32.	2027 -	Planperioden
X.	20	Få målt inn og digitalisert alle vegobjekter og få de publisert i Nasjonal vegdatabank (NVDB) https://www.vegvesen.no/fag/teknologi/nasjonal-vegdatabank/	Organisatorisk	Alle veger		Det er et omfattende arbeide med innmålinger og tegning i GIS. Bedre data vil gjøre arbeid med å følge opp handlingplanen lettere. Kjørende vil kunne etterhvert få mer data til sine navigasjonssystemer med mere. Nasjonal vegdatabank (NVDB) er en sentralisert database og tjeneste fra Statens vegvesen som inneholder detaljert, offisiell informasjon om hele det norske vegnettet, inkludert riks-, fylkes-, kommunale og private veger. Den fungerer som en digital grunnmur for vegdata, og sikrer oppdaterte opplysninger om vegens fysiske egenskaper (skilt, rekkverk, vegbredde) og funksjonelle egenskaper (fartsgrenser, trafikkmengde)	Innmåling er gjort i forbindelse med befaring sommer 2026. For Tanabru er det brukt CPOS ved innmåling utenfor er det benyttet vanlig GPS. Digitalisering i Nasjonal vegdatabank 2027-2028	Infrastruktur /plan
X.	21	Samordning av tiltak med fylkeskommunen	Organisatorisk			Samordning av noen offentlige anskaffelser koordinert med fylkeskommunens aktivitet i kommuner. Fylkeskommunen kjøper mye asfalteringsarbeid som kunne vært samordnet med behovene som kommunen har. Kommunen ønsker at det legges inn opsjoner i fylkeskommunens anskaffelser av asfaltarbeider slik at kommunen kan henge seg på. Det samme gjelder for grunnundersøkelser hvor riggkostnader utgjør en stor del.	2027	Infrastruktur/ FFK
X.	22	Mindre masseuttak ute i bygder				Det bør reguleres inn mindre masseuttak i bygder for mindre reparasjoner av kommunale og private veger.		Infrastruktur/plan kontor

Vedlikeholdstiltak

Prioritet	Tiltak nr	Beskrivelse	Type	Veg	Kostnad	Vurdering	Tidsrom for gjennomføring	Ansvar
X.	1	Årlig vedlikehold grusveier	fysisk tiltak	Veger utenom tettsteder	kr 3 150 000	Som en tommelfingelregel så koster vedlikehold av grusveier mellom 7 000 og 12 000 kroner per 100 meter vei (70–120 kr per løpemeter). Dette inkluderer jevnlig høvling, grusfornyelse, grøftevedlikehold og enkelt forefallent arbeid. Kommunen har ca 46 km med grusveg.	Årlig	infrastruktur

x.	2	Årlig vedlikehold grusveier	fysisk tiltak	Veger utenom tettsteder	kr 1 500 000	Kommunen har ikke egen veghøvel. Mange av vegene er det lang transport med grus. Grus hentes fra masseuttak i Tanabru og i Austertana. Kommunale veier har 46 km med grusvei og 32 km har asfaltdekke.	Årlig	infrastruktur
x.	3	Årlig vedlikehold grusveier	fysisk tiltak	Veger utenom tettsteder	kr 700 000	Kommunen har ikke egen veghøvel. Mange av vegene er det lang transport med grus. Grus hentes fra masseuttak i Tanabru og i Austertana. Kommunale veier har 46 km med grusvei og 32 km har asfaltdekke.	Årlig	infrastruktur
1.	4	Grøfting langs kommunale veger	fysisk tiltak	Veger utenom tettsteder	kr 250 000	Det er behov for periodevis grøfting for å redusere forfall på kommunale veger. Det bør grøftes lange nok strekninger hvert år slik at man oppnår at alle vegene som trenger grøfting får gjennomført det med en fornuftig intervall. Grøfting reduserer vedlikeholdsbehovet på vegen og reduserer telehiv.	Årlig	infrastruktur
2.	5	Bytte ut skilt	fysisk tiltak / organisatorisk	Alle veger	kr 50 000	Skilt må settes opp der de mangler. Vedtak må fattes etter vegloven. Skilting skal så langt som mulig følge håndbok N300 fra SVV om trafikkskilt. Etter befaring sommer 2026 har vi god oversikt over kommunens skilt. Det er er del skilt som er helt utslitt og må byttes. Det er til sammen 265 skiltpunkt med omkring 400 skiltplater. Forventet levetid er 10-16 år. Kostnad er beregnet slik at alle skiltplater blir byttet ut i løpet av 16 år.	Årlig	infrastruktur
3.	6	Gate-/vegnavnskilt	fysisk tiltak	Alle veger med vedtatt vegnavn	kr 20 000	Det er satt opp gate og vegnavnskilt på 50 kommunale veger. Det ble satt opp ganske mange høsten 2025 men flere skal opp. Det er også satt opp på en del private veger. Kommunen har en del skilt på lager, men mangler noen. Det er viktig å få skiltet alle vegene som har fått vedtatt vegnavn.	2027, fortløpende	infrastruktur/ samarbeid private
4.	7	Skilting av viktige samfunnsfunksjoner	fysisk tiltak / organisatorisk	Alle veger		Langs kommunale veger kan kommunen selv sette opp slike skilt. Langs fylkesvei må det søkes om å få satt opp skilt og kommunen må dekke en egenandel for skilt og oppsett. Det vurderes i begynnelsen av planperioden om hvilke skilt som bør settes opp. Eksempel på skilt er til skoler, barnehager, idrettsanlegg, helse, rådhus.	Begynnelsen av planperioden	TK/ FFK/ SVV
5.	8	Informasjonsskilt Heargeguolbba industriområde	fysisk tiltak	Fv98 ved industriområdet	kr 15 000	Skilt langs fylkesvei er fylkeskommunes ansvar. Kommunen må betale en egenandel på ca kr 12-15000 for å få satt opp skilt. Fylkeskommunen må gi tillatelse	2027	TK/FFK
6.	9	Lapping av hull i asfalt	fysisk tiltak	Asfalterte veger	kr 50 000	Ønsker å teste ut nye og muligens forbedrede metoder i Tana for lapping av hull i asfalt. Vil redusere vedlkeholds og investeringsbehov, samt ta vare på eksisternede investeringefr i vegkapitalen.	Fortløpende	
7.	10	Tine og merke stikkrenner	fysisk tiltak	kommunale veger		Stikkrenner må gravesfrem og tines opp om våren for å hindre skader på vegen. Stikkrenner som ikke er fastmerket skal merkes om høsten. Skader og behov for reparasjoner registreres i forvaltningssytemet for veg. Stikkrenner ble målt inn med GPS høsten 2025. Det vil være behov for nøyaktig innmåling etterhvert (CPOS).	Vår og høst	infrastruktur

8.	11	Oppmerking og skilting av parkeringsplasser for forflytningshemmede	fysisk tiltak	Parkeringsplasser, kommunale og private	kr 10 000	Det er 16 plasser ved Tanabru som er avsatt som parkeringsplasser for forflytningshemmede i forbindelse med befaring sommer 2026. Alle plassene er ikke skiltet. Markering på asfalt må males opp på nytt dette må sjekkes årlig. Det må også vurderes å få avsatt flere plasser. Kode 1042 Symbol for forflytningshemmede.	Årlig	infrastruktur
9.	12	Oppmerking av gangfelt	fysisk tiltak	Kommunale veger	kr 5 000	Kommunen har 15 gangfelt ved Tanabru som trenger oppmerking omkring annet hvert år. Rådet for personer med funksjonsnedsettelse tok dette opp i fb trafikksikkerhetsplanen. Kode 1024 Gangfelt		infrastruktur
10.	13	Oppmerking av parkering	fysisk tiltak	Parkeringsplasser, kommunale og private		Parkeringsarealer utenfor offentlige bygg og forretninger må merkes opp. Kode 1028 Parkeringsfelt.	Gjøres etter at kartlegging av parkeringsarealer er ferdig	infrastruktur
11.	14	Oppmerking av fartshumper	fysisk tiltak	Kommunale veger		Markering på asfalt må males opp på nytt dette må sjekkes årlig. Kode 1027 Fartshump brukes også på opphøyd gangfelt.		infrastruktur
12.	15	Nye fartshumper	fysisk tiltak	Ringveien	kr 75 000	Innspill i forbindelse med trafikksikkerhetsplanen er å sette fartshumper ved skateparken og barnehagen. Ved barnehagen er det gangfelt, her kunne det vært satt opphøyd gangfelt.		infrastruktur
13.	16	Gatelys - reparasjoner	fysisk tiltak	Veger hvor kommunen har vedlkeholdsansvar for gatelys	kr 50 000	Skifte ut defekte enkelt armaturer. Eldre LED armaturer har vist seg å ikke ha så lang holdbarhet som forespeilet. En del kan kommunen selv skifte ut, men noen må stolpeeier skifte til nye armaturer.	Årlig	
x.	17	Grusing, høvling og salting av grusveger	fysisk tiltak	Høyholmveien	kr 100 000	Det må legges mer grus på veien og høvles. Det kan være mulig å ta en del grus i fra ytterkant av veg da veien er blitt bredere nå det har vært høvlet. Veien er 3,18 km lang.		
x.	18	Bytte ut stikkrenner	fysisk tiltak	Prioritet på Masjokdalen og Luftjokdalen		Arbeidet kan delvis gjøres i egenregi. Ved å bruke noe større stikkrenner kan man redusere behovet for å tine stikkrenner. Kommunen har oversikt over stikkrenner som må byttes og har stikkrenner på lager	Årlig	infrastruktur
x.	19	Grusing, høvling og salting	fysisk tiltak	Langnesveien mot Kalbakknes	kr 200 000	Må tilføres grus år om annet. Bør saltes 2 ganger i året. Veien bør ikke brøytes om vinteren da det øker slitasjen på veien. Det er også viktig at veien får tørke helt opp om våren før den blir tatt i bruk. Noen delstrekninger ble gruset i 2026. Det er også kommet innspill på dette fra Algasvarre Bygdelag i forbindelse med trafikksikkerhetsplanen	Barmarksesong	infrastruktur
x.	20	Kartlegging og digitalisering av parkeringsplasser	organisatorisk tiltak	Parkeringsarealer, både kommunale og andre		Man har begynt å lage en oversikt over parkeringsarealer. Det gjenstår en del arbeid ennå som forutsettes ferdigstilt i planperioden.	planperioden	infrastruktur
x.	21	Sette i stand gangstier i Tanabru	fysisk tiltak	gangstier som ikke brøytes om vinteren	kr 30 000	Behov for grusing	2027	infrastruktur

x.	22	Skifte ut defekte sandkasser	fysisk tiltak	Diverse veger	kr 30 000	Kommunen har 15 sandkasser langs kommunale veger: Tanahus (1stk). Giligeaidnu (2 stk). Báktegeaidnu (3stk). Luohkká (3stk). Børresenveien (1stk). Gárgogeageaidnu (1stk). Gáddegeaidnu(1 stk). Fielbmágeaidnu(1 stk). Søndre Luftjok (1 stk). Luftjokdalen(1stk). I tillegg en rekke ved parkeringsplasser og inngangsparti i Tanabru.	Etter behov	infrastruktur
x.	23	Vedlikehold jordbruksveier	fysisk tiltak	jordbruksveier	kr 100 000	Kommunen har 33 km med jordbruksveien som det er behov for å befare.	Etter behov	infrastruktur

Investeringstiltak

Prioritet	Tiltak nr	Beskrivelse	Type	Veg	Kostnad	Vurdering	Tidsrom for gjennomføring	Ansvar
1.	1	Manglende gangsti eller fortau langs Ringveien fra kryss Meieriveien – Moseveien. Mange med rullestol som ferdes.	fysisk tiltak	Ringveien	kr 2 785 400	8099. 868 - Trafikksikkerhetstiltak 2026 (024) Prosjektet er prioritert av kommunestyret og har vært ute på anbud høsten 2025. Fullføring vil være i 2026.Dette er egenandel for fortau Ringveien (Trafikksikkerhetstiltak som vi har tilsagn fra Statens vegvesen kr 666 000,- og fylkeskommunen kr 250 000,-Dette er en strekning som det skal etableres et fortau på om lag 375 meter. Det er mange myketrafikkanter som ferdes på strekningen. Tiltaket samfinansieres med trafikksikkerhetsmidler. Har prioritet i trafikksikkerhetsplanen og fått trafikksikkerhetsmidler. Dette er egenandel for fortau Ringveien	Fullført sommer 2026	TK-Infrastruktur/ FFK/SVV
2.	2	Asfaltering av veg og parkeringsareal Torhop havn	fysisk tiltak	Børresenveien	kr 1 425 000	Kommunen har fått tilskudd fra fylkeskommunen på kr 600.000,- i sept 2025 til asfaltering av arealer i forbindelse med Torhop havn for å gjøre området mer tilrettelagt for fiskerinæringen. Arbeidet er startet opp i 2025 og man har benyttet muligheten til å utbedre veien til havna. Det vil være fornuftig å få asfaltert også selve Børresenveien som går ned til havna i samme slengen som man asfalterer utenfor kai, fiske/krabbemottak og servicebygg. Det er ca 430 meter som vil trenge asfalt. Overslag på kostnad for asfaltering er 700.000,- + mva	Vedtatt i budsjett for 2026 Gjennomføres høsten 2026 Pågår	TK-Infrastruktur
3.	3	Skifte gatelys til LED LED-veglys 2026 (018)	fysisk tiltak		kr 500 000	8080.81 - Utskifting til LED-veglys 2026 (018) Prosjekt 813 - Utskifting til LED-veilys Skifte ut resterende glødelamper til LED lys. Antar at dette kan fullføres i økonomiplnperioden. Det er avsatt kr 500.000,- i årsbudjett og økonomiplanperioden . Flest lamper må skiftes i Tanabru, og en del langs fylkesveger. Kommunen kan selv skifte en del langs kommunale veger. Antar at dette kan fullføres i økonomiplanperioden. Det vil komme en avklaring fra fylkeskommunen om drift av gatelys langs fylkesveier i løpet av høsten 2026. Administrasjonen har prioritert kommunale veier i 2026. Utskifting starter i september 2026.	2026,2027,2028,2029	

4.	4	Asfaltering av Nornesveien	fysisk tiltak	Nornesveien	kr 1 650 000	Veien er 730 meter lang og det er ca 10 husstander langs veien. Behov for høvling, salting og grusing vil opphøre. Det er vurdert å være gode grunnforhold langs vegen.		
5.	5	Asfaltering Tanahus	fysisk tiltak	Tanahus	kr 368 000	Asfalten fra x fv8080 og 230 meter mot Tanahus er helt forvitret og må reasfalteres. Grunnforholdene ser ut til å være ok. Det er også gravd over veg i nærheten av kasserne i forbindlelse med utbedring av avløpsanlegg. Asfalt ved boliger er bra.		
6.	6	Nye gatelys	fysisk tiltak	Jeagilguolbba	kr 75 000	Det er behov for 3-4 lyspunkt med stolper. Vegen er 100 meter lang	2027	
7.	7	Leskur hovedbussholdeplass Tanabru	fysisk tiltak	Rådhusveien	kr 500 000	Det er ønske om å få etablert et leskur for de som venter på buss ved hovedbussholdeplass Tanabru som er ved Rådhusveien.		
8.	8	Sikring av bru over Árbanakjohka	fysisk tiltak	Leaibenjárga		Bru over Árbanakjohka mangler rekkverk. Skilting av smal vegbane. Det er en betongbru vurdering om bærevne må foretas.	snarest	
9.	9	Sikring av bru over Jávrrijohka	fysisk tiltak	Leaibenjárga		Det er en bru i betong over Jávrrijohka som må sikres med rekkverk. Kjørebredde er 3,1 meter og bredde på brua er 3,6 meter. Skilting av smal vegbane. Det må gjøres en vurdering om bæreevne.	snarest	
10.	10	Sikring av stikkrenne over Lievlanrássejohka i Luftokdalen	organisatorisk / fysisk	Luftjokdalen		Det er er en stor stikkrenne som ikke har autovern eller sikring. Stikkrenna er 8 meter lang og vegbredden er 5 meter.		
x.	11	Sykkel og gangvei langs FV98 Tingretten til Grenveien	fysisk tiltak	Fv98		Sykkel og gangvei er regulert inn reguleringsplan på østsiden av Fv98. Kommunestyret har bedt om en utredning om dette. I forbindelse med utredning av området Heandrat Hansa Geaidnu så tas dette med som prosjekteringsgrunnlag. Det er et fylkeskommualt ansvar å bygge sykkel og gangveier langs fylkesveier. Rådet for personer med funksjonsnedsettelse tok dette opp i fb trafikksikkerhetsplanen.	i begynnelsen av planperioden. Ordfører har gjennomført møte med politisk og administrativt ledelse i FFK om temaet august 2026. Det må jobbes politisk med fylkeskommunen for å sikre at dette prioriteres.	Infrastruktur/ TK politisk/ fylkeskommunen
x.	12	Sykkel og gangvei	fysisk tiltak	Grenveien		Manglende gangsti i Grenveien -svært trafikkert av tungtrafikk og mange gående. Det er regulert inn fortau langs Grenveien på samme side som Tine meieri. Barents nett vurderer å legge strømkabler og stolper ned i bakken på denne strekningen. Fortau og gatelys kan vurderes i forbindelse med dette arbeidet. Strekningen er omkring 360 meter.		
x.	13	Asfaltering av veg og parkeringsareal Austertana havn	fysisk tiltak	Kvartsittveien 228	kr 3 900 000	For å redusere investeringe er deler av dette tatt ut av prosjekt småbåt og fiskerihavn i Austertana.		
x.	14	Nye gatelys	fysisk tiltak	Grenveien	kr 300 000	Manglende gatelys i Grenveien – svært trafikkert av tungtrafikk og mange gående. Kun et lys som er på Tine sin eiendom. Det er behov for 10 lyspunkt.		
x.	15	Nye gatelys	fysisk tiltak	Generell		Trafikksikkerhetsplanen danner grunnlag. Utbygging av nye veier til boligfelt krever at det settes opp gatelys som en del av utbyggingen		

X.	16	Infrastruktur Heandrat Hanssa geaidnu	fysisk tiltak	Heandrat Hanssa geaidnu		Nye veier etableres når infrastrukturen skal bygges ut.	2027-2028	
X.	17	Erosjonssikring av Høyholmveien	fysisk tiltak	Høyholmveien		Det er en strekning på ca 650 meter som er utsatt for sterk erosjon ved høy vannstand i sjø og når det er kraftig vind fra nordvest. For å kunne utbedre dette må det settes av investeringsmidler til prosjektering og utbedring av strekningen. Det er avklart med Statsforvalter at man ikke trenger å søke tillatelse for nødreparasjon av veien. Men å gjøre større inngrep med forebygging vil man måtte ha tillatelse fra Statsforvalter som er forvaltningsmyndighet for Tanamunningen naturreservat. En prosjektering vil danne grunnlag for søknad om tillatelse fra Statsforvalter.		
X.	18	Asfaltering av Høyholmveien	fysisk tiltak	Høyholmveien	kr 4 452 000	Veien er 3,18 kilometer lang. Inspill om asfaltering kom i forbindelse med trafikksikkerhetsplanen fra Austertana bygdelag		
X.	19	Ny nedkjørsel for isvei i Polmak Øst	organisatorisk / fysisk			Det finnes en gammel nedkjøring til Tanaelva ved Polmak kirke som er nedgrodd. Kommunen var å målte den inn høsten 2025 og det ser ut til at traseen kan benyttes. Isveien vil kortes ned med ca 1 km. Før man eventuelt gjør tiltak så noen ting som må avklares: Reguleringsplan eller dispensasjon fra arealplan, grunnundersøkelser? tillatelse til tiltak i strandlinje og prosjektering.		
X.	20	Utbedre/oppgradere bru over Geaidnojohka/Govdagáljohka i Luftokdalen	organisatorisk / fysisk	Luftjokdalen		Det er er trebru med vegbredde på 4,15 meter. Brua er på 4,6 x 4,6 meter og har maks totalvekt på 4 tonn.		
X.	21	Standardheving	organisatorisk / fysisk	Masjokdalen		Vegen er tilsammen 4,14 km lang. Strekningen fra x fv98 og ca 1260 meter har god asfalt. Det er telehiv om våren på den strekningen ellers ok. Har vært gjennomført grøfterens på strekningen. KV15100 K S1D1 m1260 til KV15100 K S1D1 m3130 kan oppgraderes en parsell 1 (1870 meter). Strekningen KV15100 K S1D1 m3130 til KV15100 K S1D1 m4150 (1020 meter til parkeringsplass for skuterløype) kan tas som parsell nr 2. Ny asfalt parsell 1 ca 2,5 millioner (2025 pris). Ny asfalt parsell 1 ca 1,2 millioner (2025 pris). I tillegg kommer nødvendig grunnarbeid. Veien har 34 stikkrenner hvor en del må skiftes ut. Kollstrømbakken er utbedret men mangler fast dekke. Fast dekke i Kolstrømbakken vil koste ca kr 300.000,-	Prosjektering 2028	

X.	22	Standardheving	organisatorisk / fysisk	Gárggogeašgeaidnu		Sannsynligvis den dårligste veien i kommunen med de mest krevende grunnforhold. Det er store kostander på drift og vedlikehold på denne veien. Bare å grave frem tine opp alle 40 stikkrennene er ca en ukes arbeid. Det er ofte behov for sandstrøing om høsten og i løpet av vinteren. Veien tåler ikke mye vekt spesielt i vårløsningen på grunn av leire. Kommunen vet ikke om det er kvikkleire i forbindelse med veien. Det bør undersøkes på områder med mest leire. Det er skiftet ut en del stikkrenner, men flere må byttes. Grus til vegen må transporteres fra Tanabru og vegen er hele 3 km lang. Høvling bør foregå om våren, men da er bærevnen til vegen svak. Profilen på vegnbanen er slik at vann ofte blir liggende med konsekvens at det blir hullete vegbane.	Posjektering i planperioden	
X.	23	Asfaltering Mohkkeveajluodda	fysisk tiltak	Mohkkeveajluodda	kr 2 200 000	Asfaltering på strekningen på 1,7 km med 5 meters bredde vil koste etter dagens (2025) pris kr 2,2 millioner kr eks mva. Det har vi ikke avsatte midler til. I tillegg så må det gjøres en del grunnarbeider på veg, grøfting og eventuelle utskiftinger av stikkrenner.		
X.	23	Gatelys Mohkkeveajluodda	fysisk tiltak	Mohkkeveajluodda	kr 1 200 000	Gatelys for en strekning på 1700 meter vil kreve 34 nye lyspunkt med stolper, kabel og styring. Et grovt kostnadsoverslag basert på erfaring med tilsvarende prosjekter i Tana vil være på ca 1,2 millioner kr eks mva.		
X.	23	Vurdere kjøp av traktor med utstyr	organisatorisk	Veger og slamtømming		Infrastruktur kan vurdere å kjøpe en traktor med utstyr til vegvedlikeholdet mm. Utstyr som kan brukes på traktor: Slodd for grusvei, høvel for grusveg, Skuffe og skjær for snørydding, salt og sandstrøer, henger for grus, kost for å koste grus etter sandstrøing, kantslått eventuelt beitepusser for krattrydding, tank for å tømme septikkanlegg hvor slambil ikke kommer til.	vurderes i 2027	