

Kommunal vegplan 2027-2035 - Handlingsdel for drift - vedlikehold og investeringer

Handlingsplanen revideres basert på høringsinnspill. Tiltak som prioriteres politisk fra handlingsplanen legges som valgbare tiltak i kommunens budsjett innenfor drift og investeringer

Driftstiltak

Prioritet	Tiltak nr	Beskrivelse	Type	Veg	Kostnad	Vurdering	Tidsrom for gjennomføring	Ansvar
1.		Nye brøteanbud	organisatorisk	Veger med vintervedlikehold		Fra høsten 2026 skal det nytt brøteanbud være gjennomført og kontakter med entreprenører underskrevet. Prosess startet opp i januar 2026. Brøyterodekart digitaliseres.	Høsten 2026	TK/Finnut
2.		Digitalisering og tilgjengeliggjøring av brøyterodekart	organisatorisk	Veger med vintervedlikehold		Vil gi bedre oversikt over vintervedlikeholdet for alle. Det er også behov om mer informasjon til publikum. Det å legge brøyterodekart tilgjengelig på kommunenkart.com er et tiltak som gjøres i samarbeid med plankontoret	Oppstart vår/sommer 2026	Infrastruktur/ plankontoret
X.		Vurdere å privatisere veger uten kommunalt vedlikehold som i dag som er registrert som kommunale veger	organisatorisk	Noen veger er opplagte		Før privatisering så må det prinsipielle avklaringer og vurderinger. Privatisering av kommunal veg Kommunens hjemmel for å vedta at kommunal vei skal nedlegges, er veglova § 7 tredje ledd. Det er ingen bindende føringer eller materielle krav til kommunens vedtak etter denne bestemmelsen. Det er heller ingen tekniske krav som må være oppfylt for veien før privatiseringsvedtaket.	Vurderes etter at vegplanen er vedtatt	
X.		Vurdere å kommunalisere private veger med kommunalt vedlikehold som i dag som er registrert som private veger	organisatorisk	Noen veger er opplagte		Kommunen har vedlikehold på en del veger som fremstår som offentlige og er registrert som private. Prinsipielle avklaringer og vurderinger må gjennomføres.	Etter at vegplanen er vedtatt	
X.		Brøyting av isveg i Polmak og Rustefjellbma				Isveiene er inne i brøyteanbudene. Kommunen får årlig refusjon fra fylkeskommunen og Statens vegvesen. Avtalen(e) må revideres	2026	
X.		Sandstrøing veger				En del av vintervedlikeholdet.		
X.		Sandstrøing fortau, gangveier, parkeringsarealer				En del av vintervedlikeholdet.	ved behov	Infrastruktur/ entreprenører
X.		Gatelys - reparasjoner				Skifte ut resterende glødelamper til LED lys. Flest lamper må skiftes i Tanabru, og en del langs fylkesveger. Kommunen kan selv skifte en del langs kommunale veger. Antar at dette kan fullføres i økonomiplanperioden		
X.		Kosting/spyling				Bør helst gjøres 2 ganger i løpet av vår/sommer.	Helst før 17. mai	
X.		Besiktigelser				Settes inn i forvaltningssystem		
X.		Kantklipp				Settes inn i forvaltningssystem		
X.		Brøytestikker				En del av vintervedlikeholdet.	årlig	
X.		Kurs opplæring av ansatte				Gjennomføre kurs/gi opplæring for alle ansatte i trafikksikkerhet og HMS.	Fortløpende og ved behov	
X.		ROS risiko og sårbarhetsanalyse for tiltak i vegplanen	organisatorisk			Gjennomføre en enkel risiko og sårbarhetsanalyse (ROS) for kommunale veger som kan gi nye tiltak i handlingsdelen	I begynnelsen av planperioden	infrastruktur

X.		TS befarung	Organisatorisk	Alle veger		Trafikksikkerhetsbefaring - vurdering. Det skal registreres om det er noe som kan være trafikkfarlig langs og på kommunale veger. Behov for tiltak registreres i forvaltningssystemet for veg. Det skal gjøres en enkel risikovurdering om det må gjennomføres akutte tiltak.	Fortløpende vinter og sommer	infrastruktur
X.		Grunnundersøkelse - kommunal veg	Organisatorisk	Gárggogeašgeaidnu		Kommunen vet at det er mye leire på vegstrekningen, men ikke om det er kvikkleire.		
X.		Få målt inn og digitalisert alle vegobjekter og få de publisert i Nasjonal vegdatabank (NVDB) https://www.vegvesen.no/fag/teknologi/nasjonal-vegdatabank/	Organisatorisk	Alle veger		Det er et omfattende arbeide med innmålinger og tegning i GIS. Bedre data vil gjøre arbeid med å følge opp handlingplanen lettere. Kjørende vil kunne etterhvert få mer data til sine navigasjonssystemer med mere. Nasjonal vegdatabank (NVDB) er en sentralisert database og tjeneste fra Statens vegvesen som inneholder detaljert, offisiell informasjon om hele det norske vegnettet, inkludert riks-, fylkes-, kommunale og private veger. Den fungerer som en digital grunnmur for vegdata, og sikrer oppdaterte opplysninger om vegens fysiske egenskaper (skilt, rekkverk, vegbredde) og funksjonelle egenskaper (fartsgrenser, trafikkmengde)	2027-2028	
X.								

Vedlikeholdstiltak

Prioritet	Tiltak nr	Beskrivelse	Type	Veg	Kostnad	Vurdering	Tidsrom for gjennomføring	Ansvar
X.		Grøfting langs kommunale veger	fysisk tiltak	Veger utenfor tettsteder		Det er behov for periodevis grøfting for å redusere forfall på kommunale veger	Årlig	infrastruktur
X.		Bytte ut skilt	fysisk tiltak / organisatorisk	Alle veger		Skilt må settes opp der de mangler. Slitte skilt må skiftes. Vedtak må fattes etter vegloven.	Fortløpende	
X.		Lapping av hull i asfalt	fysisk tiltak	Asfalterte veger		Ønsker å teste ut nye og muligens forbedrede metoder i Tana for lapping av hull i asfalt. Vil redusere vedlikeholds og investeringsbehov, samt ta vare på eksisterende investeringer i vegkapitalen.	Fortløpende	
X.		Grusing, høvling og salting av grusveger	fysisk tiltak	Grusveger			Årlig	
X.		Bytte ut stikkrenner	fysisk tiltak			Arbeidet kan delvis gjøres i egenregi. Kommunen har oversikt over stikkrenner som må byttes og har stikkrenner på lager	Årlig	infrastruktur
X.		Tine og merke stikkrenner	fysisk tiltak			Stikkrenner må graves frem og tines opp om våren for å hindre skader på vegen. Stikkrenner som ikke er fastmerket skal merkes om høsten. Skader og behov for reparasjoner registreres i forvaltningssystemet for veg. Stikkrenner ble målt inn med GPS høsten 2025. Det vil være behov for nøyaktig innmåling etterhvert.	Vår og høst	infrastruktur
X.		Befaring av bruer og større kulverter	organisatorisk tiltak			Bruer og kulverter skal synfares. Skader og behov for reparasjoner registreres i forvaltningssystemet for veg. Statens vegvesen sine håndbøker R411 og V441	årlig	infrastruktur
X.		Kartlegging og digitalisering av parkeringsplasser	organisatorisk tiltak				planperioden	

X.		Sette i stand gangstier i Tanabru	fysisk tiltak			Behov for grusing		infrastruktur
X.		Informasjonsskilt Hargeguolbba industriområde	fysisk tiltak	Fv98 ved industriområdet	12-15000	Skilt langs fylkesvei er fylkeskommunes ansvar. Kommunen må betale en egenandel på ca kr 12-15000 for å få satt opp skilt. Fylkeskommunen må gi tillatelse	2026	
X.		Vedlikehold jordbruksveier	fysisk tiltak				Etter behov	infrastruktur

Investerings tiltak

Prioritet	Tiltak nr	Beskrivelse	Type	Veg	Kostnad	Vurdering	Tidsrom for gjennomføring	Ansvar
1.	1	Manglende gangsti eller fortau langs Ringveien fra kryss Meieriveien – Moseveien. Mange med rullestol som ferdes.	fysisk tiltak	Ringveien	kr 2 785 400	8099. 868 - Trafikksikkerhetstiltak 2026 (024) Prosjektet er prioritert av kommunestyret og har vært ute på anbud høsten 2025. Fullføring vil være i 2026. Dette er egenandel for fortau Ringveien (Trafikksikkerhetstiltak som vi har tilsagn fra Statens vegvesen kr 666 000,- og fylkeskommunen kr 250 000,- Dette er en strekning som det skal etableres et fortau på om lag 375 meter. Det er mange myketrakkanter som ferdes på strekningen. Tiltaket samfinansieres med trafikksikkerhetsmidler. Har prioritet i trafikksikkerhetsplanen og fått trafikksikkerhetsmidler. Dette er egenandel for fortau Ringveien	pågår	TK-Infrastruktur/ FFK/SVV
2.	2	Asfaltering av veg og parkeringsareal Torhop havn	fysisk tiltak	Børresenveien	kr 1 425 000	Kommunen har fått tilskudd fra fylkeskommunen på kr 600.000,- i sept 2025 til asfaltering av arealer i forbindelse med Torhop havn for å gjøre området mer tilrettelagt for fiskerinæringen. Arbeidet er startet opp i 2025 og man har benyttet muligheten til å utbedre veien til havna. Det vil være fornuftig å få asfaltert også selve Børresenveien som går ned til havna i samme slengen som man asfalterer utenfor kai, fiske/krabbemottak og servicebygg. Det er ca 430 meter som vil trenge asfalt. Overslag på kostnad for asfaltering er 700.000,- + mva	Vedtatt i budsjett for 2026 Gjennomføres høsten 2026	TK-Infrastruktur
X.		Sykkel og gangvei langs FV98 Tingretten til Grenveien	fysisk tiltak			Sykkel og gangvei er regulert inn i reguleringsplan på østsiden av Fv98. Kommunestyret har bedt om en utredning om dette. I forbindelse med utredning av området Heandrat Hansa Geaidnu så tas dette med som prosjekteringsgrunnlag. Det er et fylkeskommunalt ansvar å bygge sykkel og gangveier langs fylkesveier.	i begynnelsen av planperioden	Infrastruktur/ fylkeskommunen
X.		Asfaltering av veg og parkeringsareal Austertana havn			kr 3 900 000			
X.		Asfaltering av Nornesveien	Nornesveien			Veien er 730 meter lang og det er ca 10 husstander langs veien. Behov for høvling, salting og grusing vil opphøre.		
X.		Gatelys	Jeagilguolbba		kr 75 000	Det er behov for 3 lyspunkt med stolper. Vegen er 100 meter lang	2027	
X.		Nye gatelys				Trafikksikkerhetsplanen danner grunnlag. Utbygging av nye veier til boligfelt krever at det settes opp gatelys som en del av utbyggingen		

X.		Skifte gatelys til LED LED-veglys 2026 (018)			kr 500 000	8080.81 - Utskifting til LED-veglys 2026 (018) Prosjekt 813 - Utskifting til LED-veilyg Skifte ut resterende glødelamper til LED lys. Antar at dette kan fullføres i økonomiplanperioden. Det er avsatt kr 500.000,- i årsbudjett og økonomiplanperioden . Flest lamper må skiftes i Tanabru, og en del langs fylkesveger. Kommunen kan selv skifte en del langs kommunale veger. Antar at dette kan fullføres i økonomiplanperioden	2026,2027,2028,2029	
X.		Infrastruktur Heandrat Hanssa geaidnu					2027-2028	
X.								
X.		Ny nedkjørsel for isvei i Polmak Øst	organisatorisk / fysisk			Det finnes en gammel nedkjøring til Tanaelva ved Polmak kirke som er nedgrodd. Kommunen var å målte den inn høsten 2025 og det ser ut til at traseen kan benyttes. Isveien vil kortes ned med ca 1 km. Før man eventuelt gjør tiltak så noen ting som må avklares: Reguleringsplan eller dispensasjon fra arealplan, grunnundersøkelser? tillatelse til tiltak i strandlinje og prosjektering.		