Deanu gielda - Tana kommune

Arkiv: K01
Arkivsaksnr: 2013/2319-87
Saksbehandler: Anne Fløgstad Smeland

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Miljø-, landbruks- og utmarksutvalget		03.06.2014
Kommunestyret		12.06.2014

Forskrift om skuterløyper i Tana kommune: søknad til Fylkesmannen om forskriftsendring.

Rådmannens forslag til vedtak

1. Tana kommune søker Fylkesmannen i Finnmark om endringer i gjeldende Forskrift om snøskuterløyper, Deanu gielda - Tana kommune, Finnmark (FOR 2013-01-23 nr. 48) (endringer i gjeldende forskrift er merket med fet skrifttype/forklaringer er gitt i kursiv). Løyper hvor det ikke er endringer i forhold til dagens forskrift er ikke tatt med nedenfor.

Løype 2A: Sirbmá-Bajimuš Lavdnjušjávri

Fra Tanaelva ved Sirbmá-opp jordbruksvegen vest for eiendommen til Magnus Varsi- over E6- opp jordbruksveien- over Njuorggánjávri- nordvestover nord for høyde 355-nordover langs skoggrensa- over Deavkehanjohka- etter traktorveg til Bihtušjávri- nordover til Gurtejávri nordvest til Námmejávri- Čeavresjávri- nord til Vuolimuš Lavdnušjávri- østover til Gaskamuš Lavdnjušjávri- Bajimuš Lavdnjušjávri (*gjeldende trase*).

Fra Tanaelva ved Sirbmá-opp jordbruksvegen vest for eiendommen til Magnus Varsi- over E6- opp jordbruksveien- **over Urraoaivi og Gáritoaivvit- langs bekkedrag til Juvrritjàvri**- over Deavkehanjohka- etter traktorveg til Bihtušjávri- nordover til Gurtejávri-nordvest til Námmejávri- Čeavresjávri- nord til Vuolimuš Lavdnušjávri- østover til Gaskamuš Lavdnušjávri-Bajimuš Lavdnušjávri (*alternativ trasé/omstikkingsløype*).

Løype 3A (Båteng- Gurteluobbal)
Fra Tanaelva ved Ámmonsátku, over eiendom 10/26 og 10/1/30, krysser hovedveien og kjører langs sti/traktorspor over Erkkeoaivi- Erkkeláddut- nord for Erkkejávrit etter etablert spor- nordvestover over Láddelašjávrrit- over Gárčojávri-nordvestover til løypa møter traktorvegen- etter traktorveg- sør for Sáttomiellevuovdi – nordvest til Gukhesjávri og til krysningspunkt med løype 3 C ved Gárppejohka- over Gárppejohka til Soavveljávri-

over høyde 244 og 267 ved Oađašanalaš- langs og over Gurtejohka- til løype 2A ved Gurteluoppal.

Løype 5 (Masjok- Stuorra Ilis)
Fra Tanaelva opp Masjokelva- under brua rv 98- opp fra elva til snuplass på Nordnesvegen videre langs Masjokvegen til enden av vegen- sørover ved høyde 215- **vestover på nordsiden av Spierkovárri- sørover i dalbunnen til kraftlinjen**- etter kraftlinja til Duolbajávri- nordvestover til Bovčča-Geassájávri- vest til Geassájávri (Sommervann)- sør for Luomenjárga-rett linje til høyde 248- krysser Juggidája 500 meter sør for Čieggaluobbalat (215)- til Čieggajohka og langs denne til sørenden av Mohkeluobbalat- vestover mellom høydene 295 og 294- over til Njukčajávri (Svanevann)- sørvest til kraftlinja- etter kraftlinja til kommunegrensen ved Stuorra Ilis.

Løype 7 (Ifjordfjellet):
Fra Storelva til kommunegrense Gamvik.

Løype 9 (Tanaelva)
Tanaelva fra munningen til kommunegrense Karasjok.
Avstikker fra Tanaelva nord for Tana bru ved kommunalt renseanlegg til parkeringsplass ved Tana hotel/campingplass.
Avstikker fra Tanaelva sør for Tana bru ved Sieddajohka- over E6- til Tana hotel/campingsplass.

Løype 10 B (Riidoveai- Geresjávri)
Deler av løype 10 A utgår og slås sammen med 10 BØ:
Fra parkeringsplass ved rv 890 vest for Riidovei bru- over Čammájohjávrrit- felles trasé med 13 B i 1,4 km- vestover nord for Loamoaivi- sørover langs Mielkeveaijohka- videre sørover langs Čammájohka- opp til Geresjávri på vestsida av bekken. Avstikker Mielkeveaijohka til Mielkeveaijávri.

Løype 10 A (Čámmájohka- Hearrágorsa)
Resterende deler av løype 10 A slås sammen med løype 13 i Austertana:
Fra utløp av Čammájohka- langs fjordbunnen til Bil og Maskin- felles trasé med 13 B til Hánájohka- videre østover til Hearrágorsa.

Løype 10 C i gjeldende forskrift utgår

Løype 13 (Luftjok- Boatka)
Fra Tanalelva via Søndre Luftjok til Goikejohka- Luftjokdalen- Boatka.

Løype 13 B (Austertana- Stjernevatn- Berlevåg grense):
Fra Bil og maskin i Austertana- Øvre Leirpollen- krysser E6 ved Enok Smelror- over Julelva- langs gammelriksvei til Gakcajohka-langs sperregjerde til kryss høyspentlinje- langs høyspentlinja ca 2 km og deretter i nordøstlig retning opp Čammájohkdalen til løype 10 A vest for Čammájohjávrrit. Løypa har felles trasé med 10 A til Čammájohjávrrit, deretter langs Riiduveaijávrrit under Hagŋalančearru til rv 890- krysser rv 890- til Fáhccabealjohka via Guorruláttu (Tørrvatnet) og over Nástejávri (Stjernevann) mot kommunegrensen til Berlevåg kommune.

Løype 14 (Alleknjarg- Skálvejávri)

Alleknajrg over Seibos (høyde 296)- ned til Savetjávri og videre til Skálvejávri (*eksisterende trasé).*

Alleknajarg- **langs bekkedrag sør for Jussávađđa- Suoidnoaivi- Savetjávri**- og videre til Skálvejávri (*alternativ trasé/omstikkingsløype*).

Det vises til høringsdokument og sakspapirer for begrunnelse av endringsforslagene, inkludert vurderinger etter naturmangfoldsloven for hvert enkelt nye traséforslag. Nye traséer er foreslått utifra en helhetlig vurdering av kravene i naturmangfoldlovens §§ 8-12. Forslaget omfatter i all hovedsakelig mindre endringer på eksisterende løypenett. Det legges til grunn at forslaget ikke øker belastningen på økosystemet, blant annet ved at antall løypekilometer ikke økes og at det ikke legges nye løyper i inngrepsfrie områder.

2. Eksisterende Arctic trail løype gjennom Hanadalen fra Søndre Luftjok til Austertana utgår (løype 13). Ny forbindelse til Båtsfjord og Berlevåg blir løype 12 via Harrevann.

3. Parkeringsplass ved løypestart i Båteng (Ámmonluohkka) utredes nærmere. Midler til tiltaket settes av i budsjettet for 2015.

Saksopplysninger

Bakgrunn for saken:
Bakgrunnen for saken er to vedtak i kommunestyret:

Vedtak den 15.05.2013 (sak 26/2013):

1. Tana kommune vurderer å søke Fylkesmannen i Finnmark om endring av løype 8 i forskrift om snøskuterløyper i Deanu gielda – Tana kommune, Finnmark § 1 av 09.04.2001. Det vurderes søkt om omlegging av løype 8 slik at den i forskriften blir beskrevet som følgende: Fra Storelva – langs østsiden av RRBD 9 i beitegrense – Stuorra Ilis.

2. Tana kommune ved MLU får i oppdrag å se nærmere på saken, og om der er andre løyper som bør endres før et endelig vedtak om søknad fattes av kommunestyret.

Vedtak den 08.11.2012 (sak 83/2102):
1. Tana kommune ved MLU må i 2013 også starte arbeidet med å finne bedre løsninger for løype 5 Masjok. Løypestart ved Geainnušjohka og opp til høyda ved Geainnodatvárri, er i dag en farlig ferdselsåre på snescooter på vinterstid. Alternativt bør man søke om å ta i bruk den gamle traseen nord for dagens trasé, men der må man utbedre traseen på sommertid, og det bes derfor at prosessen rundt dette kan starte snarest mulig.
2. Tana kommune ved MLU må i 2013 starte arbeidet med å finne bedre løsninger for den åpne skuterløypa 2A som i Sirma går gjennom Reatkenroggi i Njuorgganvuopmi og oppover. Dette er en meget vanskelig og farlig trase i forbindelse med møtetrafikk og trygg løypeandvendelse. Den gamle løypa går ovenfor Njuorgganvuopmi og over fjellet hvor det er mye lettere og enklere å ta seg frem. Det foreslås at begge traseene gjøres om til lovlige traseer da det er vær og vind som avgjør hvilke som er best å bruke. Dette kan løses ved et samarbeid med reindrifta.

Når det gjelder øvrige behov for endringer (vedtakets punkt 2 den 15.05.2013) er tre forhold lagt til grunn:

Flere grunneiere har meldt inn til kommunen at de trekker tilbake grunneiertillatelser. Kommunen har ikke anledning til å åpne løyper uten grunneiertillatelser, slik at man har måttet vurdere nye løypetraséer i disse tilfellene.
Videre er det flere løyper hvor dagens løypestikking og praksis ikke er i samsvar med vedtatt forskrift, herunder omstikkingsløyper i deler av sesongen.
I tillegg er det løyper hvor det er behov for endringer på grunn av at løypen krysser eller går langs offentlig veg.

Miljø-, landbruks- og utmarksutvalget (MLU) fastsatte videre den 04.02.2014 (sak 6/2014) en tidsplan for arbeidet, samt et overordnet formål med forskriftsendringen (vedtakets punkt 1):

> « Revisjonen omfatter strekninger på gjeldende løypenett hvor det av ulike årsaker er konkrete behov for endringer. Prosessen omfatter ikke en fullstendig revisjon av samtlige løyper og det samlede løypenettet».

Om saksbehandlingen:
Utviklingsavdelingen har hatt ansvar for saksbehandlingen, i nært samarbeid med Bygg- og anleggsavdelingen som har ansvar for merking og drift av løypene. Det er gjennomført 3 arbeidsmøter mellom avdelingene som del av prosessen. I arbeidsmøtene har man gått systematisk gjennom samtlige løypetraséer og drøftet aktuelle løsninger i forhold til rammene for arbeidet. En rekke grunneiere har blitt tilskrevet underveis i prosessen angående grunneiertillatelser. Det har også vært en dialog med reinbeitedistrikter, vegmyndigheter og andre særskilt berørte tidlig i prosessen for å vurdere aktuelle løsninger.

Med bakgrunn i dette ble det utarbeidet et høringsdokument med beskrivelser av og bakgrunn for de ulike høringsforslagene (vedlegg 1). Dette dokumentet ble sendt på en bred høring til berørte grunneiere, lag- og foreninger, bygdelag og myndigheter i perioden 15.april- 15. mai 2014. Det kom inn 15 høringssvar innen høringsfristens utløp (vedlegg 2).

Høringen oppsummeres i dette dokumentet, og saken fremmes med dette for endelig behandling i Miljø-, landbruks- og utmarksutvalget (MLU) og kommunestyret. Når kommunen har fattet vedtak om at det skal søkes om forskriftsendring, sendes søknaden over til Fylkesmannen for endelig behandling og vedtak.

Gjeldende forskrift har en rekke feil i staving av samiske stedsnavn. Det vil bli foretatt en gjennomgang av hele forskriften før den endelige søknaden sendes over til Fylkesmannen.

Det er fastsatt en rekke krav til hvilke forhold som skal vurderes i forbindelse med oppretting og endring av skuterløyper:

Grunneier har adgang til å forby eller begrense motorferdsel, slik at grunneiers tillatelse skal innhentes
Løypene skal dekke reelle transportbehov, og bør legges slik at de gir atkomst til områder som har interesse for andre aktiviteter (f.eks fast bosetting, fiskevann, hytter, turgåing osv).
Løypene bør legges til ubrøytede veger og godt adskilt fra tradisjonelle skiløyper
Løypene må ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften (MD-brev av 12.06.97)
Løypene må heller ikke legges i sårbåre naturvern-, vilt- eller friluftsområder, eller komme i vesentlig konflikt med andre interesser. Vurderinger etter naturmangfoldloven skal foreligge.

Der skuterløype krysser vei må det foretas trafikksikkerhetsvurderinger. Ved kryssing av riksveg eller fylkesveg må det foreligge godkjenning fra Statens vegvesen

For skuterløyper som legges i tilknytning til bebyggelse må støyforholdene vurderes/utredes

Sikkerhet ved bruk at løypa må være tilfredsstillende, både i forhold til snøforhold, skredfare, fare for dårlig is (råker), farlig helning og oversikt.

Finnmarkseiendommen ønsket å vurdere grunneiertillatelsen etter at samtlige høringsinnspill var oppsummert. De vil avgi uttalelse innen saken fremmes for politisk behandling. Dokumentasjon vil bli framlagt i møtet.

Vurdering og begrunnelse for endelig forslag per løypetrasé

Nedenfor er det foretatt en vurdering per løypetrasé av de ulike forslagene som kom fram under høringen i forhold til kriteriene ovenfor. Vurderingene bygger på høringsdokumentet. Der hvor det ikke er kommet inn merknader, foretas det ikke noen gjennomgang her utover det som er beskrevet i høringsdokumentet.

Løype 1 (Levajok-Leavvajávri):
Ny løypeforbindelse til Porsanger ble ikke fremmet gjennom høringen og kommenteres derfor ikke nærmere her (se høringsdokument).

Løype 2A (Sirbma- Bajimuš Lavdnjusjávri)
Gjennom høringen foreslo kommunen en forskriftsfesting av en omstikkingsløype over Urroaivi (Gáritoaivit) som har vært brukt på våren. En forskriftsfesting er en forutsetning for at omstikkingsløypen skal kunne brukes videre.

I tillegg til allerede innleverte merknader fra reinbeitedistrikt 9 og Sirma bygdelag, kom det inn et forslag om å flytte løypen permanent til omstikkingsløypens trasé. Av hensyn til reindriften er dette ikke aktuelt. Man viderefører dagens praksis. Dette innebærer at kun en av løypene vil være merket og åpen til enhver tid. Reinbeitedistriktet melder til kommunen straks reinflokkene flyttes ut av området, og da vil løypen kunne omstikkes umiddelbart.

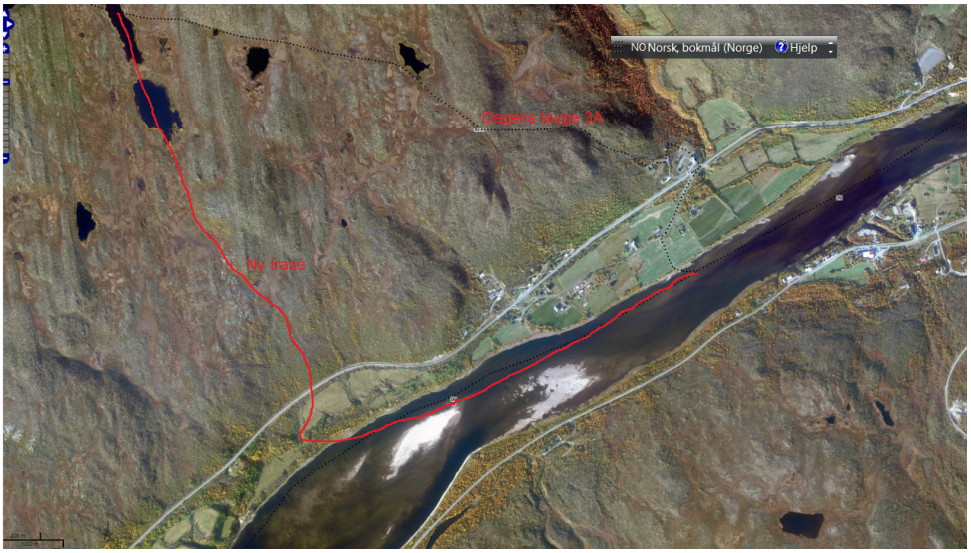
Løype 3A (Båteng- Gurteluoppal)
Det er behov for å endre løypen ved starten i Båteng (se høringsdokumentet for bakgrunn). Kommunen sendte på høring et forslag om en tilknytning fra øverste del av det kommunale boligfeltet i Båteng. I høringen ba kommunen om innspill på støy og trafikksikkerhet i forhold til denne løypeforbindelsen og parkeringsplassen øverst i boligfeltet. Det er kommet inn høringssvar fra naboer som bemerker at forbindelsen er lite ønskelig utifra bla. trafikksikkerhet og adkomst. Det er derfor ikke aktuelt å gå videre med dette traséforslaget.

Flere parter har imidlertid foreslått å ta i bruk den alternative traséen ved Àmmonluohkka som er beskrevet i høringsdokumentet. Dette alternativet forutsetter imidlertid at:

Det gis grunneiertillatelse til etablering av løypen for eiendom 10/26 og festegrunn 10/1/30. Forespørsel er sendt til grunneier og det forventes svar innen saken behandles i politiske organer. Det vil bli orientert nærmere om dette i møtet.

Etablering av parkeringsplass ved E6 i Ámmonluohkka for brukere som ikke kommer via løypen fra Tanaelva

Godkjenning av krysningspunktet skuterløype/vei fra Statens vegvesen. Saken er oversendt og forventes avklart innen politisk behandling. Orientering vil bli gitt i møtet.



Løype 3A:
Kart over forslag til ny trasè ved løypestart i Båteng. Detaljert løypetrasé ved Àmmonluohkka avklares i samarbeid med grunneier dersom aktuelt.

Det er innhentet informasjon fra nordatlas og naturbase vedrørende løypeendringen, jf.naturmangfoldsloven § 8. Kommunen kan ikke se at det finnes registrerte vernede områder, fredede kulturminner eller prioriterte/truede/fredete arter i tilknytning til det nye traséforslaget.

Dersom forutsetningene ovenfor ikke innfris vil skuterløypen 3A måtte utgå i ny forskrift (fra Tanaelva og til kryss med løype 3B fra Storfossen). Det forutsettes uavhengig av dette at Storfossen løypen videreføres slik den er i dag.

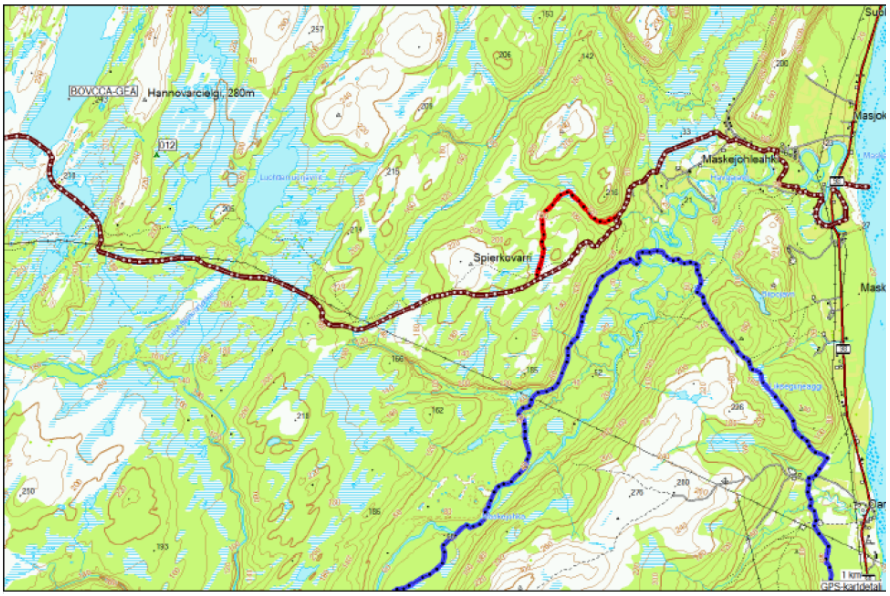
For beskrivelse av endringer ved Oađašanalaš (Soavelljávri) vises det til høringsdokumentet.

<u>Ny løypeforbindelse mellom Båteng og Hillagurra:</u>
Kommunen fremmet gjennom høringen forslag om en ny forbindelsesløype mellom løype 4 (Hillagurra) og løype 3A fra Båteng sør for Mihkiljeaggi. Det er kommet inn flere innvendinger mot dette med begrunnelse at løypen kommer i konflikt med eksisterende skiløype. Retningslinjene som kommunen må forholde seg til i saken er at skuterløyper skal være godt adskilt fra tradisjonelle skiløyper. Det er derfor ikke aktuelt for Tana kommune å gå videre med dette forslaget.

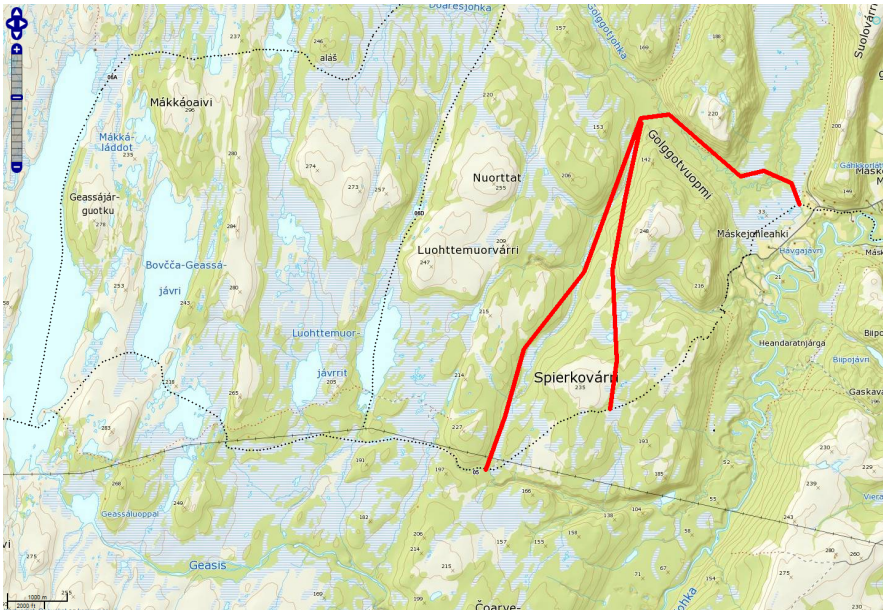
Det er imidlertid kommet flere forslag om å legge samme forbindelsesløype lenger inne på fjellet (via Duottar Gukčearuš-Asajávri-Ladnjajávri-Njirranjávri og fra Hillagurraløypa (4)-langs Ciikohjohka og til løype 3A). Disse forslagene er omfattende og faller derfor utenfor mandatet til prosessen, som ikke skulle omfatte en fullstendig revisjon av hele løypenettet. Videre vil slike forslag måtte utredes nærmere av hensyn til reindriftsnæring, naturvernhensyn og andre brukerinteresser, noe som vil forutsette en ny høring. I forhold til samtlige nye forslag av omfattende art legger rådmannen til grunn at de eventuelt må vurderes i nye prosesser på senere tidspunkt.

<u>Løype 5 (Masjok- Stuorra Ilis)</u>

Tana kommune fremmet gjennom høringen forslag til ny trasé ved i Masjok (se kart nedenfor). Masjok bygdelag har i høringen kommet med to alternative forslag over Spierkuvárri noe lenger inne i inngrepsfritt område (se kartvedlegg nedenfor). Forslaget er ikke begrunnet, vurderes til å være relativt omfattende og dermed utenfor mandatet til denne høringen. Konklusjonen er at kommunens opprinnelige forslag opprettholdes.

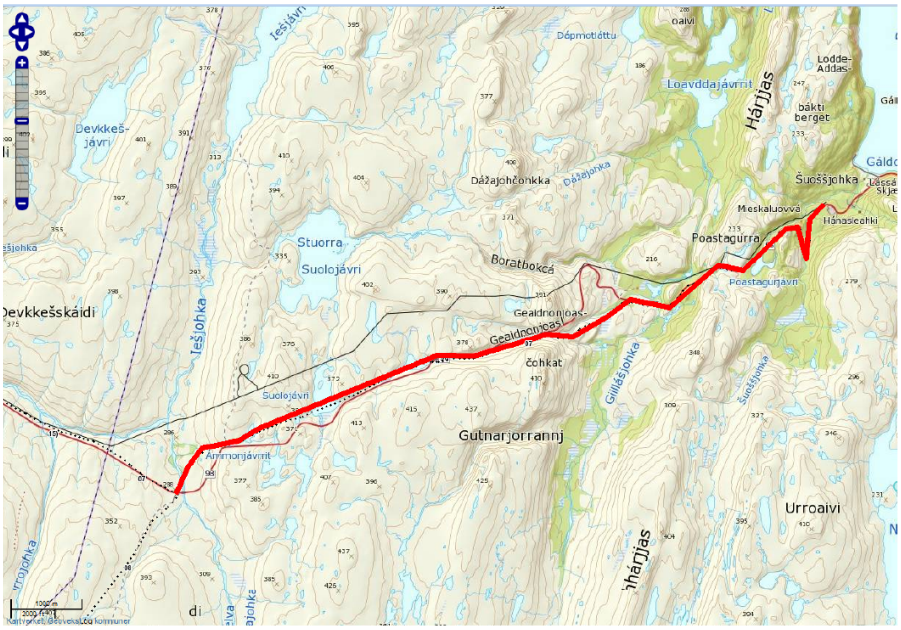


Forslag til ny trasé ved Masjok (merket med rødt)



Endringsforslag fra Masjok bygdelag merket med rødt (merk at forslagene er omtrentlige).

<u>Løype 7 (Ifjordfjellet):</u>
Kommunen foreslo gjennom høringen at løype 7 forkortes med ca. 12 km. fra starten i Šuošjohka til Storelva. Begrunnelse var at løypa går langs offentlig veg og må flyttes av trafikksikkerhetshensyn. Det ble bedt om høringsinnspill i forhold til om ny løypestart blir fra Gillaš eller fra Storelva. Eneste innspill i forhold til dette er kommet fra Statens vegvesen, som støtter kommunens vurderinger om at det vil være fornuftlig med løypestart fra Storelva hvor det tilrettelegges allerede med en stor parkeringsplass. Dette er derfor lagt til grunn i det endelige forslaget at løypen starter fra Storelva (se kart nedenfor).



Løype 7: Strekning som utgår vist med rødt.

Det er kommet inn forslag fra en brukergruppe på 24 personer om etablering av en ny løype fra Sjuršjohka til Sommervann-Geassejávri som erstatningsløype. Et annet forslag er fra Vestertana til Sommervann. Saken er allerede lagt fram for reinbeitedistrikt 9 (RBD 9) som har vedtatt følgende:

> « RBD 9 vil på det sterkeste gå i mot forslaget. Området er sentralt både under parring, førjulsvinteren og våren. Løypeforslaget vil føre til mye konflikt, da en løype her vil måtte kreves stengt store deler av sesongen. Områdene Šuošjokskaidi-Čohkalaš er RBD 9 avhengige av som beiteområder på våren, og da må rein absolutt ha ro rett før flytting og kalving. Området er og sentralt høstbeite, frem til ut i januar. Parring foregår og i det området. Området er også nødvendig som oppsamlingsområde ved flyttinger».

Kommunen skal i sin saksbehandling legge vekt på om løypen er til skade eller ulempe for reindrifta. Området er som beskrevet ovenfor særlig viktig for RBD 9. Det er derfor ikke aktuelt å søke om ny løypetrasé i dette området.

<u>Løype 8 (Storelva- Stuorra Ilis):</u>
Kommunestyret vedtok den 15.05.2013 at kommunen skulle vurdere endring av løype 8 slik at den går fra Storelva langs østsiden av RBD 9' s beiteområder. Forslaget ble ikke videreført i høringen, da RBD 9 ikke har gitt sin tilslutning. De leverte inn følgende høringsuttalelse i forbindelse med forarbeidene:

> «Vedtak: Styret i RBD 9 anbefaler ikke foreslåtte endring.
> Bakgrunn: Den gang distriktsgrensene ble fastsatt var det sentralt å ta hensyn til vannskiller. Det er grunnen til at grensen går langs elvene og vann. RBD 9 ønsker ikke at skuterløypa endres til å gå over Divgaoaivi, da den da vil gå tvers gjennom naturlig avgrenset beiteområdet slik flokken beiter. RBD 9 bruker området store deler av vinteren, og området er spesielt viktig førjulsvinter og vår. Styret sender også med et kart som viser den planlagte gjerdetraseen, kommunen bør ta det også med i vurderingene. RBD 9 er i mot foreslåtte endring. Styret kjenner til bakgrunnen for endringsforslaget, og har forståelse for ønsket om å legge løypa ut av RBD 13, noe som i stor grad skyldes ønske om forlenget åpning på våren. RBD 9 vil heller foreslå at kommunen vedtar en omstikking om våren, etter at RBD 9 har flyttet nordover til sommerbeite».

Administrasjonen gjorde før høringen med bakgrunn i dette følgende vurdering:

> ”Kommunen skal i sin vurdering vektlegge om løypeendringene er til «vesentlig skade eller ulempe» for reindriften. For RBD 9 vil en omlegging være til ulempe i høstvinterperioden, mens dagens løype kan skape problemer for RBD 13 på våren (som har vårbeiter i området). Det innebærer at dagens løype bør videreføres, da det er denne løsningen som er til minst ulempe for reindriften samtidig som den kan holdes åpent i lengst periode for allmennheten. Videre vil det planlagte reingjerdet gå langs distriktsgrensene. For å unngå problemer i forhold til gjerdet er den en fordel at skuterløypen ikke krysser distriktsgrensene. Med bakgrunn i det planlagte reingjerdet vil kommunen heller ikke foreslå en egen «omstikkingsløype».

Det kom i løpet av høringen ikke inn merknader som gjelder løype 8. Det foreslås derfor ingen endringer i dagens løypetrasè.

Løype 9 (Tanaelva)
Som del av forarbeidene ble det vurdert en ny trasé mellom Levajok og Sirma som følger dagens Finnmarksløpstrasé (se nærmere beskrivelse i høringsdokumentet). Av hensyn til reindriftsnæringa og sikkerhet i forhold til vær/kjøreforhold ble dette forslaget ikke fremmet gjennom høringen, men det ble bedt om innspill. Det kom inn en merknad i saken fra RBD 9 om at traséen ikke er ønskelig. Kommunen vil ikke gå videre med saken.

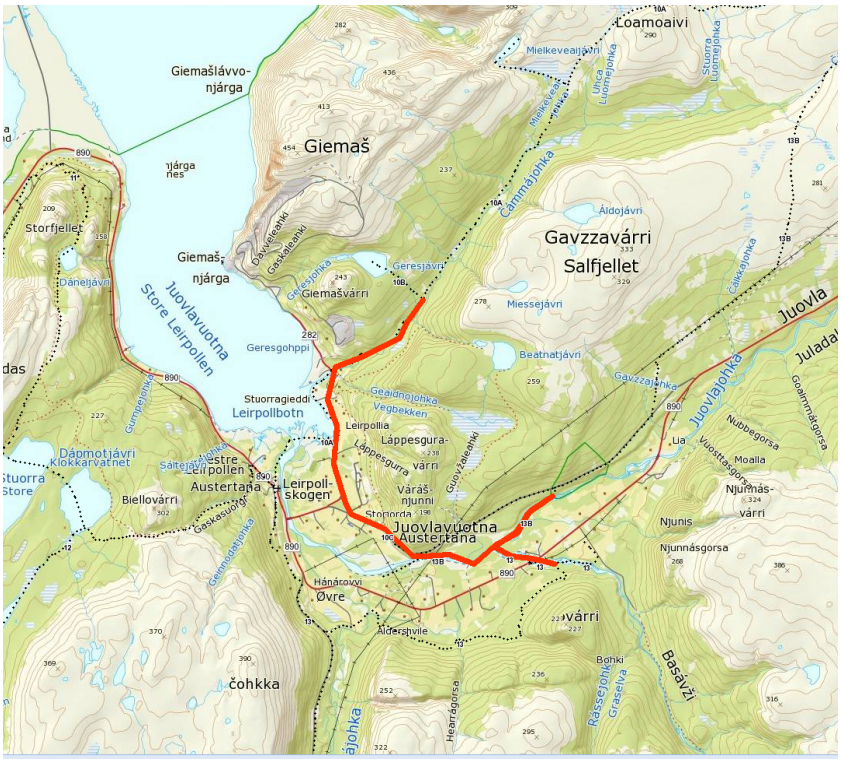
Det kom ikke inn merknader til tilførselsløypene ved Tana bru. Forslag om forskriftsfesting av tilførselsløype i sør ved Sieiddajohka innarbeides dermed i endelig forslag. Den nye løypen blir del av løype 9, og ikke 17B som i høringsdokumentet. For nærmere beskrivelser av forhold knyttet til løypenettet i Tana bru, se høringsdokument.

Løype 10A, 10 C og 13B ved Austertana.
I Austertana ble det av kommunen foreslått en rekke endringer i forbindelse med høringen (se kartene nedenfor). Austertana scooter og friluftsforening går imot at deler av løypenettet ikke skal videreføres i ny forskrift.

Endringene for løype 10 A skyldes delvis at det er falt bort en grunneiertillatelse ved Čammajohka. Det har gjennom forarbeidene til saken ikke vært mulig å finne en annen trasé, men et alternativt langs Geaidnojohka og videre langs et traktorspor kan være aktuelt på senere tidspunkt. Dette er også foreslått av Austertana scooter- og friluftsforening. Utfordringen er at dette alternativet har vært for ressurskrevende å utrede på nåværende tidspunkt. Man vil måtte komme tilbake til dette alternativet ved neste gjennomgang av forskriften. Kommunen har ikke anledning til å videreføre løyper hvor det ikke foreligger grunneiertillatelse.

De øvrige endringene er foreslått med bakgrunn i at det er naturlig at flere tilførselsløyper kuttes når det etableres nye traséer. Traséen over Julelva som nå foreslås forskriftsfestet har vært brukt over mange år, men har altså ikke vært i samsvar med gjeldende forskrift. Dersom den skal videreføres må den inn i forskriften, og den kommer da i tillegg til eksisterende løypenett. Utover dette er det også lagt vekt på forenkling, både med hensyn til merking og annen ressursbruk.,

For å komme innspillene i møte foreslås det imidlertid at noen av de foreslåtte løypene beholdes. Rådmannens endelige forslag er basert på trafikksikkerhetshensyn (kutte løyper langs offentlig veg) og løyper som går på elv (se kart nedenfor). Forslaget innebærer at hele løype 10 C faller bort.



Løype 10A og 13B i Austertana. Traséer som foreslås fjernet er merket med rødt (ca. 7,5 km). Det kommer som erstatning en forbindelse mellom løype 13 og 13B.

Når det gjelder forslagene fra Austertana scooter og friluftsforening om ny løype langs fylkesvegen i Leirpollen, så er det ikke aktuelt av trafikksikkerhetshensyn.
Det foreslås videre at traséen over Julaelva fremdeles skal gå over eiendom 27/131. Det vurderes imidlertid som en fordel at denne traséen heretter legges på FeFo- grunn.

<u>Løype 12 (Austertana-Harrelv)</u>
Kommunen foreslo i høringen å legge om løypetraséen ved Harrevann. Ny trasé ble foreslått på østsiden av vannet. Det er kommet inn flere innspill i løpet av høringen om at dette ikke er ønskelig. Det er begrunnet i at forslaget innebærer behov for nye bruer, ny trasé kommer 25 meter fra eksisterende hytte og at det vil vanskeliggjøre bruken av Lions anlegg og gjennomføring av fiskekonkurranse. Med bakgrunn i de innspillene som er kommet inn fremmet det ikke forslag om endring. Gjeldende løypetrasé videreføres.

<u>Ny løypetrasé Arctic trail (Skiippagurra til kommunegrense Nesseby).</u>
Ny trasé fra Skiippagurra til kommunegrensen med Nesseby var foreslått gjennom høringen. En forutsetning var at eiendomsforholdene knyttet til en konkret eiendom (Mesta) var avklart. Det er imidlertid ikke tilfelle, slik at denne saken må utsettes og kan ikke vedtas på nåværende tidspunkt.

<u>Løype 13 mellom Luftjok og Austertana:</u>

a) <u>*Søndre Luftjok:*</u>
Kommunen ba i høringen om innspill i forhold til dagens løypetrasé ved Søndre Luftjok. Årsaken er at dagens trasé går langs kommunal vei, gjennom et gårdstun og for øvrig i nær tilknytning til øvrig bebyggelse. Under forarbeidene kom det inn klager fra naboer på grunn av støy fra eksisterende løype.

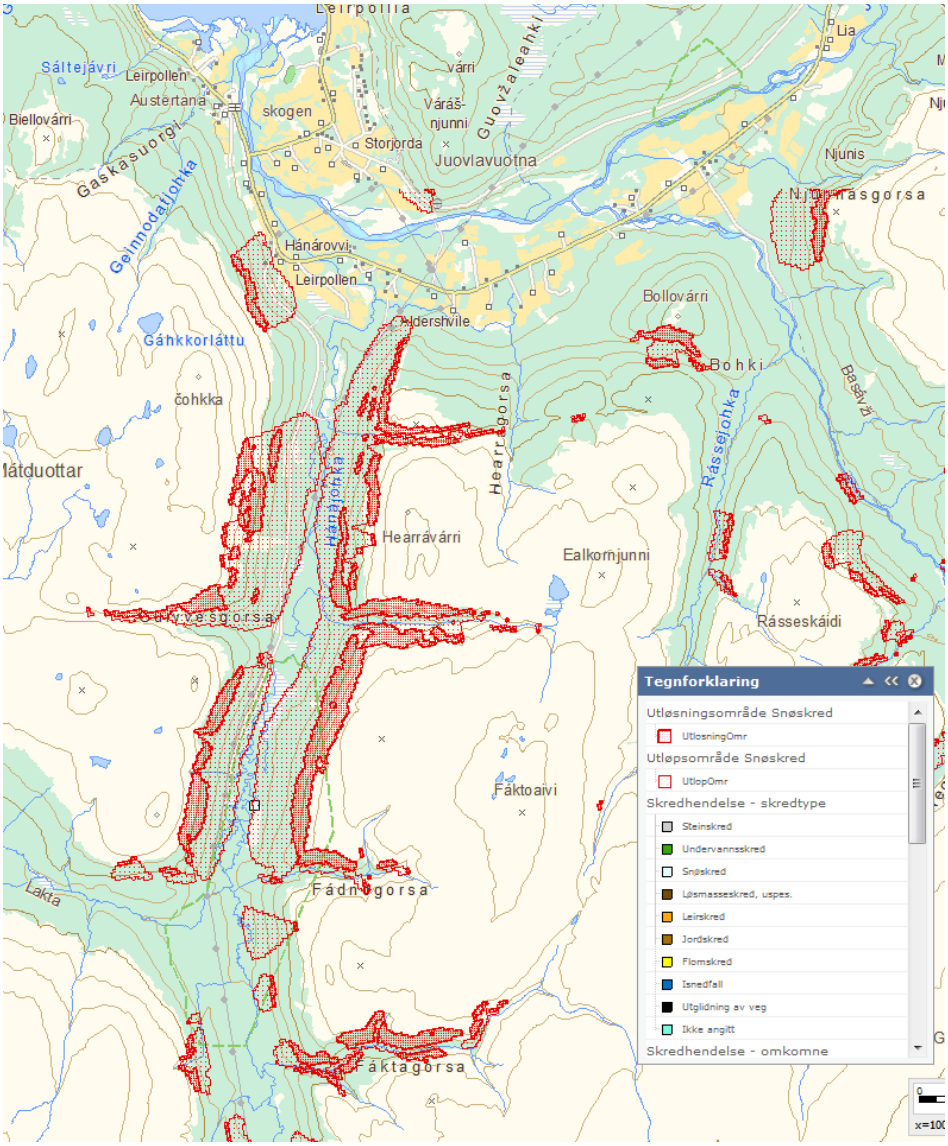
To av høringssvarene berørte Søndre Luftjok, og begge framhevet at løypen fra elva og langs kommunal vei bør utgå. Rådmannen er enig i at dette bør utredes på sikt, men på nåværende tidspunkt er det en utfordring knyttet til løypestarten. Her er det eventuelt behov for en parkeringsplass, noe som må utredes nærmere. Berørte naboer til parkeringsplass/løypens start må videre involveres. Det er derfor behov for ny høring om dette punktet.

Rådmannen legger til grunn at denne saken behandles videre av kommunen for en avklaring samtidig med at Arctic trail traséen ved Skiippagurra vedtas. På nåværende tidspunkt fremmes ingen endringer ved løypestart.

b) <u>Trasé gjennom Hanadalen:</u>
Kommunen ba gjennom høringen om innspill i forhold til rasfare i Hanadalen. Det kom inn et konkret forslag fra Austertana scooter og friluftsforening om endring av traseéen, men utover dette ingen merknader fra Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) i forhold til sikkerheten. I løpet av høringsperioden har det også gått et snøskred i området som berører eksisterende løype. Kommunen vurderer at sikkerheten ved dagens løype ikke er god nok og at endringer er nødvendige. Spørsmålet er hva som bør gjøres videre. I retningslinjene til kommunene for saksbehandling står det at sikkerheten skal være tilfredsstillende. Kommunen har derfor på nytt bedt NVE vurdere nærmere hva som er tilfredsstillende sikkerhet. Eventuelle nye merknader i saken vil bli lagt fram i møtet.

Austertana scooter og friluftsforening har fremmet forslag om å flytte løypa til motsatt side av dalen. Dette krever en hel rekke grunneiertillatelser som ikke er i orden på nåværende tidspunkt, i tillegg til skogrydding. Den foreslåtte endringen vurderes ikke til å bedre sikkerheten betydelig.

Kommunen har med bakgrunn i skredhendelsen i april 2014 befart en ny trasé nederst i dalbunnen som vil kreve færre inngrep. Heller ikke denne traséen går i sin helhet utenom utløpsområdet. Det er ikke mulig å finne traséer i dette området som går utenom utløsningsområder og utløpsområder for skred (se skredkart nedenfor). Selv om løypa stenges ved varsler om skredfare fra lokalbefolkning og andre, vurderer rådmannen at kommunen ikke kan ta ansvar for sikkerheten i områder med skredfare. Brukere vil oppfatte at sikkerheten er klarert nå løyper er åpne. Tana kommune har ikke beredskap og bemanning for bla. å få stengt løyper i helger.



NVE skredatlas. Utdrag av område i Hanadalen.

De delene av løype 13 som foreslås kuttet av sikkerhetshensyn (skredfare) (merket med rødt- 6,3 km.)

Det endelige forslaget er at løype 13 fra Luftjok opprettholdes inntil videre fra Luftjok og til Boatka (se kartforslag ovenfor). Avstikkerløypa fra Bil og Maskin i Austertana, fra Hanajohka og østover til Hearrágorssa opprettholdes. Denne slås sammen med 10 A i ny forskrift.

Den aktuelle løypa er en del av Arctic trail nettet i Norge og Finland. Eksisterende Arctic trail trasé til Berlevåg og Båtsfjord foreslås erstattet med løype 12 (Harrevann).

Løype 14 (Alleknjarg- Skálvejávri):
Kommunen fremmet gjennom høringen forslag om å forskriftsfeste en omstikkingsløype som har vært mye brukt på våren. Denne løypa må forskriftsfestet for å kunne videreføres.
Det er ikke kommet inn formelle høringssvar i saken. Det er gjennomført møte med reinbeitedistrikt 7 som ikke har merknader til den nye traséen. Forutsetningen er at den brukes som tidligere kun til omstikking på våren der hvor det er nødvendig av hensyn til reindriftsnæringen. Praksis blir samme som omstikkingsløypa i Sirma.

Det er kommet uformelle innspill om å foreta mindre endringer på dagens omstikkingsløype (se høringsdokumentet). Nærmere begrunnelser for dette er ikke gitt. Videre ville endringer bety at forslaget må sendes på ny høring. Rådmannen mener at det ikke er grunnlag for å gjøre dette, og opprettholder det opprinnelige forslaget.

Avsluttende merknad:
Som det framgår av gjennomgangen ovenfor, så er det flere løyper hvor de opprinnelige problemstillingene ikke er avklart og det er behov for ytterligere utredning/ny høring. Rådmannen velger imidlertid å ikke utsette hele saken. Vedtak om endringer på de øvrige løypene er viktige å få foretatt innen skutersesongen 2015, blant annet av sikkerhetshensyn. For at dette skal være mulig er det viktig at søknad om forskriftsendring behandles av kommunestyret innen sommerferien og oversendes til Fylkesmannen.

Dette innebærer at følgende forhold følges opp i senere prosess, med virkning tidligst fra sesongen 2016:

Ny løype (Arctic trail) fra Skiippagurra til kommunegrense Nesseby
Løype 10A: Ny trasé ved løypestart (Čammájohka)
Løype 13: Ny løypestart ovenfor offentlig veg i Søndre Luftjok/Luftjokdalen.
Løype 6A (Rustefjelbma): Vurdere forslag om endring av trasé opp til Første Bjørnevann (av sikkerhetshensyn)

Endring i antall løypekilometer:
En foreløpig beregning av endringer i total antall løypekilometer etter gjennomgang av høringssvar er gitt i tabellen nedenfor.

Traséendring	Endring i km. (ca)
Løype 3A ved Båteng	- 1
Løype 7 (Ifjordfjellet): Sjuršjohka- Storelva	- 12
Løype 9 (Tana bru)	+ 0,5
Løype 10 A (Čámmájohka) og 13B	- 7,5
Tilknytning mellom løype 13 og 10 A (Austertana)	+ 1,3
Løype 14 i Hanadalen	- 6,3
Omstikkingsløype Alleknjarg (Skidalen)	+ 9,5
Omstikkingsløype, Sirmaløypa	+ 9,6
Totalt	- **5,9**

Konklusjon

Tana kommune søker Fylkesmannen i Finnmark om endringer i gjeldende forskrift om snøskuterløyper, Deanu gielda- Tana kommune, Finnmark (FOR 2013-01-23 nr. 48) (endringer i gjeldende forskrift merket med fet skrifttype/forklaringer er gitt i kursiv). Løyper hvor det ikke er endringer i forhold til dagens forskrift er ikke tatt med nedenfor.

Løype 2A: Sirbmá-Bajimuš Lavdnušjávri

Fra Tanaelva ved Sirbmá-opp jordbruksvegen vest for eiendommen til Magnus Varsi- over E6- opp jordbruksveien- over Njuorggánjávri- nordvestover nord for høyde 355-nordover langs skoggrensa- over Deavkehanjohka- etter traktorveg til Bihtušjávri- nordover til Gurtejávrinordvest til Námmejávri- Čeavresjávri- nord til Vuolimuš Lavdnušjávri- østover til Gaskamuš Lavdnušjávri- Bajimuš Lavdnušjávri (*gjeldende trase*).

Fra Tanaelva ved Sirbmá-opp jordbruksvegen vest for eiendommen til Magnus Varsi- over E6- opp jordbruksveien- **over Urraoaivi og Gáritoaivvit- langs bekkedrag til Juvrritjàvri**- over Deavkehanjohka- etter traktorveg til Bihtušjávri- nordover til Gurtejávri- nordvest til Námmejávri- Čeavresjávri- nord til Vuolimuš Lavdnušjávri- østover til Gaskamuš Lavdnušjávri-Bajimuš Lavdnušjávri (*alternativ trasé/omstikkingsløype*).

Løype 3A (Båteng- Gurteluobbal)
Fra Tanaelva ved Ámmonsátku, over eiendom 10/26 og 10/1/30, krysser hovedveien og kjører langs sti/traktorspor over Erkkeoaivi- Erkkeláddut- nord for Erkejávrrit etter etablert spor- nordvestover over Láddelašjávrrit- over Gárčojávri-nordvestover til løypa møter traktorvegen- etter traktorveg- sør for Sáttomiellevuovdi – nordvest til Gukhesjávri og til krysningspunkt med løype 3 C ved Gárppejohka- over Gárppejohka til Soavveljávri- **over høyde 244 og 267 ved Oađašanalaš-** langs og over Gurtejohka- til løype 2A ved Gurteluoppal.

Løype 5 (Masjok- Stuorra Ilis)
Fra Tanaelva opp Masjokelva- under brua rv 98- opp fra elva til snuplass på Nordnesvegen videre langs Masjokvegen til enden av vegen- sørover ved høyde 215- **vestover på nordsiden av Spierkovárri- sørover i dalbunnen til kraftlinjen-** etter kraftlinja til Duolbajávri- nordvestover til Bovčča-Geassajávri- vest til Geassájávri (Sommervann)- sør for Luomenjárga-rett linje til høyde 248- krysser Juggidája 500 meter sør for Čieggaluobbalat (215)- til Čieggajohka og langs denne til sørenden av Mohkeluobbalat-

vestover mellom høydene 295 og 294- over til Njukčajávri (Svanevann)- sørvest til kraftlinja- etter kraftlinja til kommunegrensen ved Stuorra Ilis.

Løype 7 (Ifjordfjellet):
Fra Storelva til kommunegrense Gamvik.

Løype 9 (Tanaelva)
Tanaelva fra munningen til kommunegrense Karasjok.
Avstikker fra Tanaelva nord for Tana bru ved kommunalt renseanlegg til parkeringsplass ved Tana hotel/campingplass.
Avstikker fra Tanaelva sør for Tana bru ved Sieddajohka- over E6- til Tana hotel/campingsplass.

Løype 10 B (Ridovei- Geresjávri)
Deler av løype 10 A utgår og slås sammen med 10 BØ:
Fra parkeringsplass ved rv 890 vest for Ridovei bru- over Čammájohjávrrit- felles trasé med 13 B i 1,4 km- vestover nord for Luomoaivi- sørover langs Mielkeveaijohka- videre sørover langs Čammájohka- opp til Geresjávri på vestsida av bekken. Avstikker Mielkeveaijohka til Mielkeveaijávri.

Løype 10 A (Čámmájohka- Hearragorsa)
Resterende deler av løype 10 A slås sammen med løype 13 i Austertana:
Fra utløp av Čammájohka- langs fjordbunnen til Bil og Maskin- felles trasé med 13 B til Hánájohka- videre østover til Hearrágorsa.

Løype 10 C i gjeldende forskrift utgår

Løype 13 (Luftjok- Boatka)
Fra Tanalelva via Søndre Luftjok til Goikejohka- Luftjokdalen- Boatka.

Løype 13 B (Austertana- Stjernevatn- Berlevåg grense):
Fra Bil og maskin i Austertana- Øvre Leirpollen- krysser E6 ved Enok Smelror- over Julelva- langs gammelriksvei til Gakcajohka-langs sperregjerde til kryss høyspentlinje- langs høyspentlinja ca 2 km og deretter i nordøstlig retning opp Čammajohkdalen til løype 10 A vest for Čammájohjávrrit. Løypa har felles trasé med 10 A til Čammájohjávrrit, deretter langs Riiduvealjávrrit under Hagŋalančearru til rv 890- krysser rv 890- til Fáhccabealjohka via Guorrulattu (Tørrvatnet) og over Nástejávri (Stjernevann) mot kommunegrensen til Berlevåg kommune.

Løype 14 (Alleknjarg- Skálvejávri)
Alleknajrg over Seibos (høyde 296)- ned til Savetjávri og videre til Skálvejávri (*eksisterende trasé).*

Alleknajrg- **langs bekkedrag sør for Jussávađđa- Suoidnoaivi- Savetjávri**- og videre til Skálvejávri (*alternativ trasé/omstikkingsløype*).