

## Saksfremlegg

Arkivreferanse: 2025/2339-4

Saksbehandler: Frank Martin Ingilæ

### Sakens behandling

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg for Samferdsel		19.03.2026

## Høringsutkast - Kommunal vegplan 2027-2035

### Kommunedirektørens forslag

Høringsutkast - Kommunal vegplan 2027-2035 med handlingsdel 2027-2035, samt saksfremlegg og vedlegg legges ut til offentlig ettersyn.

Høringsfristen settes til 31 mai 2026

### Vedlegg

- 1 Vegplan2027-2035 Tana kommune høringsutkast
- 2 Kommunale veger i Tana - oversikt høringsutkast
- 3 Private veger i Tana - oversikt høringsutkast
- 4 Jordbruksveger i Tana - oversikt høringsutkast
- 5 Gatelyst i Tana utenom kommunale veger - oversikt høringsutkast
- 6 Handlingsdel Kommunale vegplan 2027-2035 Tana - høringsutkast

### Saksopplysninger

Kommunen har en utdatert plan for kommunale veger. Eksisterende plan er for tidsrommet 2015 – 2018 vedtatt i 2015 hvor målet var å kartlegge veistandard, utarbeide forslag til prioriteringsliste, utarbeide forslag til fremdriftsplan for standardheving av dagens veier til fast dekke, utarbeide finansiering.

Siden den planen ble utarbeidet og vedtatt, så er det kommet til nye kommunale veier og en god del av tiltakene i planen er gjennomført.

Det er også et mål om at mer opplysninger om vegene skal digitaliseres og bli lagt inn i

nasjonal veidatabank (NVDB). Disse dataene vi i fremtiden være viktig for kommunikasjon mot navigasjonssystemer i kjøretøy, selvkjørende biler osv.

Planen vil på samme måte som utdatert plan, danne grunnlag for vedlikehold og investeringer i den kommunale veiinfrastrukturen. Da med tiltak som kan prioriteres i kommunens budsjett og økonomiplanperiode.

Det er omkring 80 km med kommunal veg i Tana kommune, hvor det er varierende grad av vedlikehold. Kommunen utfører dessuten noe vedlikehold på private vegger.

**Kommuneplanens samfunnsdel** har målsettinger, delmål og satsingsområder som er høyst relevante for vegplanen:

Målsettinger i Tana

**Delmål 1 – Et levende Tana – en kommune hvor det er godt å bo, hele livet**

*Tana skal være en kommune der folk trives og blir boende, med gode tjenester og tilbud i hele kommunen – fra barndom til alderdom. Vi skal styrke distriktene, sikre gode oppvekstvilkår, og boforhold, og legge til rette for et aktivt og trygt hverdagsliv for alle.*

- *Holde et høyt fokus på folkehelseiltak*
- *Legge til rette for at eldre kan være aktive, treffe andre mennesker og bo hjemme så lenge de ønsker, og sikre omsorg av god kvalitet den dagen man trenger det*
- *Bedre trafiksikkerheten*

**Delmål 2 – Alle mennesker skal møtes med respekt og få være del av fellesskapet**

*Alle skal ha mulighet til å delta i samfunnet uavhengig av funksjonsevne, kulturell og etnisk bakgrunn, alder, seksuell legning og kjønnsidentitet.*

- *Sørge for at mennesker med nedsatt funksjonsevne kan få jobb, egen bolig og tilgang til offentlige bygg og sosiale arenaer på lik linje med befolkningen for øvrig*
- *Arbeidet for at universell utforming og helsefremmende nærmiljø skal være standard i alle anlegg og møteplasser*

**Delmål 3 – En åpen og attraktiv kommune – for nåværende og nye innbyggere**

*Tana skal være en kommune der folk trives og blir boende. ....skal være en foregangskommune for inkludering, folkehelse og universell utforming*

- *Arbeide for at Tana bru blir et kult sted med flere sosiale treffsteder inne og ute, gode handels- og servicetilbud, fin arkitektur og pene, velstelte uteområder*

#### Delmål 4 – Vi skal kutte klimautslipp og ta vare på naturen

- Legge til rette for friluftsliv på scooter og ATV, i kontrollerte former og med minst mulig skadevirkninger for natur og miljø

#### Delmål 6 – Skape flere arbeidsplasser

- Fortsette arbeidet med å få etableringer innen logistikk

#### 7.3 Satsingsområder for Tana kommune som organisasjon

*Tana skal være en kommune hvor innbyggere og gjester kan få informasjon om hva som måtte røre seg i kommunen. Informasjonsflyt om alt fra anleggsarbeid til bygdekaféer skal nå publikum.*

Utvalg for Samferdsel vedtok under behandling av sak 6/2025 i møte den 24.09.2025 følgende:

Tana kommune vedtar følgende prosess for revidering/utarbeidelse av kommunal vegplan:

1. Kommunal vegplan utarbeides som en temaplan for tidsrommet 2027-2035
2. Planen skal bestå av en kunnskapsdel med strategi og en handlingsdel
3. Handlingsdelen utformes slik at tiltak kan innarbeides i kommunens budsjett og økonomiplan.
4. Prioriteringsliste for tiltak i handlingsdelen benyttes som grunnlag til kommunens budsjett og økonomiplan.
5. Planen skal omfatte kommunal veger, aktuelle jordbruksveger og private veger hvor kommunen har vedlikeholdsoppgaver.
6. Skilting av viktige samfunnsfunksjoner skal inkluderes i planarbeidet.
7. Det skal være bred involvering før planen vedtas.
8. Planen legges til kommunestyret innen september 2026 til sluttbehandling etter innstilling fra samferdselsutvalget.

Under finner man prosessplan for utarbeidelse og behandling av kommunal vegplan

Fremdriftsplan vegplan 2027 - 2033 Tana kommune														
Hvem	Aktivitet/oppgave	2025				2026								
		sept	okt	nov	des	jan	feb	mar	apr	mai	jun	jul	aug	sep
	<b>Trafikksikkerhetsplanen</b>													
SAM	Vedtak oppstart planarbeid	24.												
ADM	Opprette arbeidsgruppe													
ADM	Utarbeide utkast kommunal vegplan													
SAM	Vedta å legge planutkast på høring													
SAM	Planutkast ut på høring													
ADM	Offentlig og intern høring													
ADM	Innarbeide høringsinnspill													
ADM	Utarbeide tiltak handlingsdel													
SAM	Innstille på kommunal vegplan til KST													
KST	Planvedtak kommunestyret													
ADM	Innarbeide tiltak budsjett 2027													
KST	Kommunestyret													
SAM	Utvalg for samferdsel													
ADM	Administrasjonen													

Den nye planen skal ta for seg kommunale veger, jordbruksveier og gatelys.

Planen utarbeides som en temaplan hvor utvalg for samferdsel har ansvar for å følge opp planen politisk. Planen vil bestå av en strategidel og en handlingsdel hvor tiltak kan prioriteres i forbindelse med årlig budsjettarbeide.

Planen utarbeides i egen regi og den sluttbehandles i kommunestyret etter innstilling fra utvalget slik at det vil være mulig å prioritere tiltak fra handlingsdelen i budsjett 2027 og økonomiplanen 28-30.

Kommunen har fra før skaffet seg et forvaltningssystem for vann og avløp (KOMTEK FDV VA) som ble tatt i bruk høsten 2024. Infrastruktur tar i bruk en tilleggsmodul for veg og gatelys i det samme forvaltningssystemet. Det gir mulighet til å bedre styre ressursene og sette vegvedlikeholdet i et bedre system.

Kommunens nylig vedtatte trafikksikkerhetsplan med handlingsdel vil være relevant for deler av vegplanen og skal hensyntas i planen.

Kommunedirektøren har brukt tiden siden prosessplanen ble vedtatt i september 2025 og sammenstille mest mulig data som er nødvendig for å ha et best mulig grunnlag for veginfrastrukturen i kommunen. Disse er vedlagt plandokumentet. Det er et eget dokument for handlingsdelen som viser tiltak for drift, vedlikehold og investeringer som vil være mer detaljert etter høringsprosessen er ferdig.

Det er gjennomført en del befaringer hvor man har registrert og kartfestet en del vegobjekter høsten 2025, men det er behov for grundigere befaring på barmark.

### **Private veger**

Oversikt over private veger som har vegnavn er også vedlagt. For noen av disse vegene har kommunen noe drift og vedlikehold for. Det kan være fordi man har kommunalteknisk infrastruktur langs disse eller andre grunner. Kommunen har tidligere valgt å anskaffe vegnavnskilt også til private veger. De fleste av disse er satt opp, men noe gjenstår.

### **Jordbruksveier**

Jordbruksvei er en vei som benyttes hovedsakelig til transport innen jordbruksnæringen. Veien har kommunalt sommedlikehold etter behov.

Kommunen har veier registrert som 13 jordbruksveier. Det kan tenkes at noen av disse ikke skal være registrert som jordbruksveier og at det noen flere er jordbruksveier.

### **Vintervedlikehold**

Utgjør en vesentlig del av driftskostnadene for veier og gater i kommunen. 2025 var et spesielt år med mange og lange mildværsperioder og mye nedbør som snø og regn. Det medførte store ekstra kostnader. For 2026 og i økonomiplanen så er ansvaret «veger og gater» styrket med kr 700.000,-.

Nye brøyteanbud skal ut i løpet av våren 2026 hvor nye kontrakter skal inngås med entreprenører fra høsten 2026. Kommunen har bistand fra Finnut til utarbeidelse av anbudsgrunnlag og anskaffelsen.

### **Vurdering**

Kommunedirektøren gjør oppmerksom på at vedlagte dokumenter er utkast som administrasjonen vil fortsette å bearbeide frem til endelig politisk behandling.

Det vil bli gjort befaring av kommunale veger i barmarksesongen som vil kunne gi flere data om tilstand, behov og hvilke vegobjekter som ikke er registret.

Når høringsfristen er over så vil man sammenstille de og vurdere om de skal tas inn i vegplanen eller handlingsdelen. Man vil legge til rette for at det skal være enkelt å komme med innspill. Man vil derfor også se på muligheten for å bruke Friskus innbyggermelding for å få inn høringsuttalelser fra publikum når planutkastet legges ut på høring.

Forslag som kommer inn i utvalgsmøtet legges ved høringen.

Kommunedirektøren anbefaler at høringsutkast - Kommunal vegplan 2027-2035, handlingsdel 2027-2035, samt saksfremlegg og vedlegg legges ut til offentlig ettersyn.