



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Hovedutvalg for utmark og næring		30.11.2016
Kommunestyret		15.12.2016

Fastsettelse av snøskuterløyper i Tana kommune: Sluttbehandling

Rådmannens forslag til vedtak

Tana kommune vedtar snøskuterløypene slik de framgår av vedlagte kart og vedlagte forskrift om snøskuterløypene i Tana kommune. Hjemmelen er gitt i *Forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc.* § 4a, 2.ledd.

Virkningene for naturmangfoldet er vurdert i høringsdokumentet, jf. naturmangfoldloven §§ 8 – 12. Kunnskapsgrunnlaget er godt, føre-var prinsippet i § 9 er dermed ikke aktuelt og av den grunn heller ikke §§ 11-12. Skuterløypene har ikke så stor påvirkning at det utgjør noen fare for økosystemene de går gjennom, jf. § 10.

Saksopplysninger

Hovedutvalg for utmark og næring (HUN) og Kommunestyret (KST) kan i denne saken vedta forslaget til skuterløyper og forskrift om skuterløypene slik det foreligger, eller foreta mindre endringer i forskriftsteksten. Det er ikke mulig å ta nye løypetraseer, som ikke har vært på høring, inn i forskriften.

Bakgrunn

Hovedutvalg for utmark og næring (HUN) vedtok den 13.04.2016 (sak 26/2016) å starte arbeidet med en revisjon av gjeldende forskrift om skuterløyper (FOR-2015-03-26-298) ihht. nye krav i *Forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc.* § 4a.

Som del av saksforberedelsen har administrasjonen gjennomført en kartlegging og verdisetting av friluftsområdene i kommunen ihht. krav i Miljødirektoratets håndbok M98-2013. Dette har vært et nybrottsarbeid. Virkningene av den enkelte skuterløype er vurdert i forhold til følgende tema:

- Virkninger for naturmangfoldet, jf. naturmangfoldslovens kap. II.

- Virkninger for reindriften
- Virkninger for friluftsliv jf. kartleggingen og verdissetingen av friluftsområder
- Støy for bolig- og fritidsbebyggelse, samt i forbindelse med friluftsliv (se egen støyutredning datert 30.09.2016).
- Sikkerhet for kjørende (kryssing av offentlig veg, skuterløyper på offentlige veger, skredfare og andre forhold)
- Landskapsforhold
- Virkninger for kulturminner

Kommunene er pålagt disse utredningskravene, jf.

<http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsettesnoskuterloyper/>):

Støysonekartleggingen

Støysonekartleggingen viser at flere boliger og fritidshytter langs skuterløypene kommer i gul og rød støysone, når hastigheten er 60 km/t. I den røde sonen er hovedregelen at bolig- og fritidsbebyggelse skal unngås, mens den gule sonen er en vurderingszone der ny bebyggelse kan oppføres, om det kan dokumenteres at avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

Støyutredningen viser at redusert hastighet fra 60 km/t til 30 km/t, reduserer støynivået med 6 dB. Dette er en betydelig, godt hørbar reduksjon. Yttergrensa for gul støysone vil da gå ca. 40 – 45 m fra snøskuterløypa. Dette vil ikke redusere de maksimale støynivåene, men kan være viktig for å redusere støyplagen. Sweco, som har utarbeidet støysonekartleggingen skriver at kjøring på nattestid vil være spesielt forstyrrende og bør unngås i de områdene der boliger og fritidsboliger ligger i rød støysone. Alternativt kan løypene legges om, slik at all bebyggelse kommer utenfor rød støysone.

Høringsinnspill

Høringen av løypetraseene og forslaget til forskrift ble gjennomført i perioden 10.oktober til 20.november. I løpet av høringsperioden kom det inn 9 uttalelser.

Garnutvisnings- og dispensasjonsutvalget har gitt innspill om hvilke traséer og områder det er høy søknadsfrekvens til. Dette er traseer som ikke er utredet og som derfor ikke behandles eller vurderes nærmere i denne saken. De kan vurderes ved en senere revisjon av forskriften.

Sametinget har ingen merknader til løypeforslaget. NVE mener utredningene er grundig utført og slutter seg til vurderingen om rasfaren i de nordlige delene av Hanadalen (løype 13 Luftjok – Austertana), og at denne løypa derfor ikke tas med i forskriften.

Løype 3C Gárppejohguolbba-Gaskkamus Lavnnjosjávri var ved en feil falt ut av forskriftsforslaget som ble sendt på høring, men denne løypa var omtalt i høringsdokumentet. Løypa tas inn i oversikten i § 2c i forskriften. Det er for øvrig ønske om at løype 7 på Ifjordfjellet kan være åpen etter 4.mai, og at denne løypa må være åpen helt fra Suolójávri (Holmvann). Det er mange som har campingvogner i området ved Suolójávri (Holmvann), og det hevdes at det ikke er plass til disse ved Stuorrajoikka (Storelva).

Reinbeitedistrikt 9

Reinbeitedistrikt 9 (RBD 9) er enig i at de eksisterende traseene beholdes siden de er gjennomgått og behandlet grundig gjennom årene. Samtidig påpeker distriktet viktigheten av bedre skilting av løypene; både start/stopp, selv traseen og skilting ved ev. stenging. RBD 9 ønsker også at § 4 f, flyttes opp som punkt 4 a.

For øvrig ønsker RBD 9 at omstikking av Sirbmaløypa (2A) etter at rein er flyttet ut av området tas med i den nye forskriften. Dette er en ordning som både lokalbefolkningen og reindrifta finner meget hensiktsmessig. Når det gjelder løype 3B ønsker RBD 9 at det tas inn i forskriften at reindrifta skal kontaktes før løypa åpnes for å avklare om det er rein i området. Distriktet ønsker også å bli kontaktet om det innvilges dispensasjoner før løypene åpnes. Generelt ønsker RBD 9 at det formaliseres et generelt punkt om at garnutvisnings- og dispensasjonsutvalget skal ha en dialog med reindriftsnæringen om hvor flokkene befinner seg. På sikt vil reindriftnæringas egne arealkart med beitetider, beiteområder og trekkveier, kunne benyttes.

Løype 5 Máskejohka/Masjok

En lokal bruker mener den foreslåtte traseen i Máskejohka/Masjok ikke kan benyttes, fordi det er nødvendig med terrenginngrep. Samtidig krysser den en bekk og myrområder som gjør at en ev. løype ikke kan benyttes på ettervinteren. Saken ble tatt opp på det åpne møtet i Máskejohka/Masjok i forbindelse med rullering av arealdelen, og de fleste deltakerne på møtet støttet løypeforslaget fra kommunen. De fortalte at det var langs denne traseen skuterløypa gikk før vannverket ble etablert.

Saksbehandler har vært i kontakt med bygg- og anleggsavdelingen og fått opplyst at terrenginngrepet det er tale om, er å flytte en stein på 3-400 kg om lag 200 m fra det gamle vannverksinntaket i Masjok. Det er ikke andre inngrep som er nødvendige langs denne traseen. Saksbehandler har tatt opp med fylkesmannen om et slikt tiltak vil omfattes av forbudet i den nasjonale forskriften og venter på svar. Bygg- og anleggsavdelingen har imidlertid opplyst at det ikke er mulig å gjennomføre det aktuelle tiltaket før vinterens skutersesong. I tillegg må fastmerkene flyttes før denne traseen kan åpnes.

Austertana Scooter og friluftsforening

Austertana Scooter og friluftsforening (ASF) foreslår endringer av løypetraseen i nordenden av Hanadalen (løype 13) for å øke sikkerheten i forhold til ras. De foreslåtte endringene reduserer risikoen for ras i deler av løypetraseen, men ikke i de indre delene av dalen mellom Guivvešgorsa og Lakta. I høringsdokumentet var det foreslått å ikke åpne for forlenging av åpningstidene for løypetraseen til kommunegrensa mot Berlevåg (løype 13B), av hensyn til fugler som er i ferd med å etablere seg for hekking. ASF har foreslått en endring av deler av traseen, for ikke å komme i konflikt med fuglene, slik at åpningstidene for løypa kan forlenges. Denne trasé-endringen er ikke utredet, og kan derfor ikke tas inn i løypenettet nå.

Rustefjellbma og Boftsa bygdelag

Saksbehandler er blitt kontaktet av leder for Rustefjellbma og Boftsa bygdelag. Bygdelaget er plaget av mye ulovlig kjøring i skiløypene både over Bokcájeaggit/ Boftsamyrene og til Hávgajávrrit/ Gjeddevannene. Frivillige legger mye arbeid ned i å kjøre løypene, og det er svært uheldig at dette arbeidet så fort blir ødelagt av skuterkjøring. Bygdelagslederen mener et forbudsskilt av typen som er i skilt- og merkingsveilederen til vegvesenet, ved startpunktene for skiløypene og i krysningspunktene mellom ski- og skuterløypene, kan løse problemet.

Statens vegvesen

Statens vegvesen (SVV) viser til at de har utarbeidet en veileder for skilting og merking av snøskuterløyper. Denne er vedlagt, sammen med en orientering om saksbehandlingen av skuterløyper i SVV. SVV har vurdert forslaget ut fra sektoransvaret som koordinator for trafiksikkerhetsarbeidet, og har derfor fokus på steder der løypenettet krysser eller går tett opp mot hovedveistrekninger. SVV ber Tana kommune følge opp og vedlikeholde krysningspunkter gjennom vinteren. SVV tillater ikke at det etableres skuterløyper på eller i umiddelbar nærhet langs hovedveger. Løyper parallelt med veg bør være minst 20 meter fra vegkant. I spesielle tilfeller kan løypene legges nærmere veg, men da kan avbøtende tiltak være aktuelle. Alle løypetraseene er gjennomgått i møter mellom kommunen og vegvesenet, og de er akseptert slik

de nå foreligger i løypekartet. Der det planlegges at en skuterløype starter/slutter i forbindelse med hovedvei, mener SVV at det må tilrettelegges for parkering. Kommunen vil måtte stå for opparbeidelse og drift av parkering i forbindelse med snøskuterløyper.

Fylkesmannen

Fylkesmannen skriver i sin uttalelse at kommunen i all hovedsak har gjennomført de utredningene som er nødvendige for å videreføre eksisterende løyper. Fylkesmannen mener likevel kommunen har en jobb å gjøre når det gjelder støyømfintlig bebyggelse. Samtidig ber fylkesmannen kommunen gjøre en grundig vurdering av konsekvensene av å åpne opp for rasting på de vannene som er foreslått.

Når det gjelder støy, viser fylkesmannen til at det i veilederen er understreket at løyper absolutt ikke bør etableres nærmere enn de avstandene som fremgår av tabellen for rød støysone, når traseene er nær støyømfintlige bygg (bolig- og fritidsbygg). Videre skriver han at en omlegging av traseen bør vurderes om anbefalte støygrenser overskrides. Om en omlegging ikke er mulig, bør det settes tidsbegrensing for bruken av løypene. Andre støydempende tiltak kan også være aktuelle. Fylkesmannen ber kommunen om å merke seg dette, og vurdere omlegging der det er aktuelt.

I forhold til de foreslåtte tilførselsløypene fra boligfeltene i kommunesenteret til løypa på elva, skriver fylkesmannen at dette gir utfordringer med tanke på støy. I støyvurderingene må det legges til grunn at alle skal kjøre fra eget hus. Dette innebærer at det i mange tilfeller vil være snakk om bruk av snøskuter på veg i boligfeltet for å komme seg til løypa. Fylkesmannen stiller spørsmål ved om de foreslåtte endringene er en ønsket utvikling for kommunesenteret.

I forhold til friluftsliv viser fylkesmannen til at kommunen i sitt høringsdokument har nevnt at løype 6A ved Bonakas berører et svært viktig friluftsområde som brukes til skiløype. Fylkesmannen mener på generelt grunnlag at det er uheldig å legge snøskuterløyper i samme område som skiløyper, fordi verdien av friluftslivsområder reduseres betydelig ved en slik samlokalisering. Videre skriver fylkesmannen at kommunen bør søke å holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper. Fylkesmannen avslutter imidlertid med å si at han har forståelse for at kommunen gjør de vurderingene som er gjort, siden det i all hovedsak er snakk om videreføring av eksisterende løyper.

I forhold til rasting på vann, skriver fylkesmannen at endringene som følge av at kommunen åpner for rasting over hele vannet, vil være relativt store for enkelte vann. Han trekker fram Bovčča-Geassájavri (Lille Sommervann) som eksempel. Her berører løypa bare en liten del av vannet. I slike tilfeller skriver fylkesmannen at kommunen må gjøre en grundig vurdering av om bestemmelser om rasting vil virke negativt inn på andre interesser som friluftsliv, naturmangfold eller reindrift. Videre peker fylkesmannen på at det er foreslått at rasting skal være tillatt på alle Savvetjávrret, og at dette også inkluderer vann som ligger i både Nesseby og Tana. Tana kommune kan ikke gi bestemmelser som gjelder i Nesseby kommune. Fylkesmannen sier derfor at bestemmelsene om rasting på Savvetjávrret må presiseres i forskriften.

I forhold til naturmangfold savner fylkesmannen en generell vurdering av hvilke konsekvenser motorferdsel kan ha på naturmangfold. I forhold til reindrift og sikkerhet ser fylkesmannen positivt på kommunens saksbehandling. Når det gjelder kartmaterialet, mener fylkesmannen at det kunne vært mer detaljert. Fylkesmannen understreker også at det etter nasjonal forskrift ikke er tillatt med terrenginngrep i snøskutertraseer.

Videre peker fylkesmannen på at det må gjøres flere endringer i bestemmelsene i forskriften. I § 4 bokstav d må det oppgis nøyaktig hva fartsgrensen skal være. Bokstav b i § 4 bør av samme grunn utgå. Det skal ikke tas inn lovbestemte krav i lokale forskrifter. I § 3 har kommunen flere bestemmelser om stenging av løypene av hensyn til reindrift eller andre forhold. Det er kun

stenginger av rene sikkerhetshensyn som ligger til kommunen. Under § 3 bokstav a mener fylkesmannen at det må nevnes at det kun er kjøring på snødekt mark som er tillatt.

Fylkeskommunen

Fylkeskommunen (FFK) har i sin høringsuttalelse særlig fokusert på friluftsliv, som er deres ansvarsområde. FFK skriver at dagens friluftsliv er tilpasset eksisterende skuterløyper, og det er uproblematisk å videreføre disse. Samtidig pekes det på at dagens skutertrafikk kan være annerledes enn da skuterløypene ble etablert. Forslaget om å åpne for rasting på islagte innsjøer vil medføre en endring i forhold til dagens situasjon, og FFK understreker at kommunen må være bevisst i forhold til å ivareta noen innsjøer/ deler av innsjøer for ikke-motorisert friluftsliv, spesielt nær bebyggelse.

Fylkeskommunen har ingen merknader til den nye løypa fra finskegrensen til tollstasjonen. Når det gjelder tilknytningsløypene ved Tanabru, ligger de i utkanten av et friluftsområde som er klassifisert som viktig. Løypene krysser enkelte atkomster til skiløyper og meahcci/marka fra boligbebyggelsen i den nordlige delen av Tanabru. FFK vektlegger kravet til kartlegging av friluftsområder sterkere ved etablering av nye løyper, og at detaljkravet vil være større i områder i tilknytning til bebyggelsen. FFK mener på generell basis at kommunen bør være forsiktig med å etablere løyper som krysser skiløyper. Dersom kommunen skal etablere tilknytningsløypene må dette være tilstrekkelig belyst før vedtaket fattes.

FFK presiserer avslutningsvis at det er viktig at ferdselen med snøskuter skjer på snødekt mark, for at ikke kjøringen skal ødelegge kulturminner. En fangstgrop langs løype 5 (ID 36861) er allerede skadet som følge av trafikken.

Vurdering

Rådmannen registrerer at høringsinstansene i all hovedsak er fornøyd med det arbeidet som er gjennomført, og i liten grad har merknader til løypene og forskriften. På bakgrunn av høringsinnspillene som er kommet inn, mener rådmannen at det må gjøres noen endringer i forskriftsteksten.

Rådmannen er enig med RBD 9 i at § 4 f i høringsforslaget passer bedre som en innledning til paragrafen, og anbefaler derfor at den flyttes opp som punkt 4 a. Dette er tatt inn i de reviderte bestemmelsene. Rådmannen slutter seg også til forslagene til endringer i bestemmelsene fra fylkesmannen, og har innarbeidet dem i de reviderte bestemmelsene. Endringene rådmannen mener må foretas i forskriften er markert med rød skrift i vedlegg 2. Vedlegg 3 er det reviderte forslaget til forskrift.

Når det gjelder forholdet til trafiksikkerhet og skilting av løypene; både start/stopp, selve traseen, krysningpunkter med skiløyper, samt skilting ved ev. stenging, er dette forhold som bygg- og anleggsavdelingen vil følge opp. Det samme gjelder etablering av parkeringsplasser der skuterløyper starter/slutter i forbindelse med hovedvei. Forholdene Statens vegvesen og Rustefjellbma og Boftsa bygdelag tar opp i sine uttalelser, krever derfor ikke nærmere vurderinger i denne sammenhengen. Disse innspillene vil bli formidlet til bygg- og anleggsavdelingen.

Ønsket om en formalisert dialog mellom garnutvisnings- og dispensasjonsutvalget og reindriftsnæringen om hvor flokkene befinner seg, kan ikke nedfelles i denne forskriften. Ønsket om synspunktene fra RBD 9 vil imidlertid bli formidlet til utvalget.

Løype 5 i Máskejohka/Masjok

Når det gjelder løype 5 i Máskejohka/Masjok, kan ikke løypetraseen i forslaget benyttes inneværende år. Den traseen som har vært benyttet, må derfor brukes også kommende skutersesong. På bakgrunn av dette anbefaler rådmannen at alternativ 2 i høringsdokumentet, traseen som har vært benyttet de siste årene, også benyttes i vintersesongen 2016-17. Det er foreslått en egen bestemmelse om dette.

Løype 13 Hanadalen

Når det gjelder forslaget fra Austertana Scooter og friluftsförening om endring av løype 13 i nordenden av Hanadalen, fører det ikke til redusert risiko for ras i de indre delene av dalen mellom Guivvešgorsa og Lakta, der skutertraseen ligger i utløpsområdet for snøras. Forslaget til omlegging av skutertraseen er heller ikke utredet og har ikke vært på høring. På bakgrunn av dette kan ikke hele løypetraseen Luftjok – Austertana tas inn i forskriften, men kun de delene som var foreslått i høringsdokumentene. I forbindelse med neste revisjon av skuterløypene må det settes av midler til å få utredet aktuelle traseer av firma med dokumentert, skredfaglig kompetanse, om kommunen ønsker at det skal etableres en trasé gjennom hele Hanadalen.

Løype 18 Tanabru

Når det gjelder atkomstløypene fra boligfeltene øverst i Ringveien og fra Sieiddájohguolbba, er det kun den første løypa som krysser en atkomst ut friluftsområder, fra Krattveien. Trafikken her i enden av skuterløypa vil være svært liten, og konfliktgraden mellom skuterkjørerne og skigåere/ hundekjørere vil være lav. Rådmannen forutsetter da at skuterkjørerne er disiplinerte og holder seg til de merka skuterløypene, og ikke kjører ut i skiløypene. For øvrig gjør rådmannen oppmerksom på at denne atkomstløypa fra boligfeltene øverst i Ringveien kun vil være midlertidig. Det vil ikke være mulig å opprettholde denne atkomstløypa, når boligfeltet på Čorroguolbba bygges ut. Se for øvrig avsnittet om støy nedenfor.

Forlenget åpning av skuterløyper etter 4.mai

I høringsdokumentet var det foreslått at åpningstida for flere løyper ikke skulle kunne forlenges ut over 4.mai. Dette var foreslått på bakgrunn av naturverdier som kan påvirkes negativt av motorferdselen. Dette gjelder først og fremst fuglearter som begynner å oppsøke hekkeplassene i mai. Dette har resultert i et forslag om å endre løypetraseen fra Riidoveaijávrit til kommunegrensa mot Berlevåg, med en avstikker til Nástejávri. Dette forslaget kan ikke vedtas, fordi det ikke er utredet og heller ikke har vært på høring.

Forlengelse av åpningstiden for en løype krever en konkret søknad basert på konkrete vurderinger, og det er fylkesmannen som har hjemmel til å forlenge åpningstidene. Dette er derfor ikke et forhold som behøver nærmere drøfting ved fastsettelse av forskriften i denne omgang. Forholdet til naturverdiene må imidlertid vurderes hvert år i forbindelse med ev. søknad om forlengelse av åpningstidene, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12. Ved neste skuterløyperevisjon kan også endringsforslaget fra Austertana Scooter og friluftsförening tas opp til ny vurdering.

Rasting på islagte vann

Fylkesmannen og fylkeskommunen tar begge opp forholdet til rasting på islagte vann, og at det for enkelte vann åpner for skutertrafikk over 3 km fra løypa. Bokččá-Geassájávri blir nevnt spesielt. Fylkesmannen mener kommunen må gjøre en grundig vurdering av om dette vil virke negativt inn på andre interesser som friluftsliv, naturmangfold eller reindrift. Rådmannen ser at konsekvensene for Bokččá-Geassájávri er særlig store, og mener dette vannet må tas ut av

forskriften for å unngå ev. klage. For de øvrige vannene er endringen såpass liten at det ikke krever nærmere utredninger.

I forhold til rasting på vann i Skidalen, mener rådmannen det må presiseres at det kun er på Stuurra Sávetjávri/ Store Skivann at rasting tillates. De øvrige Sávetjávrrit/ Ski-vannene ligger hovedsaklig i Nesseby kommune. Dette er presisert i det reviderte forslaget til forskrift.

Støy

Når det gjelder merknaden fra fylkesmannen om støy, er saksbehandler i dialog med fylkesmannen for å få klarhet i hva som er kravene til kommunen, for å unngå en klage på forskriften. Foreløpig legger rådmannen til grunn at forskriften må fastsette hastighetsbegrensninger der løypene går nær bebyggelse, dvs. en fartsgrense på maksimalt 30 km/t. Samtidig må forskriften fastsette tidsbegrensninger, dvs. forbud mot kjøring nattetid, i de områdene der bolig og fritidsbebyggelse ligger i rød støysone. Dette er innarbeidet i det reviderte forslaget til forskrift.

Kommunen har ikke fått noen innspill fra berørte hus- og hytteeiere. Rådmannen legger derfor til grunn at de som er berørt av støyproblemene, anser tilgang til skuterløype som en fordel som oppveier for støyproblemene.

Når det gjelder tilførselsløypene fra boligfeltene ved Tanabru, vil rådmannen presisere at det ikke åpnes for kjøring langs kommunale veier internt i Tanabru. Det er kun de som bor ved skuterløypene, som kan kjøre direkte fra egen bolig. De aktuelle traseene er lagt på FeFo-grunn og berører ikke annen, privat grunn. Støyproblemene fra denne trafikken vil derfor være begrenset.

På bakgrunn av disse vurderingene anbefaler rådmannen innstillingen.

VEDLEGG 2:

Revidert forslag til forskrift etter høring redigeringer markert med rødt

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for kjøring med snøskuter i fastsatte løyper.

§ 2. Virkeområde

- a) Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøskuterløyper i Tana kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøskuter (beltemotorsykkel).
- b) Løypenettet framgår av kart i målestokk 1:125000 datert 29.11.2016, og av sosi-fil datert 29.11.2016. Kart og bestemmelser oppbevares hos Tana kommune. Løypenettet gjøres tilgjengelig på kommunens hjemmeside og i kommuneplanens arealdel.
- c) Løypenettet ihht. løypekartet består av følgende nummerte traséer:

1. Leavvajohka/Levajok–Leavvajávri
- 2A. Sirbmá–Bajimus Lavnnjosjávri
- 2B. Lákšjohka–Gárppejohguolbba
- 3A. Fanasgieddi/ Båteng–Gurteluoppal
- 3B. Storfossen–vest for Laddelašjávri
- 3C. Gárppejohguolbba-Gaskkamus Lavnnjosjávri
4. Hillágurra–Liñkonjávri
5. Máskejohka/ Masjok–Stuorra Ilis
- 6A. Bonjåkas/Bonakas–Geassájávri/Sommervann
- 6B. Smalfjord–løype 6A
- 6C. Boftsa–løype 6A
- 6D. Golgotjávri–løype 5 ved Luohttemuorjohka
7. Ifjordfjellet
8. Stuorrajohka/Storelva–Stuorra Ilis
9. Tanaelva med tilførselsløyper til Tanabru
- 10A. Austertana– brua over Riidoveaijohka
- 10B. Løype 10A–Geresjávri
- 10C. Čámmájohka bru–bru ved Juovlajohka
11. Birkestrand–Lille Klokkarvann
12. Austertana–Harrelv
13. Luftjok–Austertana
- 13B. Austertana–Stjernevann–Berlevåg grense
14. Álletnjárga/Alleknjarg–Skálvejávri
15. Buolbmát/Polmak–Buolbmátjávri/Polmakvann
16. Guhkesnjárga/Langnes–Gávesluokta
17. Finskegrensen- tollstasjon- løype 9 på Tanaelva
18. Tanabru

§ 3. Åpning og stenging av løypenettet

- a) Ferdsel med snøskuter langs løypene etter denne forskrift er kun tillatt på **snødekt mark**, når løypene er entydig merket i terrenget og **når** kommunen har kunngjort at løypene er merket og åpnet for sesongen. Dersom løypen ikke er merket, er den stengt.

- b) Åpning og stenging av løypene kunngjøres på kommunens hjemmeside.
- c) Kommunen kan stenge løypene med umiddelbar virkning **av hensyn til sikkerhet. dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.**
- ~~d) Kommune kan stenge løypene dersom det er nødvendig av hensyn til reindrifta.~~
- ~~e) Motorferdsel etter denne forskrift er ikke tillatt i tidsrommet fra og med 5. mai til og med 30. juni dersom Fylkesmannen ikke har bestemt noe annet, jf. § 9 i nasjonal forskrift til motorferdselloven.~~
- ~~f) For løype 7 (Ifjordfjellet) og 13 B (Austertana–Stjernevatn–Berlevåg grense) åpnes det ikke for forlenget kjøresesong i perioden etter 5.mai.~~
- g) Det er tillatt å kjøre i løypenettet hele døgnet, **om ikke annet framgår av § 4f.**
- h) Løype 3C er bare åpen for motorferdsel etter særskilt kunngjøring ved stenging av løype 2A og løype 3A mellom Gárppejohguolbba og Gurteluoppal.
- i) Løype 2A stikkes om fra høyde 242 ved Urroaivi til Deavkkehanjohka, når reinen er ute av området for vinteren.
- j) Langs løype 14 åpnes en omkjøringsløype langs bekke drag sør for Jussávadda til Suoidnoaivi via Savetjávri og videre til Skálvejávri i perioder når hovedløypa er stengt av hensyn til reindriftsnæringa. Denne omkjøringsløypa er kun åpen for motorferdsel etter særskilt kunngjøring ved stenging av hovedløypa.
- k) Løype 5 vil vintersesongen 2016-17 følge barmarkstraseen fra enden av kommunal vei i Masjokdalen til Spierkovárri. Fra vintersesongen 2017-18, vil den følge traseen forbi det tidligere vannverket.

§ 4. Bruk av løypenettet

- a) All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulemper for naturmiljøet og mennesker (tidligere punkt f)
- b) Det er ikke tillatt kjøre fortere enn 70 km/t med snøskuter i terreng. Snøskuter med slede må ikke kjøres fortere enn 60 km/t uten passasjer, og 40 km/t med passasjer.
- ~~e) Farten skal tilpasses lokale forhold.~~
- d) Bruk av løypa skjer på eget ansvar.
- e) Det skal kjøres med redusert hastighet på steder med kort avstand mellom skuterløype og bebyggelse (hus/hytter). **Lavere hastighet skal skiltes på de aktuelle steder. Det gjelder Fartsgrensen skal være 30 km/t på følgende steder:**

Løype 1 ved hyttefeltet i Levajok.

Løype 2A (Sirma) fra Tanaelva og forbi alle boligene langs Luohkká.

Løype 4 (Hillágurra) 200 m forbi bebyggelsen ved løypa

Løype 6A (Bonakas) fra FV 281 Langnesveien, og 200 meter forbi bebyggelsen på eiendommene 18/209 og 18/183.

Løype 9 for avstikkerløypene inn til Tanabru tettsted

Løype 10A ved bebyggelsen ved Austertana kirke

Løype 12 til 200 m etter bebyggelsen i Austertana

Løype 13 ved bebyggelsen i Austertana, og i Søndre Luftjok og Luftjokdalen

Løype 15 fra R895 500 meter innover Buolbmátjárgeaidnu

Løype 16 ved bebyggelsen ved Langnes

Løype 17 ved bebyggelsen i Polmak.

Løype 18 ved Tanabru

- f) På følgende strekninger er løypene stengt på nattetid, fra kl. 23 – 06:
Løype 2A (Sirma) fra Tanaelva og forbi alle boligene langs Luohkká.
Løype 6A (Bonakas) fra FV 281 Langnesveien, og 200 meter forbi bebyggelsen på eiendommene 18/209 og 18/183.
Løype 10A ved bebyggelsen ved Austertana kirke
Løype 12 til 200 m etter bebyggelsen i Austertana
Løype 16 ved bebyggelsen på Langnes
- g) Føreren skal stanse før kryssing av veg og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på vegen. Maksimal hastighet ved kryssing av veg er 20 km/t

§ 5. Skilting og merking

Løypene skal skiltes og merkes entydig i terrenget i henhold til gjeldende standarder for fysisk sikring av snøskuterløyper. Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper ved sesongslutt. Ved merking skal det tas særlig hensyn til åpne råker i elva, små brattheng, mulighet for dårlig vær, dårlig sikt, vertikal og horisontal kurvatur.

§ 6. Kjøring ut av løypa for stopp og rasting

Langs hele løypenettet er det i fjellet tillatt å parkere i forbindelse med rasting inntil 300 meter fra senter av løypa til begge sider. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypetraseen er ikke tillatt.

§ 7. Rasting på islagt vann

- a) Det åpnes for kjøring ut av løypene for rasting på følgende innsjøer:
Leavvajávri, Ullojávri, Njuorggánjávri (løype 2A), Bihtošjávri, Gurteluoppal, Gurtejávri, Námmajávri, Čavresjávri, Gaskkamus Lavnnjosjávri, Bajimus Lavnnjosjávri, Látnajávri, Látnaluobbalat, Njirranjávri, Gárcojávri, Njuorggánjávri (løype 4), Hávgajávri, Liŋkonjávri, Njukčajávri (Svanevannet), Geassájávri (Sommervann), ~~Bovčča Geassajávri (Lille Sommervann)~~, Duolbajávri, Luohttemuorjávri, Golggotjávri, Guovžajávrit (1.og 2. Bjørnevann), Suolojávri (Holmvann), Lodejávri (Fuglevannet), Hárrejávri, Lille Klokkarvann, Store Klokkarvann, Čámmájohjávri, Guorroláttu, Nástejávri, Stuorát Álletjávri, Roahkkeluoppal, ~~Savetjávrit~~ ~~Stuorá Savetjávri~~/Store Skivann, Skálvejávri, ~~Buolbmátjávri~~/Polmakvann (norsk del).
- b) Det er kun kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting på islagte vann.

§ 8. Brukerbetaling.

Det åpnes for å kreve inn gebyr for bruken av det åpne løypenettet. Prisen for kjøretillatelse reguleres årlig i kommunens gebyrregulativ.

§ 9. Ikrafttredelse.

Denne forskrift trer i kraft straks og samtidig oppheves forskrift om snøskuterløyper i Deanu gielda - Tana kommune, Finnmark (FOR-2015-03-26-298).

VEDLEGG 3:

Revidert forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Deanu gielda- Tana kommune, Finnmark.

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for kjøring med snøskuter i fastsatte løyper.

§ 2. Virkeområde

- a) Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøskuterløyper i Tana kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøskuter (beltemotorsykkel).
- b) Løypenettet framgår av kart i målestokk 1:125000 datert 29.11.2016, og av sosi-fil datert 29.11.2016. Kart og bestemmelser oppbevares hos Tana kommune. Løypenettet gjøres tilgjengelig på kommunens hjemmeside og i kommuneplanens arealdel.
- c) Løypenettet ihht. løypekartet består av følgende nummerte traséer:

2. Leavvajohka/Levajok–Leavvajávri
- 2A. Sirbmá–Bajimus Lavnnjosjávri
- 2B. Lákšjohka–Gárppejohguolbba
- 3A. Fanasgieddi/ Båteng–Gurteluoppal
- 3B. Storfossen–vest for Laddelašjávri
- 3C. Gárppejohguolbba-Gaskkamus Lavnnjosjávri
4. Hillágurra–Liñkonjávri
5. Máskejohka/ Masjok–Stuorra Ilis
- 6A. Bonjåkas/Bonakas–Geassájávri/Sommervann
- 6B. Smalfjord–løype 6A
- 6C. Boftsa–løype 6A
- 6D. Golgotjávri–løype 5 ved Luohttemuorjohka
7. Ifjordfjellet
8. Stuorrajohka/Storelva–Stuorra Ilis
9. Tanaelva med tilførselsløyper til Tanabru
- 10A. Austertana– brua over Riidoveaijohka
- 10B. Løype 10A–Geresjávri
- 10C. Čámmájohka bru–bru ved Juovlajohka
11. Birkestrand–Lille Klokkarvann
12. Austertana–Harrelv
13. Luftjok–Austertana
- 13B. Austertana–Stjernevann–Berlevåg grense
14. Álletnjárga/Alleknjarg–Skálvejávri
15. Buolbmát/Polmak–Buolbmátjávri/Polmakvann
16. Guhkesnjárga/Langnes–Gávesluokta
17. Finskegrensen- tollstasjon- løype 9 på Tanaelva
18. Tanabru

§ 3. Åpning og stenging av løypenettet

- a) Ferdsel med snøskuter langs løypene etter denne forskrift er kun tillatt på snødekt mark, når løypene er entydig merket i terrenget og kommunen har kunngjort at løypene er merket og åpnet for sesongen. Dersom løypen ikke er merket, er den stengt.
- b) Åpning og stenging av løypene kunngjøres på kommunens hjemmeside.
Kommunen kan stenge løypene med umiddelbar virkning av hensyn til sikkerhet
- c) Det er tillatt å kjøre i løypenettet hele døgnet, om ikke annet framgår av § 4e.
- d) Løype 3C er bare åpen for motorferdsel etter særskilt kunngjøring ved stenging av løype 2A og løype 3A mellom Gárppejohguolbba og Gurteluoppal.
- e) Løype 2A stikkes om fra høyde 242 ved Urroaivi til Deavkkehanjohka, når reinen er ute av området for vinteren.
- f) Langs løype 14 åpnes en omkjøringsløype langs bekke drag sør for Jussávađđa til Suoidnoaivi via Savetjávri og videre til Skálvejávri i perioder når hovedløypa er stengt av hensyn til reindriftsnæringa. Denne omkjøringsløypa er kun åpen for motorferdsel etter særskilt kunngjøring ved stenging av hovedløypa.
- g) Løype 5 vil vintersesongen 2016-17 følge barmarkstraseen fra enden av kommunal vei i Masjokdalen til Spierkovárri. Fra vintersesongen 2017-18, vil den følge traseen forbi det tidligere vannverket.

§ 4. Bruk av løypenettet

- a) All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulemper for naturmiljøet og mennesker (tidligere punkt f)
- b) Det er ikke tillatt kjøre fortere enn 70 km/t med snøskuter i terreng. Snøskuter med slede må ikke kjøres fortere enn 60 km/t uten passasjer, og 40 km/t med passasjer.
- c) Bruk av løypa skjer på eget ansvar.
- d) Det skal kjøres med redusert hastighet på steder med kort avstand mellom skuterløype og bebyggelse (hus/hytter). Fartsgrensen skal være 30 km/t på følgende steder:

Løype 1 ved hyttefeltet i Levajok.

Løype 2A (Sirma) fra Tanaelva og forbi alle boligene langs Luohkká.

Løype 4 (Hillágurra) 200 m forbi bebyggelsen ved løypa

Løype 6A (Bonakas) fra FV 281 Langnesveien, og 200 meter forbi bebyggelsen på eiendommene 18/209 og 18/183.

Løype 9 for avstikkerløypene inn til Tanabru tettsted

Løype 10A ved bebyggelsen ved Austertana kirke

Løype 12 til 200 m etter bebyggelsen i Austertana

Løype 13 ved bebyggelsen i Austertana, og i Søndre Luftjok og Luftjokdalen

Løype 15 fra R895 500 meter innover Buolbmátjárgeaidnu

Løype 16 ved bebyggelsen ved Langnes

Løype 17 ved bebyggelsen i Polmak.

Løype 18 ved Tanabru

- e) På følgende strekninger er løypene stengt på nattetid, fra kl. 23 – 06:
Løype 2A (Sirma) fra Tanaelva og forbi alle boligene langs Luohkká.
Løype 6A (Bonakas) fra FV 281 Langnesveien, og 200 meter forbi bebyggelsen på eiendommene 18/209 og 18/183.
Løype 10A ved bebyggelsen ved Austertana kirke

Løype 12 til 200 m etter bebyggelsen i Austertana
Løype 16 ved bebyggelsen på Langnes

- f) Føreren skal stanse før kryssing av veg og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på vegen. Maksimal hastighet ved kryssing av veg er 20 km/t

§ 5. Skilting og merking

Løypene skal skiltes og merkes entydig i terrenget i henhold til gjeldende standarder for fysisk sikring av snøskuterløyper. Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper ved sesongslutt. Ved merking skal det tas særlig hensyn til åpne råker i elva, små brattheng, mulighet for dårlig vær, dårlig sikt, vertikal og horisontal kurvatur.

§ 6. Kjøring ut av løypa for stopp og rasting

Langs hele løypenettet er det i fjellet tillatt å parkere i forbindelse med rasting inntil 300 meter fra senter av løypa til begge sider. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypetraseen er ikke tillatt.

§ 7. Rasting på islagt vann

- d) Det åpnes for kjøring ut av løypene for rasting på følgende innsjøer:
Leavvajávri, Ullojávri, Njuorggánjávri (løype 2A), Bihtošnjávri, Gurteluoppal, Gurtejávri, Námmejávri, Čeavresjávri, Gaskkamus Lavnnjosjávri, Bajimus Lavnnjosjávri, Látnajávri, Látnaluobbalat, Njirranjávri, Gárcojávri, Njuorggánjávri (løype 4), Hávgajávri, Linjonjávri, Njukčajávri (Svanevannet), Geassájávri (Sommervann), Duolbajávri, Luohttemuorjávri, Golggotjávri, Guovžajávrit (1.og 2. Bjørnevann), Suolójávri (Holmyann), Lođejávri (Fuglevannet), Hárrejávri, Lille Klokkarvann, Store Klokkarvann, Čámmájohjávri, Guorroláttu, Nástejávri, Stuorát Álletjávri, Roahkkeluoppal, Stuorrá Savetjávri/Store Skivann, Skálvejávri, Buolbmátjávri/Polmakvann (norsk del).
- e) Det er kun kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting på islagte vann.

§ 8. Brukerbetaling.

Det åpnes for å kreve inn gebyr for bruken av det åpne løypenettet. Prisen for kjøretillatelse reguleres årlig i kommunens gebyrregulativ.

§ 9. Ikrafttredelse.

Denne forskrift trer i kraft straks og samtidig oppheves forskrift om snøskuterløyper i Deanu gielda - Tana kommune, Finnmark (FOR-2015-03-26-298).