Protokoll - Kommunal vegplan 2027-2035 med handlingsdel - Sluttbehandling

Kommunestyrets behandling av sak 77/2026 i møte den 22.10.2026:

Vedtak

1. Kommunal vegplan vedtas som en temaplan for tidsrommet 2027-2035, og planen består av en kunnskapsdel med strategi og en handlingsdel

2. Planen omfatter kommunal veger, aktuelle jordbruksveger og private veger hvor kommunen har vedlikeholdsoppgaver.

3. Prioriteringsliste for tiltak i handlingsdelen benyttes som grunnlag til kommunens budsjett og økonomiplan.

4. Skilting av viktige funksjoner i Tana bru tas inn som eget tiltak og kommunen vil fremme en konkret direkte henvendelse til ansvarlig skiltmyndighet

5. Tiltak 21 standardheving Masjokdalen løftes opp blant de 10 øverst prioriterte tiltak på investering

6. Veien i Luftjokdalen må oppgraderes

7. Isveiene er veldig viktige i Tana. Kommunedirektøren bes få en bedre avklaring med fylket og vegvesenet om finansiering av brøyting og vedlikehold på isveiene

8. Kaldbaknesveien trenger tiltak ved høyden mot Gavesluft

9. Merking av gangfelt må gjøres jevnlig

10. Kosting er også en viktig del av vedlikehold

11. Samarbeid er et av de viktigste punktene for å lykkes med de små tiltakene, ved å få tatt unna mindre arbeid når maskiner og utstyr faktisk er tilgjengelige på stedet

12. Kommunedirektøren bes årlig fremme behov for bevilgninger til drift og vedlikehold, og ha langsiktige planer for jevnlig vedlikeholdsarbeid.

13. Kommunedirektøren må sett av tilstrekkelig med ressurser til at kommunen klarer å følge opp og søke om tilskudd og annen ekstern medfinansiering, som for eksempel i kombinasjon med trafikksikkerhetstiltak og vern av viktige naturområder.

14. Kommunedirektøren skal ta initiativ ovenfor fylkeskommunen og vegvesenet for å få bedre samarbeid, ved å vite om hverandres veiarbeid for å kunne dra nytte av kostnadsbesparelser når for eksempel asfaltering gjøres.

15. Kommunen skal være pådriver for å få ekstern finansiering til grunnundersøkelser og leireproblematikk. Dokumentasjonskravet på at det ikke er farlig kan ikke ligge bare på kommunen, det bør stilles krav til høyere detaljeringsgrad på statlige aktsomhetskart.

Jorbruksvei langs Elvefore bygging

Luokka (Sirma) vurderes innlemmet IFBM i jordbruksveier i veiplanen.

Gruse jordbruksveien 400 meter fra E6 mot Lišmajávri vannverk

Veien fra kalbaknesveien til gavesluft vedlikeholdes

Dette med prioritet blant de 10 øverste og periode snarest da det haster