Kommunal vegplan

Deanu gielda -Tana kommune

2027 - 2035

Vedtatt av kommunestyret i Tana kommune 22.10.2026 i sak 77/2026

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
1	19.mars 2026	Høringsutkast vedtas og legges ut på høring
2	2. september 2026	Samferdselsutvalget innstiller til kommunestyret på vegplanen med handlingsdel
3	22. oktober 2026	Vedtatt av kommunestyret
4		

Sak 2025/2339 i Elements

Innholdsfortegnelse

1. Sammendrag 4
2. Innledning 4
   2.1 Kommuneplanens samfunnsdel 2025-2035 5
      2.1.1 Felles planforutsettinger 5
      2.1.2 Arealdelen til kommedelplanen 5
      2.1.3 Årsbudsjett og økonomiplanen 5
      2.2 Sektorplaner/hovedplaner/kommunedelplaner 6
      2.2.1 Trafikksikkerhetsplan 6
      2.2.2 Kommunedelplaner 6
   2.3 Organisering av tjenesteområdet 6
   2.4 Lover og forskrifter 7
      2.4.1 Lover 7
      2.4.2 Forskrifter 8
   2.5 Håndbøker og veiledninger 9
   2.6 Kommunale retningslinjer 9
   2.7 Samarbeidspartnere 10
3. Mål og strategi 10
4. Metodikk 11
   4.1 Veinettets tilstand og bæreevne 11
   4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring 11
5. Det kommunale veinettet 11
   5.1 Kommunale veier - oversikt 12
   5.2 Vinterdrift 14
   5.3 Vekt og bruksklasser 14
   5.4 Kommunale bruer og større kulverter 14
   5.5 Jordbruksveier 15
   5.6 Skilting 15
   5.7 Fortau, sykkel og gangvei 16
   5.8 Vegmerking 16
   5.9 Siktrydding / rydding av vegetasjon 16
   5.10 Gatelys – veibelysning 17
   5.11 Isveier over Tanaelva 17
   5.12 Parkeringsarealer 18
6. Overordnede føringer 18

6.1 FNs bærekraftsmål 18
6.2 Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036 19
6.2.1 Barnas transportplan 19
6.3 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg (2022-2025) 19
6.4 Regional transportplan 20
6.5 Folkehelse og trafikksikkerhet 20
6.6 Overordnet ROS for Tana kommune 20
6.7 Trafikksikker kommune 20
7. Trafikk og trafikkulykker i tana kommune 20
7.1 Kjøretøy i Tana 21
7.2 Oversikt over riks-, fylkes- kommunale- og private veier i Tana 22
7.2.1 Fylkesveger i Tana kommune 22
7.2.2 Riksveier i Tana kommune 22
7.2.3 Kommunale og private veier i Tana 22
7.3 Årsdøgntrafikk (ÅDT) 23
8. Mål og strategier for kommunale veier 23
8.1 Mål 23
8.2 Strategi 23
8.3 Trafikale utfordringer i kommunen 24
9. Handlingsdel med kommunale tiltak 24
9.1 Drift og vedlikehold 24
9.2 Bruk av ny teknologi 24
9.3 Arbeid for å styrke kunnskapsgrunnlaget 24
10. Handlingsplan 2027-2035 25
10.1 Påbegynte investeringstiltak 25
11. Økonomi 25
12. Evaluering, rullering 25

1. Sammendrag

Kommunal vegplan 2027-2035 er utarbeidet som en temaplan og vil erstatte kommunal veiplan 2015-2018. Oppstart av planarbeidet ble vedtatt av utvalg for samferdsel i sak 6/2025 i møte den 24.09.2025 oppstart av planarbeidet med prosessplan. Planen omfatter kommunale veger, parkeringsarealer, skilt, jordbruksveier og gatelys.

Planen danner grunnlag for drifts-, vedlikeholds og investeringsbehovet i den kommunale veiinfrastrukturen. Tiltaksdelen kan prioriteres i kommunens budsjett og økonomiplanperiode for å opprettholde en akseptabel vegstandard på det eksisterende kommunale vegnettet.

Planen presenterer et forslag til handlingsprogram for perioden 2027-2035. Denne planen er basert på en faglig vurdering av vegnettets tilstand og behov pr 2026.

Planen setter søkelys på det eksisterende vegnettet og dets behov. Planen inkluderer derfor ikke kostnader knyttet til utvidelser av det kommunale vegnettet, fremtidig endringer i befolkning, endret vegstandard m.v.

Kommunens vegnett kan i hovedsak karakteriseres som generelt god, men det er flere vegstrekninger som fortsatt har for dårlig standard av ulike årsaker (økt trafikkmengde, dårlig bæreevne, klimatiske forhold, etterslep i drift og vedlikehold).

I Tana kommune er det i 2025 totalt 371 km offentlig vei, fordelt på 171 km fylkesvei, 122 km riksvei og omkring 80 km kommunal vei fordelt på 74 veistrekninger. Kommunale veier har 46 km med grusvei og 32 km har asfaltdekke.

Kommunen har 4 kilometer gang- og sykkelvei totalt for hele kommunen. Og det utgjør kun 1,1 % av total lengde på offentlig vei. Kommunen har fått på plass 2,75 kilometer med fortau i kommunesenteret i fra 2026.

Kommunen har også omkring 30 km med jordbruksveier som brukes både av landbruket og som adkomst til utmarksområder og adkomst til kommunalteknisk infrastruktur. På noen av disse har kommunen vedlikehold.

Vinterdrift med brøyting og sandstrøing utgjør en vesentlig del av driftsbudsjettet for veier og gater.

2. Innledning

Formålet med kommunal vegplan 2027-2035 er å gi en oversikt over dagens standard på vegnettet, samt danne grunnlag for en prioritering av investeringstiltak i budsjettsammenheng. Som forvalter av kommunalt vegnett skal brukere av vegen tilbys en framkommelig og trafikksikker veg ut fra den standarden som er vedtatt.

Vegplanen beskriver dagens kommunale vegnett og vegbelysning, samt hvilken standard som ønskes når det gjelder driftsopplegg sommer og vinter.

Når det gjelder tiltak som omfatter trafikksikkerhet, så blir disse tiltakene vedtatt og prioritert i trafikksikkerhetsplanens handlingsdel. Det vil i mange tilfeller være slik at enkelte veganlegg også har element av trafikksikkerhet i seg. Det er derfor viktig at både vegplan, trafikksikkerhetsplan og økonomiplanen blir sammenholdt i forbindelse med en prioritering av tiltak.

Universell utforming
Ved planlegging og rehabilitering av anlegg, så skal tiltakene vurderes ut fra tilgjengelighetsprinsippet. Dette kan innebære nedfelling av kantstein, ledelinjer, lys (LED), og stigningsforhold. I tillegg skal tilgjengeligheten vektlegges når vintervedlikeholdsavtalene inngås.

Planen må innrette seg etter kommunalt vedtatt planer som står over kommunal vegplan som kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sektorplaner vedtatt av kommunestyret.

I tillegg gjelder selvsagt de formelle rammene som sette av lovverk, forskrifter og rundskriv.

I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker. Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som vegeier har kommunen et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier iht veglova.

2.1 Kommuneplanens samfunnsdel 2025-2035

2.1.1 Felles planforutsettinger
Hovedmålet for samfunnsutviklingen i Tana er å Skape verdier og forvalte dem på en måte som gjør at enkeltmennesket kan ha det trygt og har lyst til å bo i Tana.

Delmål 1 – Et levende Tana – en kommune hvor det er godt å bo, hele livet
Tana skal være en kommune der folk trives og blir boende, med gode tjenester og tilbud i hele kommunen – fra barndom til alderdom. Vi skal styrke distriktene, sikre gode oppvekstsvilkår, og boforhold, og legge til rette for et aktivt og trygt hverdagsliv for alle.

- Bedre trafikksikkerheten

2.1.2 Arealdelen til kommedelplanen
Gjeldende kommuneplanens arealdel er “Kommuneplanens arealdel for Tana kommune 2002 – 2013. Ny arealplan er under utarbeidelse.

2.1.3 Årsbudsjett og økonomiplanen
Kommuneplanens samfunnsdel er førende for årsbudsjett og økonomiplanen. Tiltak i handlingsdelen i vegplanen vurderes og innarbeides i årsbudsjett og økonomiplanen. Vedtatt budsjett finner man på kommunens hjemmeside.

https://www.tana.kommune.no/innsyn/budsjett-planer-og-prosjekter/arsbudsjett--og-okonimiplaner

2.2 Sektorplaner/hovedplaner/kommunedelplaner

Hovedplan for vann og avløp
Planen er under utarbeidelse og forventes klar til politisk behandlet høsten 2026. Planen har betydning for vegplanen fordi mye kommunalteknisk infrastruktur er i og langs kommunal vei.

2.2.1 Trafikksikkerhetsplan

Kommunestyret behandlet trafikksikkerhetsplanen for 2025-33 inkludert handlingsplan i sak 98/2024 den 24.10.2024.
Trafikksikkerhetsplan danner grunnlaget for kommunens trafikksikkerhetsarbeid.

Under finner man relevante punkter til kommunal vegplan fra trafikksikkerhetsplanen:
Kommunen skal:

- beholde og videreutvikle det daglige trafikksikkerhetsfokuset i kjerneoppgavene innen drift og vedlikehold.
- Utvikle rutiner for å avdekke trafikkfare innen tilsyn og vedlikehold.
- legge til rette for at innbyggere enkelt kan melde fra om trafikkfare på hjemmeside og eventuelt via app (friskus innbyggermelding).
- Arbeide for å få på plass flere fortau, sykkel og gangveier.
- legge til grunn universell utforming ved fysisk utforming av veger og gangfelt for å ivareta eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelser.
- legge til rette for at flere kan sykle eller gå til skolen.
- arbeide for trafikksikre soner rundt skolene, som blant annet innebærer tiltak knyttet til holdninger og adferd til både barn og voksne.
- ved inngåelse av avtaler/anbud stille krav til trafikksikkerhet.
- stille krav til samarbeidspartnere om trafikksikker adferd (transporttjenester og vei og vedlikeholdstjenester) ved kjøp av transporttjenester som bør innarbeides i anbudsdokumentene.
- gjennomføre kurs/gi opplæring for alle ansatte i trafikksikkerhet og HMS.

2.2.2 Kommunedelplaner

Se kommunal planstrategi for oversikt: Kommunal planstrategi 2024 - 2027

2.3 Organisering av tjenesteområdet

Virksomhet for Infrastruktur har ansvar for tekniske tjenester. Virksomheten omfatter fagområdene veg, vann, avløp, renovasjon, kommunale bygg og anlegg. Arbeidet innebærer drift, vedlikehold, prosjektledelse, saksbehandling og budsjettarbeid for alle kommunale bygg, anlegg, veger, renovasjonsordningen og vann- og avløpsledninger.

Vegplanen er forankret hos kommunedirektøren med virksomhet for infrastruktur som hovedansvarlig for oppfølgingen av planen.

Utvalg for samferdsel har det politiske ansvaret for oppfølging av vegplanen.

Tiltak i fra handlingsdel skal kunne innarbeides i kommunens budsjett og økonomiplan. Handlingsdelen skal revideres fortløpende og ved behov.

2.4 Lover og forskrifter

2.4.1 Lover

De mest aktuelle lovene som direkte berører tema i vegplanen er:

- Vegloven
- Plan- og bygningsloven
- Vegtrafikkloven

Vegloven. Endringene i lovteksten fra 1997 gjelder i hovedsak at det er kommunen og ikke lenger formannskapet som er definert som vegstyresmakt for kommunal veg. Dessuten skal all offentlig veg planlegges etter reglene i plan- og bygningsloven. Elektronisk versjon er tilgjengelig på internett under http://www.lovdata.no/all/hl-19630621-023.html.

Av lovteksten anser vi følgende som særlig viktig for FDV av kommunal veg:

§ 1. Offentlig veg er veg eller gate som er åpen for allmenn ferdsel og som blir holdt ved like av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglene i kap. IV. Alle andre veger eller gater blir i denne loven å regne for private. Til veg blir òg regnet
opplagsplass, parkeringsplass, holdeplass, bro, ferjekai eller annen kai som står i direkte forbindelse med veg eller gate.

§ 1a. Formålet med denne loven er å sikre planlegging, bygging, vedlikehold og drift av offentlige og private veger, slik at trafikken på de kan gå på et vis som trafikantene og samfunnet til enhver tid kan være tjente med. Det er en overordnet målsetting for
vegmyndighetene å skape størst mulig trygg og god avvikling av trafikken og ta hensyn til grannene, et godt miljø og andre samfunnsinteresser ellers.
§ 2. Offentlige veger er riksveger, fylkesveger og kommunale veger.

§ 12. Planlegging av riksveg, fylkesveg og kommunal veg skal skje etter reglene om planlegging i plan- og bygningsloven.

§ 13. Departementet gir forskrifter om anlegg av offentlig veg (vegnormaler).

§ 16. Departementet gir retningslinjer for vedlikehold av offentlig veg. Departementet avgjør i tvilstilfelle med endelig virkning hva som skal regnes som vedlikehold.
§ 17. Vegdirektoratet kan fastsette at riksvegstrekninger i en kommune skal holdes ved like av kommunen.
§ 18. Fylkeskommunen kan fastsette at fylkesvegstrekninger i en kommune skal holdes ved like av kommune.

§ 20. Staten ber utgiftene til planlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift av riksveger, her òg utgiftene til eiendomsinngrep. Fylkeskommunen bærer disse utgiftene for fylkesveger og kommunen for kommunale veger.
Det som er fastsatt i første ledd er ikke til hinder for at vegstyresmaktene i spesielle anledninger blir enige om en nærmere fastsatt fordeling når det gjelder utgifter til planlegging, bygging og utbedring av veg.

§ **31.** Tre, busker og annen plantevekst innenfor byggegrenser som er fastsatt i eller med hjemmel i § 29, kan kreves borttatt eller skjært ned slik det blir funnet nødvendig av hensyn til ferdselen eller vedlikeholdet.
Eier eller rettshaver har krav på vederlag etter skjønn for skade og ulempe som er en følge av påbudet, og for utgifter med borttagelse eller nedskjæring. Vil eieren eller rettshaveren ikke etterkomme påbudet i første ledd innen den fristen som er fastsatt i påbudet eller senere, kan vegmyndighetene sørge for at arbeidet blir gjort. I så fall skal eieren eller rettshaveren ha vederlag etter skjønn for skade og ulempe.

§ **32.** Elektrisk eller annen kraftledning, telegraf**-** eller telefonledning, vann-, kloakkeller annen ledning eller renne av

alle slag, løypestreng, taubane eller privat skinnegang eller feste for ledning m.m. som nevnt, må ikke uten spesiell tillatelse legges over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter fra vegkant, målt vannrett. Dersom hensynet til trygg ferdsel, vegvedlikeholdet eller mulig senere utbedring av vegen tilsier det, kan vegmyndighetene for spesielt fastsatte strekninger sette en større avstand, men ikke større enn til byggegrensen for vedkommende veg. Disse reglene gjelder også dersom det i annen lov er gitt anledning til å føre ledning eller renne over, under eller langs eiendomsområdet for offentlig veg.

§ **33.** Reklameskilt eller lignende innretning må ikke uten tillatelse plasseres ved offentlig veg eller plasseres slik at de er rettet mot vegtrafikken eller er synlig for de vegfarende.
Tillatelse kan gis inntil videre eller for en begrenset tid dersom vegmyndighetene finner at reklameskiltet eller innretningen ikke vil være trafikkfarlig. Som trafikkfarlig reklame regner en innretning som kan tas for trafikksignal, vegskilt eller vegmerking, eller hindre den frie sikten langs vegen, eller som kan trekke de vegfarende sin oppmerksomhet vekk fra vegen eller trafikken.

§ **40.** Avkjøringer fra offentlig veg må bare bygges eller benyttes etter reguleringsplan etter plan- og bygningsloven. Er det ikke noen reguleringsplan som nevnt, eller planen ikke omfatter avkjøring må avkjøring fra riksveg eller fylkesveg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra vegkontoret og avkjøring fra kommunal veg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra kommunen. Fylkesmannen er klageinstans i avkjøringssaker for riksveger.

§ **43.** Avkjøring skal bygges og holdes ved like i henhold til regler som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikke er fastsatt noe annet, skal disse reglene gjelde i stedet for vilkår som tidligere måtte gjelde for tillatelse til avkjøringen. Eieren eller brukeren av eiendommen er ansvarlig for vedlikehold av avkjøring til eiendommen. Er vedlikeholdet ikke forsvarlig, kan det, så langt det blir funnet nødvendig, gjøres på den ansvarlige sin kostnad.

Plan og bygningsloven. Elektrisk fullversjon er tilgjengelig på Lovdata under http://www.lovdata.no/all/nl-20080627-071.html. Tiltak som gjelder forvaltning, drift og vedlikehold på kommunalt vegnett innenfor område med stadfestet reguleringsplan må utføres i samsvar med reguleringsplanen og de forutsetninger denne bygger på. Selv om plan- og bygningsloven gjelder for hele landet, vil det vel i praksis være slik at en retter seg etter vegloven utenfor område med stadfestet reguleringsplan og etter denne innenfor disse områdene, med mindre tiltakene er av en slik karakter og omfang at de kommer inn under søknadsplikt jf. kapittel 20 i plan- og bygningsloven.

Vegtrafikkloven berører hovedsakelig skilting og parkering i relasjon til forvaltning, drift og vedlikehold av kommunal veg. Vegtrafikkloven § 31a gir kommunene på visse vilkår tillatelse til å drive kontroll og bøtelegging av feil parkering. Fullversjon av loven er tilgjengelig på Lovdata under http://www.lovdata.no/all/hl-19650618-004.html.

2.4.2 Forskrifter

Forskrifter som er aktuelle for kommunens vegplan:

- Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg, http://www.lovdata.no/for/sf/sd/sd-19640716-3905.html
- Forskrift om anlegg av veg, http://www.lovdata.no/for/sf/sd/td-20070329-0363-0.html
- Forskrift om gjerde ved offentlig veg, http://www.lovdata.no/for/sf/sd/sd-19691009- 3815.html
- Forskrifter om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger (skiltforskriften). http://www.lovdata.no/for/sf/sd/xd-20051007-1219.html
- Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørslesaker for riksveg, jfr. Veglova, http://www.lovdata.no/for/sf/sd/xd-19820226-3791.html.
- Forskrift om bruk av beltemotorsykkel (snøscooter) på offentlig veg, Finnmark https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2002-07-29-889

Plan og bygningsloven, Vegloven og Vegtrafikkloven er de mest sentrale lover for forvaltning av kommunal veg. I relasjon til forvaltning og drift av det kommunale vegnettet kan en vel i prinsippet si at Vegloven gjelder for offentlig veg i alle områder av kommunen der det ikke foreligger stadfestet reguleringsplan. For sistnevnte gjelder bestemmelsene i plan og bygningsloven. Det forutsettes da at driftstiltak ikke er så omfattende at de blir omfattet av bestemmelsene om tiltak som krever godkjennelse, jfr. § 93 i plan- og bygningsloven.

2.5 Håndbøker og veiledninger

Det finnes en rekke publikasjoner utgitt av Statens Vegvesen, Kommunalteknisk Forening med flere som kan sies å være retningslinjer og rundskriv rettet mot vegforvaltning i kommunen.

Statens Vegvesen (normaler):

- Håndbok N100 Veg- og gateutforming
- Håndbok N200 Vegbygging
- Håndbok N300 Trafikkskilt
- Håndbok N301 Arbeid på og ved veg
- Håndbok N302 Vegoppmerking

Statens Vegvesen (veiledere/retningslinjer):

- Håndbok V128 Fartsdempende tiltak
- Håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker
- Håndbok V441 Inspeksjonshåndbok for bruer
- Håndbok V715 Rammeplan for avkjørsler
- Håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger

Normalene er hjemlet i lovverk og gjelder all offentlig veg/gate, inkludert kommunale veier, med mindre kommunen som vegmyndighet har definert sine egne normaler innenfor rammen av overnevnte. Kommunen er derimot ikke pliktig å følge håndbøker som omfatter retningslinjer eller veiledere, utover det som følger av veinormalene.

Alle håndbøker finnes på: http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker.

Kommunalteknisk forening:

- Hovedplan for kommunale veger. Veiledning
- Drifts- og vedlikeholdsstandard for kommunale veger
- Veiledning og forslag til standard for graving i offentlige veger og gater
- Veg- og gateregister
- Kommunale vegnormaler

Rent formelt har disse veiledningene ingen status utover det å være en faglig veiledning.

2.6 Kommunale retningslinjer

For graving i kommunal veg eller eiendom må det søkes om tillatelse:

- Gravemelding for Tana kommune

2.7 Samarbeidspartnere

Viktige bidragsytere og samarbeidspartnere i Tana er følgende:

- Ansatte hos virksomhet for infrastruktur
- Politiske utvalg
- Kommunale råd
- Trygg trafikk – gjennom trafikksikkerhetsplanen
- Statens vegvesen
- Finnmark fylkeskommune
- Politiet
- Finnut AS – anbud brøyting
- Næringsliv
- Lag og foreninger

3. Mål og strategi

Hovedmål:

- Vegnettet skal utformes, bygges og drives slik at det kan oppfylle den funksjon vegen har i kommuneplanen/arealdelen og i reguleringsplan.
- Vegen skal være trygg å ferdes på for alle trafikanter.
- Det skal være en hierarkisk struktur i vegsystemet. Vegnettet skal planlegges i samsvar med gode reguleringsmessige og trafikktekniske prinsipp angitt i vegnormalene.
- Vegnettet skal legge til rette for kollektiv trafikk. Det skal gi gode vilkår for fotgjengere, syklende og forflytningshemmede.
- Det skal lages en driftsplan for kommunale veger i forvaltningssystemet.

Delmål:

- Alle veger skal ha bredde og dekkestandard tilpasset trafikkgrunnlaget slik at vegen blir tjenlig for innbyggerne.
- Ved forsterkning og dekkevedlikehold/asfaltering skal hovedveger, andre veger det går kollektiv trafikk på og gang-/sykkelveger/fortau prioriteres foran samleveger og adkomstveger. Dette gjelder både sommer og vintervedlikehold.
- Alt gravearbeid skal utføres til minst mulig skade for vegen, og veg-kroppen skal være i minst like god stand som før når gravearbeidet er fullført.

Strategi:

- Dekkevedlikehold skal som hovedprinsipp gjennomføres som forebyggende vedlikehold.
- Vedlikeholds-/utbedrings- og nyanlegg på veg må koordineres med lednings- og kabelleggende etater.
- For graving i veg skal gravemelding benyttes. De kommunale regler for graving i kommunale veier skal etterleves. Kontroll og oppfølging må prioriteres.
- Kommunen bør avklare med brukere som for eksempel næringslivet, hvilken veistandard en skal ha på de ulike veityper i kommunen og hvordan dette bør prioriteres i forhold til andre arbeidsoppgaver.

4. Metodikk

4.1 Veinettets tilstand og bæreevne

Vurderinger om tilstand er gjort basert på en gjennomgang med ansatte som jobber med veiene. Ansatte hos Infrastruktur har god kjennskap til de enkelte veiene. Det vil bli gjort revidert vurdering etter befaringer på barmark.

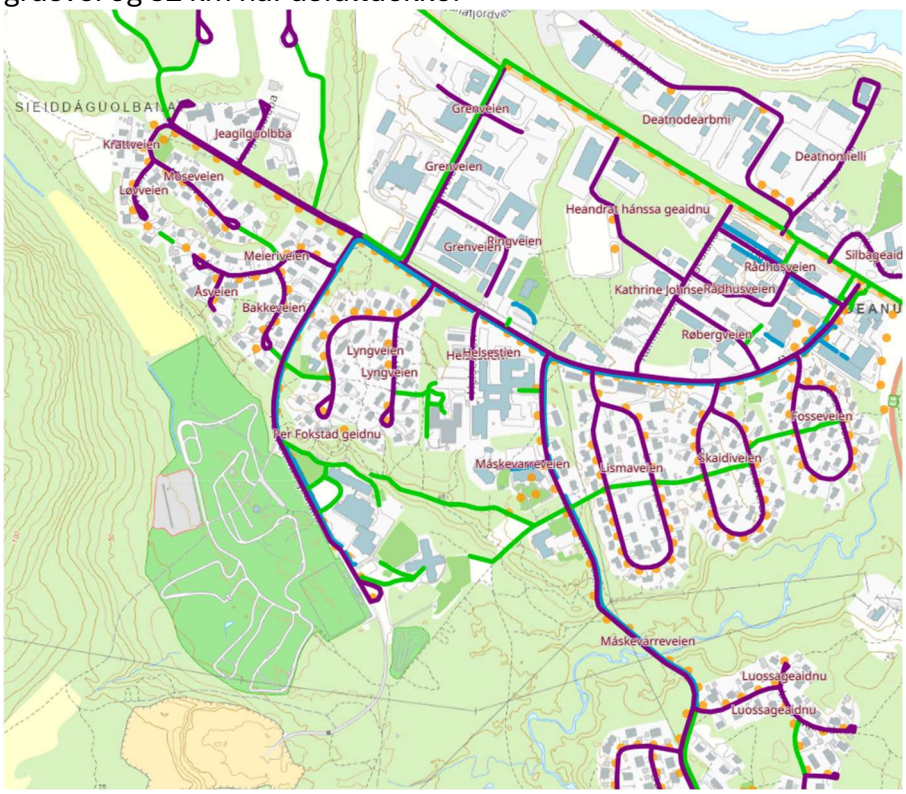
Under befaringen vil man basert på skader kunne danne seg en oppfatning av eventuell bæreevnesvikt (manglende styrke i veien til å tåle belastningene ved aktuell bruksklasse) under eksisterende trafikkforhold.

4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring

Vil oppdateres i handlingsdel etter høring og befaringer. Man vil bruke erfaringstall fra gjennomførte tiltak for å kunne gi et overslag på kostnader.

5. Det kommunale veinettet

80 km kommunal vei fordelt på 74 veistrekninger. Kommunale veier har 46 km med grusvei og 32 km har asfaltdekke.



Kommunesenteret Tanabru har 13,9 km med kommunal vei hvorav 13,3 km er asfaltert. 357 gatelys hvorav 141 er glødelamper.

5.1 Kommunale veier - oversikt

	Område	Veinavn	Vegkode (SVV)	L (m)	Grus lengde	Dekke	Bredde (m)	Areal m^2	BK/ totalvekt	Byggeår	Dekke tilstand 1-4
1	Rustefjelbma - Vestertana	Šuoššjohgeaidnu	KV20500	532	532	grus	3,5	1862	BK8/32	50 tallet	**2**
2	Rustefjelbma - Vestertana	Leaibbosgeaidnu	KV20400	737	737	grus	3,5	2579,5	BK8/32		**3**
3	Rustefjelbma - Vestertana	Gárggogeašgeaidnu	KV20300	3010	3010	grus	4	12040	BK8/32		**4**
4	Rustefjelbma - Vestertana	Børresenveien	KV20700	778	778	grus	4,5	3501	BK10/50		**2**
5	Rustefjelbma - Vestertana	Ávskárluodda	KV20100	1020	1020	grus	5	5100	BK6/28		**3**
6	Rustefjelbma - Vestertana	Smalfjordveien	KV19100	255	255	grus	3,5	892,5	BK6/28		**2**
7	Rustefjelbma - Kalbakknes	Langnesveien til Gavesluft	KV55000	1830	1830	grus	3	5490	BK6/28		**2**
9	Rustefjelbma - Kalbakknes	Tanahus	KV4500	767		asfalt	4	3068	BK6/28		**3**
10	Rustefjelbma - Kalbakknes	Moski	KV18400	496		asfalt	4	1984	BK8/32		**1**
11	Rustefjelbma - Tanabru	Isvei - Rustefjelbma?	PV99624	385	385	grus	4,5	1732,5			**2**
12	Rustefjelbma - Tanabru	Norskholmveien	KV17000	600	600	grus	4,5	2700	BK6/28		**2**
13	Rustefjelbma - Tanabru	Masjokdalen	KV15100	4140		asfalt	4	16560	BK8/32	før 1961	**3**
14	Rustefjelbma - Tanabru	Nornes	KV14200	728	728	grus	4	2912	BK6/28	før 1961	**2**
15	Rustefjelbma - Tanabru	Mohkkeveajluodda	KV14500	2246	2246	grus	4	8984	BK6/28	før 1961	**2**
16	Austertana - Søndre Luftjok	Gammelveien	KV27200	6176	6022	asfalt	4	24704	BK6/28		**1**
17	Austertana - Søndre Luftjok	Kvartsveien	KV1800	784		asfalt	4	3136	BK8/32		**1**
18	Austertana - Søndre Luftjok	Høyholmveien	KV31200	3180	3180	grus	6,5	20670	BK10/50	1965	**2**
19	Austertana - Søndre Luftjok	Isveg - Harrelv?	PV99627	230	230	grus	3	690			**3**
20	Austertana - Søndre Luftjok	Luftjokdalen	KV35300	8760	6460	asfalt/grus	4	35040	BK8/32	1928	**2 og 3**
21	Austertana - Søndre Luftjok	Søndre Luftjok	KV36005	3160	1567	asfalt/grus	4	12640	BK8/32	før 1961	**2 og 3**
22	Austertana - Søndre Luftjok	Rypestien	KV36006	578		asfalt	3	1734	BK8/32		**2**
23	Seida	Lahmveien	KV1850	443		asfalt	3,8	1683,4	BK8/32	omkr 1961	**1**
24	Seida	Tyttebærsletta	KV5300	164		asfalt	3,5	574	BK8/32		**1**
25	Seida	Persenveien	KV2450	182		asfalt	3,5	637	BK8/32		**1**

26	Seida	Seidaveien	KV3100	390		asfalt	3,5	1365	BK8/32		1
27	Seida	Internatplassen	KV1100	219		asfalt	5	1095	BK8/32	før 1961	2
28	Seida	Idrettsveien	KV36002	388	388	grus	4	1552	BK8/32	før 1961	2
29	Polmak Øst - Tanabru	Fielbmágeaidnu	KV5001	676		asfalt	3,5	2366	BK6/28	etter 1971	1
30	Polmak Øst - Tanabru	Isvei?	PV99243	193	193	grus	3,5	675,5			2
31	Polmak Øst - Tanabru	Buolbmatjárgeaidnu	KV40100	5400	5400	grus	5,5	29700	BK10/50 - BK8/32	før 1961	3
32	Polmak Øst - Tanabru	Gáddegeidnu	KV38010	216	216	grus	3,5	756	BK8/32	før 1970	2
33	Polmak Øst - Tanabru	Skipagurraveien	KV4100	639		asfalt	4,2	2683,8	BK8/32	etter 1971	2
34	Levajok	Ivar Hauge-veien	KV2001	468		asfalt			BK6/28		2
35	Levajok	Grenveien	KV36	65		asfalt			BK6/28		
36	Sirbmá - Tanabru	Luohkká	KV7003	764		asfalt	3,5	2674	BK8/32		2
37	Sirbmá - Tanabru	Báktegeidnu	KV10005	430		asfalt	3,5	1505	BK8/32		1
38	Sirbmá - Tanabru	Giligeaidnu	KV10004	1090		asfalt	3,5	3815	BK8/32		1
39	Sirbmá - Tanabru	Liŋkonluodda	KV11100	1760	1760	grus	3,5	6160	BK6/28		2
40	Sirbmá - Tanabru	Isvei?	PV99236	199	199	grus	3,5	696,5			2
41	Sirbmá - Tanabru	Leaibenjárga	KV12700	3580	1450	asfalt/ grus	3,5	12530	BK6/28		2
42	Sirbmá - Tanabru	Vei til Gassanjárga	KV25	542	7	asfalt	3,5	1897	BK10/60		1
43	Tanabru	Heargeguolbba	KV14600	620		asfalt	6	3720	BK10/60	2016	1
44	Tanabru	Sarvvesgeaidnu	KV13500	668		asfalt	4,5	3006	BK8/32	2020	1
45	Tanabru	Miessegeaidnu	KV13300	557		asfalt	4,5	2506,5	BK8/32	2020	1
46	Tanabru	Áldogeaidnu	KV13400	316	316	grus	4,5	1422	BK8/32	2020	1
47	Tanabru	Ringveien	KV2500	1400		asfalt	5	7000	BK10/50	1965-69	1
48	Tanabru	Moseveien	KV2430	290		asfalt	3,5	1015	BK8/32	1987-	1
49	Tanabru	Krattveien	KV1400	58		asfalt	3,5	203	BK8/32	1987-	1
50	Tanabru	Løvveien	KV2200	144		asfalt	3,5	504	BK8/32	1987-	1
51	Tanabru	Meieriveien	KV2400	358		asfalt	5	1790	BK8/32	1979-	1
52	Tanabru	Åsveien	KV5000	67		asfalt	4	268	BK8/32	1980-	1
53	Tanabru	Bakkeveien	KV1500	177		asfalt	4,5	796,5	BK8/32	1979-	1
54	Tanabru	Per Fokstad geidnu	KV13110	692		asfalt	5	3460	BK8/32		1
55	Tanabru	Jeagilguolbba	KV13120	150		asfalt	3,5	525	BK8/32	2005	1
56	Tanabru	Grenveien	KV5100	749		asfalt	6	4494	BK10/50		1
57	Tanabru	Lyngveien	KV2100	627		asfalt	4,5	2821,5	BK8/32	1975-	1
58	Tanabru	Helsestien	KV13200	208		asfalt	4	832	BK8/32		1
59	Tanabru	Máskevarreveien	KV2440	1214		asfalt	5	6070	BK8/32		1
60	Tanabru	Duovvegeaidnu	KV12500	690		asfalt	4	2760	BK8/32	2011	1
61	Tanabru	Diddigeaidnu	KV5250	310		asfalt	4	1240	BK8/32	1984-	1
62	Tanabru	Luossageaidnu	KV5200	388		asfalt	4	1552	BK8/32	1984-	1
63	Tanabru	Lismaveien	KV2000	708		asfalt	4,5	3186	BK8/32	1971-	1
64	Tanabru	Skaidveien	KV4000	553		asfalt	4,5	2488,5	BK8/32	1965-69	1
65	Tanabru	Fosseveien	KV1000	464		asfalt	4,5	2088	BK8/32	1965-69	1
68	Tanabru	Kathrine Johnsen Geidnu	KV13100	320		asfalt	5	1600	BK10/50		1
69	Tanabru	Røbergveien	KV13130	188		asfalt	5	940	BK8/32		1
70	Tanabru	Rådhusveien	KV3000	454		asfalt	7	3178	BK10/50	1965-69	1

71	Tanabru	Heandrat hánssa geaidnu	KV13150	332	332	grus	4	1328	BK6/28		**2**
72	Tanabru	Deatnodearbmi	KV13550	597		asfalt	5	2985	BK10/50		**1**
73	Tanabru	Deatnomielli	KV13560	395		asfalt	3,5	1382,5	BK10/60		**1**
74	Tanabru	Silbageaidnu	KV13140	250		asfalt	5	1250	BK8/32		**1**
	SUM total kommunale veier			77564		meter		324044	m^2		
	SUM Kom veier m/gatelys			21779		meter					
	SUM Kom veier gatelyspunkt			607		stk					
	SUM Asfaltert vei			32303		meter					

Forklaring dekketilstand:

- Nivå 1, nylagt eller med liten skadegrad (grønn farge)
- Nivå 2, akseptabel normal brukstilstand, middels skadegrad (blå farge)
- Nivå 3, snarlig behov for asfaltering/grusing/høvling, stor skadegrad (orange farge)
- Nivå 4, uakseptabel tilstand, forfall, kritisk skadegrad (rød farge).

5.2 Vinterdrift

Vinterdrift med brøyting, sandstrøing, kosting av gater, gatebelysning, tining av stikkrenner utgjør største delen av driftsbudsjettet for veier og gater. Kommunen sørger også for brøyting, åpning og stenging av isveier i Polmak og i Rustefjelbma. Disse er inne i brøyteanbudene. Kommunen får årlig refusjon fra fylkeskommunen og Statens vegvesen for dette. Nye brøytekontrakter skal på plass før vintersesongen 2026-27. Infrastruktur har sammen med plankontoret fått digitalisert brøyterodene. De vil etter hvert bli gjort tilgjengelig på digitale kart som eksempelvis kommunekart.com

5.3 Vekt og bruksklasser

Opplysninger om veiens tillatte bruksklasse sommer og vinter, tillatt totalvekt er vedlagt oversikt over kommunale veier. Det er behov for omklassifisering og revurdering av bæreevne på en del kommunale veier. De fleste kommunale veier bør ha BK8/32. Det gjøres en faglig vurdering og administrativ beslutning som registreres hos Statens vegvesen for godkjenning.

5.4 Kommunale bruer og større kulverter

Kommunen har 4 bruer og 3 større kulverter. Det er behov for rekkverk på 2 bruer og 2 kulverter. Bruer og kulverter skal synfares årlig. Skader og behov for reparasjoner registreres i forvaltningssystemet for vei. Statens vegvesen sine håndbøker R411 og V441

Šuoššjohka bru i Vestertana Šuoššjohgeadnu

5.5 Jordbruksveier

Kommunen har ihht eldre veiplan 13 jordbruksveier (Se vedlegg).
Disse er ikke formelt klassifisert, men de fleste er sannsynligvis i Veiklasse 8 – Enkel traktorvei.

«Landbruksveier» er veier som godkjennes etter forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier, med hjemmel i skogbrukslova og jordlova. Dette er veier som er nødvendige for landbruksvirksomhet og der slik virksomhet utgjør hovedformålet. Med hovedformål menes at nytten for landbruksvirksomhet er over 50 prosent av samlet nytte. Dette innebærer at hvis en vei er nødvendig av hensyn til driften av gården og utnyttelse av ressursene på eiendommen er den å oppfatte som landbruksvei og landbruksveiforskriften gjelder. Hvis det derimot ikke er dokumentert behov i jord- eller skogbruk, eller veien i hovedsak skal benyttes til ferie- og fritidsinteresser, skal veien behandles etter plan- og bygningsloven.

5.6 Skilting

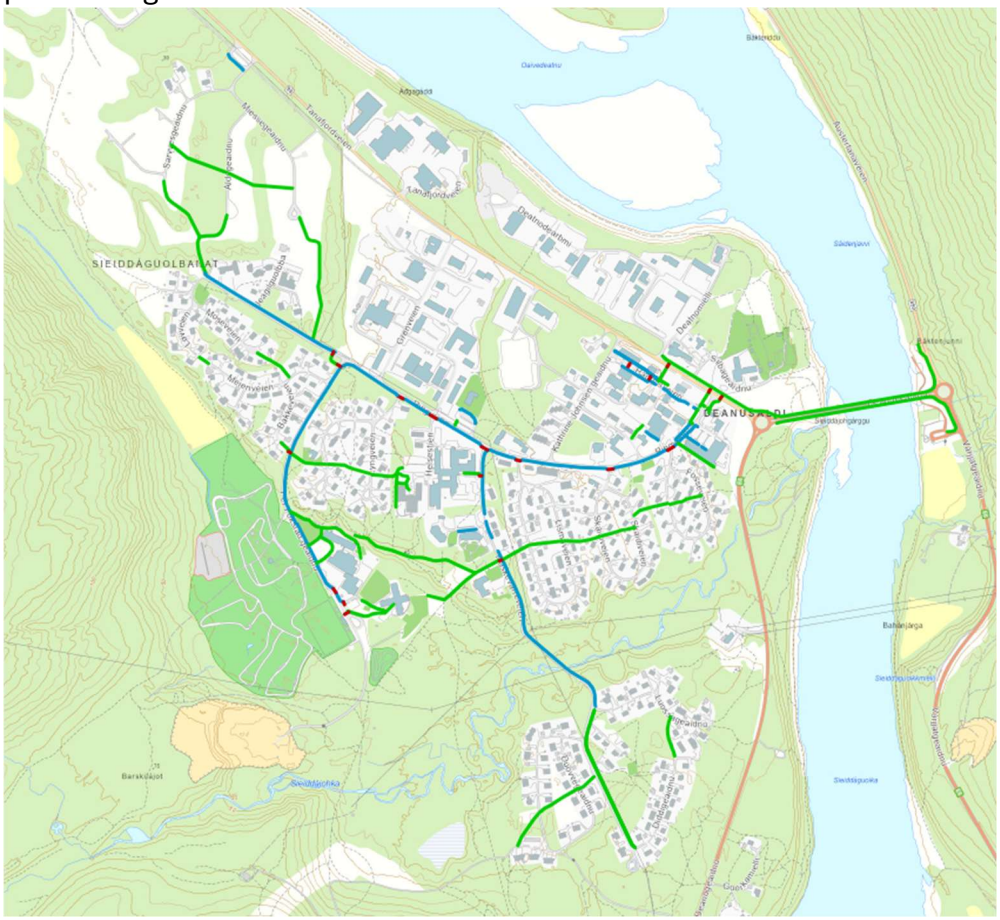
Kommunen er skiltmyndighet for kommunale veier.
Kommunen har fått opp mange adresseskilt for vedtatte veinavn for kommunale og private veier i løpet av 2025. Det er fortsatt en del som mangler og som må opp for at det skal være lettere å finne frem i kommunen. Det er også behov informasjonsskilt til områder, offentlige tjenester og virksomheter.

Det er behov for å bytte ut en del slitte og ødelagte skilt, samt få satt opp skilt hvor det mangler. Kommunen har registrert alle skilt. Det er til sammen 265 skiltpunkt med omkring 400 skiltplater. Forventet levetid er 10-16 år for skiltplater.

Skilting av viktige samfunnsfunksjoner tas inn i handlingsdelen.

5.7 Fortau, sykkel og gangvei

Tana kommune har ansvar for 2,2 km sykkel og gangvei, Finnmark fylkeskommune har ansvar for 995 meter og Statens vegvesen har ansvar for 830 meter.
Kommunen har i tillegg 2,7 kilometer med fortau. Det finnes også gangveier som ikke brøytes, men som benyttes hele året. Sykkel og gangvei utgjør kun 1,1 % av total lengde på offentlig vei.



Figur 4.3.6 Kart over ferdselsårer forbeholdt myke trafikanter i kommunesenteret Tanabru.
Blåe linjer er fortau, rødt er fotgjengeroverganger, grønne linjer er sykkel- og gangveier samt gangveier som ikke brøytes.

5.8 Vegmerking

Det er behov for årlig kontroll og vedlikeholde av oppmerking av gangfelt, fartshumper, parkeringsplasser og parkering for forflytningshemmede. Det er 16 plasser ved Tanabru som er avsatt som parkeringsplasser for forflytningshemmede. Kommunen har 15 gangfelt ved Tanabru og fartshumper på flere kommunale veger.

5.9 Siktrydding / rydding av vegetasjon

Det er nødvendig å rydde kratt og busker langs kommunale veger for å hindre at veiene gror igjen og for trafikksikkerheten. Det er spesielt viktig å rydde i vegkryss og hvor myke trafikanter kan være utsatt for påkjørsel som følge av dårlig sikt. Utenfor private eiendommer så vil kommunen søke å varsle eier samt oppfordre til å gjøre tiltak.

5.10 Gatelys – veibelysning

Kommunen har 606 gatelyspunkt langs kommunale veier hvorav 22 kilometer vei er belyst.
Langs riks og fylkesveier er det 739 gatelyspunkt hvorav 31 kilometer vei er belyst. En stor andel (over 500 lyspunkt) av disse har kommunen drifts og vedlikeholdsansvar for. I 2024 var strømkostnader ca. kr 350.000,- for kommunens gatebelysning. I tillegg kommer reparasjoner, tenning og slukking av gatelys.

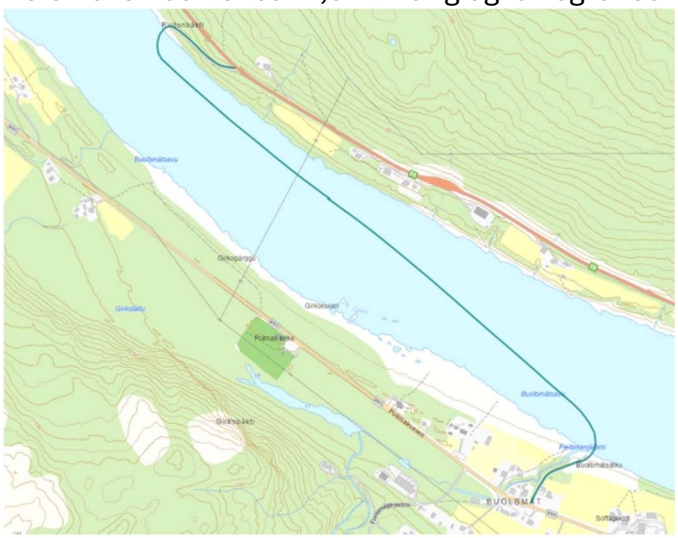
Belysningsanleggene består hovedsakelig av LED (424 lyspunkt), men kommunen har fortsatt en betydelig andel eldre lyskilder som må skiftes (170 lyspunkt), blant annet i Tanabru der det er registrert 141 glødelamper pr. desember 2025.

Kommunen har dermed – av historiske og praktiske grunner – også drift/vedlikehold på enkelte veilys utenfor eget veinett, særlig der belysningen dekker tettsteder og viktige funksjoner. Fylkeskommunen skal høsten 2026 gjøre en vurdering av ansvar for drift og vedlikehold av gatelys langs fylkesveier.

5.11 Isveier over Tanaelva

Det er 2 isveier i Polmak og i Rustefjelbma over Tanaelva. Disse er inne i kommunens brøyteanbud. Kommunen får årlig refusjon fra fylkeskommunen og Statens vegvesen for vintervedlikehold av disse. Veiene kunngjøres åpen på kommunens hjemmeside når isen er sikker og minst 30 cm tykk. Brøyteentreprenørene varsler og avtaler med kommunen når veien må stenges. Dette kunngjøres på kommunens hjemmeside. Vintersesongen 2024-25 var det behov for å stenge isveiene en rekke ganger. Veiene er ved en normal vinter åpne fra desember til april.

Polmak isvei går fra Polmak vest, ca. 18 km fra Tanabru, og over elva til Polmak øst. Veien over isen er ca. 1,9 km lang og fartsgrensen på isveien er 30 km/t.



Rustefjelbma-Harrelv isvei går fra Rustefjelbma, ca. 29 km fra Tanabru, og over elva til Harrelv. Isveien er ca. 1,2 km lang og fartsgrensen på isveien er 30 km/t.

5.12 Parkeringsarealer

Kommunen har en rekke parkeringsplasser og parkeringsarealer både i kommunesenteret og ute i bygdene. Det er 16 plasser ved Tanabru som er avsatt som parkeringsplasser for forflytningshemmede. Disse må merking vedlikeholdes og skiltes. Kartlegging av parkeringsarealer startet opp våren 2026.

6. Overordnede føringer

For å sikre en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå, er følgende styringsdokumenter
vektlagt:

- FNs bærekraftsmål med utgangspunkt i kommuneplanens samfunnsdel
- Nasjonal transportplan (NTP)
  - Barnas transportplan
- Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025
- Regional transportplan 2024-2036

6.1 FNs bærekraftsmål

FNs bærekraftsmål er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene innen 2030.

Tana kommune skal bruke bærekraftsmålene som en overordnet ramme for samfunnsutviklingen. Selv om man har valgt ut noen konkrete mål, må kommunen i sin virksomhet tenke helhetlig. Gjennom helhetlig og langsiktig planlegging skal vi bidra til en bærekraftig framtid.

De mest relevante punktene for kommunens innen bærekraftsmålene er:

- Bærekraftsmål nr. 9 – Industri, innovasjon og infrastruktur, er et mål som Tana kommune har gode muligheter innenfor. Som et knutepunkt i Øst-Finnmark skal Tana jobbe for å benytte seg av denne geografiske fordelen. Regionen er også en omstillingsregion.
- Bærekraftsmål nr. 11 – Bærekraftige byer og lokalsamfunn, skal Tana kommune jobbe aktivt med. I kommunen har vi en rekke bygder, både i elvedalen og ved sjøen. I Tana vil vi at innbyggerne skal få muligheter til å bo der de selv vil.
- Bærekraftsmål nr. 14 – Livet i havet, er viktig for Tana. Kommunen har stor verdiskaping i Tanafjorden med en stor sjarkflåte, som er avhengig av bærekraftig bruk. Laksefiske i Tanavassdraget er også svært viktig for Tanaværingen. Derfor er bærekraftsmålet svært viktig for Tana.

6.2 Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Det overordnede målet for Nasjonal transportplan 2025–2036 er:
«Det overordnede målet for transportpolitikken er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050.»

Nullvisjonen, visjonen om null antall drepte og hardt skadde i norske vegtrafikkulykker, er ett av de fem likestilte handlingsstrategiene i Nasjonal transportplan, og ligger til grunn for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge.

Etappemål fram til 2030 er maksimalt 350 hardt skadde og drepte i vegtrafikkulykker, hvorav maksimalt 50 drepte, samtidig som at ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.

6.2.1 Barnas transportplan

Barn og unge er både dagens og framtidens trafikanter. Et godt transportsystem skal være trafikksikkert og tilpasset alle, og lar barn og unge leve aktive liv i bygd og by. God trafikk- og arealplanlegging tar hensyn til de yngste og deres behov. Barn og unge er sårbare, og deres ferdsel i trafikken krever målrettede tiltak.

Regjeringen vil (utdrag fra Barnas transportplan):

- gi barn gode muligheter til å være aktive og selvstendige trafikanter
- ta hensyn til barn og unges behov i areal- og transportplanleggingen
- prioritere en ramme på 500 mill. kroner i første seksårsperiode til tiltak som bedrer trafikksikkerheten for barn og unge, herunder etablere en tilskuddsordning for å stimulere til lokalt arbeid for trygge skoleveier og nærmiljøer
- jobbe for nullvisjonen, det vil si at ingen mennesker skal bli hardt skadd eller drept i trafikken.

6.3 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg (2022-2025)

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025 er utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og åtte storbykommuner. I tillegg har en rekke øvrige aktører gitt innspill til planen.

Formålet med tiltaksplanen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene. Tiltakene i tiltaksplanen skal sikre at vi har stø kurs mot etappemålet i NTP.

6.4 Regional transportplan

Fylkestinget i Finnmark vedtok regional transportplan for 2024-2036 i juni 2023.

Det overordna målet med Regional transportplan for Finnmark 2024-2036 er «et sikkert og forutsigbart transportsystem som legger til rette for samfunnsutvikling og det gode liv». *Transportplanen skal bidra til at innbyggerne og næringslivet sine behov til framkommelighet, mobilitet og trafikksikkerhet ivaretas*

Under Samfunnsutvikling: *Et bærekraftig, effektivt, trygt, og innovativt transportsystem Samarbeide med stat, fylkeskommuner, kommuner og relevante aktører for å tilrettelegge for samfunnsutvikling.*

6.5 Folkehelse og trafikksikkerhet

Trygge og gode ferdselsårer vil også kunne motivere til at folk tar seg frem for egen maskin fremfor motorisert, noe som vil fremme folkehelsen. Dette må vurderes særskilt når arealplaner behandles.

6.6 Overordnet ROS for Tana kommune

Det er behov for å oppdatere kommunens overordnede risiko og sårbarhetsanalyse (ROS). Denne skal etter planen ferdigstilles i 2026. For vegplanen så vil det gjøres en enkel ROS som en del av handlingsplanen.

6.7 Trafikksikker kommune

Tana kommune ble godkjent som trafikksikker kommune i desember 2025 for perioden 2026-2028

Trafikksikker kommune er et organisatorisk trafikksikkerhetstiltak og ei nasjonal godkjenningsordning i regi av Trygg Trafikk. For å bli godkjent som Trafikksikker kommune skal kommunen ha innarbeidet rutiner og systemer for å kvalitetssikre trafikksikkerhetsarbeidet i hele virksomheten.

Godkjenningen har en varighet på tre år og kommunen setter som målsetting bli regodkjent fra 2029.

7. Trafikk og trafikkulykker i tana kommune

Ulykkesstatistikken viser at de fleste ulykker med personskader skjer langs fylkesvei og riksvei. Det er kun registrert 2 trafikkulykker i kommunesenteret siden 1999. Det kan tenkes at det har sammenheng med at det er fartsgrense på 30 km/t på alle kommunale veier i kommunesenteret og at det er lagt ganske godt til rette for myke trafikanter.

Kommunesenteret Tanabru ligger omtrent midt i kommunen og er også et trafikalt knutepunkt i Øst-Finnmark. Det er mye gjennomgangstrafikk til og fra kommunene som ligger rundt oss. Fra kystkommunene går det mye sjømat på fylkesvegene gjennom Tanabru, Finland, Sverige og til markedene i Europa. Kommunesenteret er en attraktiv plass for etablering av virksomheter som driver innen trafikk og logistikk.
Les mer i trafikksikkerhetsplanen for Tana kommune

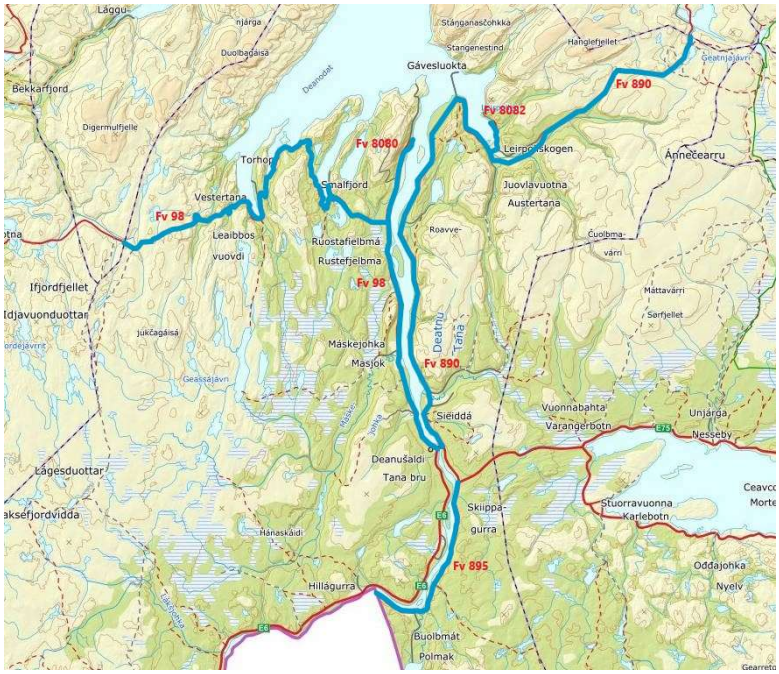
7.1 Kjøretøy i Tana

Antallet registrerte kjøretøy i Tana kommune har økt med 421 på 10 år.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Personbiler	1687	1749	1758	1813	1776	1809	1764	1748	1763	1792
Ambulanser	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Busser	7	5	5	4	4	6	6	3	3	4
Varebiler	386	372	394	413	440	471	467	459	459	503
Kombinerte biler	87	90	80	73	64	65	64	57	49	50
Lastebiler	100	105	106	100	90	89	80	74	74	122
Mopeder	72	73	73	76	74	74	68	62	57	64
Lette motorsykler	5	5	11	9	8	9	6	7	7	6
Tunge motorsykler	57	57	59	61	65	84	67	60	51	62
Snøscooter	1044	1084	1086	1153	1147	1173	1171	1113	1107	1071
Traktorer	646	678	696	708	740	769	773	783	800	850
Motorredskaper	28	27	27	28	27	25	23	21	19	16
Sum	4119	4245	4295	4438	4435	4574	4489	4387	4389	4540

* ATV kan være registrert både som traktor, motorsykkel og moped.

7.2 Oversikt over riks-, fylkes- kommunale- og private veier i Tana



Figur 4.3 Fylkesveier og riksveier i Tana

7.2.1 Fylkesveger i Tana kommune

Nr.	Strekning	Veinavn	Lengde (Km)
Fv98	Tanabru – kommunegrensa mot Gamvik på Ifjordfjellet	Tanafjordveien	68,7
Fv98	Smalfjordkrysset – Smalfjord	Smalfjordveien	1,1
Fv8080	Rustefjelbma – Langnes	Langnesveien	8,6
Fv890	Tana bru – kommunegrensa mot Berlevåg	Austertanaveien	70,5
Fv8082	Austertana Fv890 - Geresgohppi	Kvartsittveien	3,6
Fv8084	Sirbmá ved skolen	Skuvlageaidnu	0,49
Fv895	Skiippagurra – grense mot Finland	Polmakveien	18,5
	Sum		171,5

7.2.2 Riksveier i Tana kommune

Nr.	Strekning	Veinavn	Lengde (Km)
E6	Seidafjellet til kommunegrensa mot Karasjok	Várjjatgeaidnu, Deanugeaidnu	122
E75	Fra E6 mot Finskegrensa ved Utsjok	Roavvegorretak	0,6
	Sum		122,6

7.2.3 Kommunale og private veier i Tana

Nr.	Strekning	Lengde
	Kommunale veier totalt 2026 Full oversikt se vedlegg	ca 80 km
	Private veier totalt 2022 (SSB)	215 km

7.3 Årsdøgntrafikk (ÅDT)

Årsdøgntrafikk, forkortet ÅDT, er i prinsippet summen av antall kjøretøy som passerer et punkt på en veistrekning (for begge retninger sammenlagt) gjennom året, dividert på årets dager, altså et gjennomsnittstall for daglig trafikkmengde.

Kommunen har ikke trafikkdata for kommunale veier. For riksveier og fylkesveier finner man data hos Statens vegvesen vegatlas.

8. Mål og strategier for kommunale veier

8.1 Mål

Målsettinger for planperioden:

- Standardheving på kommunale veier med mål om fast dekke på veier.
- Digitalisering av alle relevante vegobjektertyper og gjøre de tilgjengelig i Nasjonal vegdatabank (NVDB).
- Registrere tiltak og behov i forvaltningssystemet slik at det er digital sporbarhet for ettertiden.
- Skifte ut alle gatelys med glødelamper til LED armatur.
- Bytte ut og mer skilting på kommunale veier og parkeringsarealer.
  Vurdere om enkelte veier skal være kommunale eller om enkelte private veier bør være kommunale.
- Vurdere å legge offentlige plasser, grøntarealer og torg inn i planen

Regionalt hovedmål er at Finnmark skal ha et sikkert og forutsigbart transportsystem som legger til rette for samfunnsutvikling og det gode liv. Med delmål om «et bærekraftig, effektivt, trygt, og innovativt transportsystem», samt «ett sikkert fylkesveinett med god regularitet og framkommelighet».

Når det gjelder trafikksikkerhet så skal Tana kommune arbeide etter nullvisjonen, og har følgende mål: «å redusere alle typer ulykker og skader i veitrafikken i kommunen og for sine innbyggere»

8.2 Strategi

I Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025 er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak. Tana kommune skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- Påvirke kommunens innbyggere til å ferdes med minst mulig risiko for skade og død, uavhengig av hvor en ferdes i veitrafikken.
- Jobbe systematisk med trafikksikkerhet innenfor alle kommunens sektorer.

- Ha gode systemer og rutiner for trafikksikkerhetsarbeid med konkrete tiltak og evaluering.
- Gjennomføre tiltak knyttet til fysiske tiltak, organisasjon, holdninger og adferd.

8.3 Trafikale utfordringer i kommunen

1. Trafikkulykker langs riksvei og fylkesveier.
2. Manglende sykkel og gangveier lang riksvei og fylkesveier.
3. Omfattende busstransport av elever, behov for busslommer.
4. Gatelys.
5. Manglende sammenhengende fortau/gangveier for myke trafikanter i Tanabru.
6. Stor trafikk ved skolene i Tanabru i forbindelse med henting og levering av elever.
7. Generell skilting.
8. Manglende kontrollaktivitet fra politiet (rus og fart).

9. Handlingsdel med kommunale tiltak

9.1 Drift og vedlikehold

Kommunen skal:

- Ivareta kommunens veikapital gjennom å ha oversikt over behov og ha gode rutiner innen drift, vedlikehold og investeringer.
- Beholde og videreutvikle det daglige trafikksikkerhetsfokuset i kjerneoppgavene innen drift og vedlikehold.
- Utvikle rutiner for å avdekke trafikkfare innen tilsyn og vedlikehold.
- Tettere oppfølging av leverandører gjennom KOMTEK forvaltningssystem.
- Legge drifts- og vedlikeholdsrutiner inn i system basert på behov og frekvens.
- Være god på informasjon internt og eksternt om tiltak/hendelser.

9.2 Bruk av ny teknologi

Kommunen skal:

- legge til rette for at innbyggere enkelt kan melde fra om trafikale forhold på hjemmeside og eventuelt via app (eksempel Friskus brukermelding).
- Digitalisering, registrering og bruk av forvaltningssystem.
- Bruk av droner for dokumentasjon.

9.3 Arbeid for å styrke kunnskapsgrunnlaget

Kommunen skal:

- Ta i bruk KOMTEK FDV forvaltningssystem for veier og registrere hendelser og oppdrag.
- Digitalisere brøyteroder og gjøre de tilgjengelig for publikum
- Digitalisere relevante vegobjekttyper og gjøre de tilgjengelig i Nasjonal vegdatabank (NVDB)
- Årlig kartlegging og befaring av kommunale veier
- Vurdere behov for grunnundersøkelser

10. Handlingsplan 2027-2035

Se Vedlegg.
Denne justeres etter interne prosesser i kommunen.

10.1 Påbegynte investeringstiltak

tiltak	Beskrivelse	Veitype/ansvar	Kostnad	År
	Investering			
1	Trafikksikkerhetstiltak – gangvei Ringveien	Kommunen	2 785 400	2026
2	Asfaltering av veg og parkeringsareal Torhop havn	Kommunen	1425 000	2026
3	Utskifting av gml. Armatur til LED - kommunale veier	Kommunen	500 000	2026-29

11. Økonomi

Prioriterte tiltak i denne planen innarbeides i økonomiplanen. Tiltak som går over flere år og tiltak med oppstart planperioden, prioriteres i budsjettet hvert år fra 2027 til og med 2035. Virksomhetsleder har ansvaret for å innarbeide utgiftene for tiltak innenfor eget budsjettområde.

12. Evaluering, rullering

Det rapporteres årlig til kommunestyret om status for tiltakene i planen, inkludert informasjon fra de respektive sektorene.

Endringer i faktagrunnlaget i planen oppdateres årlig av administrasjonen.
Handlingsdelen tas til ny behandling ved behov