Deanu gielda - Tana kommune

Møteinnkalling

Utvalg:	**Havneutvalget**
Møtested:	Møterom 2 etg., Bygg- og anleggsavdelingen
Dato:	08.05.2012
Tidspunkt:	~~12:00~~ **Nytt møtetidspunkt: kl. 09:00**

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 464 00 200. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

25.04.2012

Einar Johansen /sign.
Leder

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
PS 7/2012	Godkjenning av innkalling		
PS 8/2012	Godkjenning av saksliste		
PS 9/2012	Godkjenning av protokoll fra 01.02.2012		
PS 10/2012	Nyetablering og oppdatering av havnekrav - Tana kommune		2012/937
PS 11/2012	Referatsaker/Orienteringer - HAV		2012/6

PS 7/2012 Godkjenning av innkalling

PS 8/2012 Godkjenning av saksliste

PS 9/2012 Godkjenning av protokoll fra 01.02.2012

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Havneutvalget	10/2012	08.05.2012

Nyetablering og oppdatering av havnekrav - Tana kommune

Vedlegg
1 Oppdatering eller nyetablering av havnekrav - kommuner i Finnmark

Rådmannens forslag til vedtak

Saksopplysninger

Kystverket har det faglige ansvaret for sikkerhet og fremkommelighet i norske farvann og havner. Kystverket er myndighetsorgan som forvalter Havne- og farvannsloven og losloven med forskrifter, og enkelte deler av plan- og bygningsloven.

Det overordnede målet er å sikre en bærekraftig utvikling av kysten, og legge til rette for en sikker sjøtransport i farleder og bidra til nye, trygge transportsystem på sjøen.
Blant mange oppgaver er også å identifisere og synliggjøre kommunale og brukerrelaterte havnekrav, samt å planlegge og å bygge statlige fiskerihavner.
Kystverket skal legge fram forslag for Stortinget om at slikt tiltak etableres og finansieres.

For å kunne utføre sitt ansvar ønsker Kystverket en oppdatering av alle foreliggende havnekrav og inviterer også kommunene til å stille eventuelle nye krav.
Tiltakene som opprettes på bakgrunn av kravene er helfinansiert av staten over statsbudsjettet.

Tana kommune har fått frist til 15. mai til å oppdatere tidligere krav og komme med nye krav. Dersom det er tidkrevende å underbygge kravet kan selve kravet varsles innen fristen og underbygges og vedtas i etterkant.

Vurdering

I Tana kan to aktuelle krav være mudring av havna i Torhop, og innseilingen mot Austertana. Rådmannen vil anbefale havneutvalget å fremme og begrunne disse to kravene.

KYSTVERKET
Troms og Finnmark

12/937

MOTTATT
18 APR 2012

Tana kommune
Rådhusveien 3
9845 TANA

Deres ref:	Vår ref:	Arkiv nr:	Saksbehandler:	Dato:
	2012/1874-1		Arnt Edmund Ofstad	13.04.2012

Oppdatering eller nyetablering av havnekrav - kommuner i Finnmark

Kystverket har det faglige ansvaret for sikkerhet og fremkommelighet i norske farvann og havner. Kystverket et myndighetsorgan som forvalter Havne- og farvannsloven og Losloven med forskrifter og enkelte deler av Plan- og bygningsloven. Etaten deltar i nasjonal, regional og lokal samfunnsplanlegging som fagkyndig sektormyndighet.

I Kystverket Troms og Finnmark ligger disse oppgavene under avdeling for Plan- og Kystforvaltning. Denne avdelingen skal tilby tjenester til kommuner, fylker og brukere av kysten i Troms og Finnmark. Våre overordnede mål er å sikre ei bærekraftig utvikling av kysten, legge til rette for en sikker sjøtransport i farleder og bidra til utvikling av nye (trygge) transportsystem på sjøen. Blant mange av oppgavene er også å identifisere og synliggjøre kommunale og brukerrelaterte havnekrav, samt å planlegge og å bygge statlige fiskerihavner.

Ansvaret består bl.a. i å legge fram forslag til Stortinget om at et slikt tiltak skal etableres og finansieres. Det er en omfattende prosess som må gjennomføres før et havnekrav legges fram for Stortinget. Å etablere ei ny fiskerihavn starter med at kommunen sender et begrunnet havnekrav til Kystverket. Kystverket tar havnekravet opp til vurdering og starter prosessen med å utarbeide forstudie og forprosjekt. Kravet blir så vurdert av fiskeriorganisasjoner, fiskerimyndigheter og fylkeskommunen. Dersom tiltaket er bæredyktig vil tiltaket bli ført videre til prioritering gjennom prosess med Nasjonal transportplan (NTP). Endelig vedtak om gjennomføring skjer gjennom Stortingets vedtak av NTP, som skjer hvert 4. år. Våren 2013 blir NTP 2014-2023 vedtatt i Stortinget. Grunnlaget for dokumentet forandres fortløpende selv om vedtatt dokument følger en 4-års-plan. Med basis i vedtatt NTP utarbeider Kystverket sitt handlingsprogram.

For å bedre kunne utføre disse oppgavene ønsker Kystverket å oppdatere alle foreliggende havnekrav i regionen og samtidig invitere kommunene til å stille eventuelle nye havnekrav. Fiskerihavnetiltak skal bidra til bedre og tryggere havner som kan ta i mot en variert fiskeflåte i endring. Nye tiltak og vedlikehold blir prioritert ut fra kriterier som marin verdiskaping, bidrag til levende kystsamfunn, regional utvikling og sjøsikkerhet.

Tiltakene som opprettes på basis av havnekrav er helfinansiert av staten over statsbudsjettet 1061, post 30, og Kystverket står som byggherre. Dette til forskjell fra post 60-tiltak, der kommunene årlig søker Kystverket om tilskudd til egen gjennomføring. Post 60-tiltak omhandles ikke i dette brevet.

Et typisk havnekrav kan være bedret rolighet gjennom etablering av molo, bedre tilgjengelighet gjennom utdyping av havn eller farled ned til ny plandybde, alt basert på behov fra fiskerinæringen. Prioriteringen av tiltakene baserer seg på en vurdering av havnekravene opp mot alle andre havnekrav både regionalt og nasjonalt.

Kystverket ber derfor kommunene om å gå gjennom foreliggende og framtidige behov i fiskerihavner, i samråd med brukere. Der det allerede foreligger havnekrav sendt til kystverket, ber vi om at disse oppdateres/ justeres og begrunnes utførlig, forankret i kommunens videre planer med havnene. Det samme gjelder for nye havnekrav. Vedlagt følger en mal for hva Kystverket ønsker å få beskrevet sammen med havnekravet. I forbindelse med vurdering og prioritering av havnekravene, er det viktig at kravene er godt beskrevet og begrunnet. Opplysningene vil bli brukt videre som basis i forstudie og forprosjekt, dermed også som grunnlag for beslutninger om eventuell gjennomføring. For enkelte tiltak er forprosjekteringen allerede i gang i samarbeid med kommunene.

Farledstiltak initieres generelt av Kystverket, men forslag til utbedringer av farleder i kommunene mottas gjerne.

Kystverket er pålagt å sikre investeringene i de statlige fiskerihavnene. Derfor ønsker også Kystverket samtidig tilbakemelding om registrerte moloskader i kommunen, og registrert behov for vedlikeholdsmudring (fjerning av masser over tidligere vedtatte plandybde). Dette finansieres som vedlikehold, hvor det er årlige budsjettildelinger, men som må inn i en vedlikeholdsplan.

Kystverket ber om tilbakemelding fra Tana kommune innen 15. mai 2012 for å kunne bearbeide havnekravene til en ny oppdatert tiltaksoversikt. Der kommunen finner det tidkrevende å underbygge og vedta havnekravet, ber vi om at selve kravet varsles innen fristen, og underbygges og vedtas i etterkant.

Med hilsen

Arve Andersen
plan- og kystforvaltningssjef

Arnt Edmund Ofstad
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Vedlegg: Mal for hva som må beskrives sammen med alle havnekravene.

Tilsvarende brev sendt til:

Sør-Varanger kommune	Boks 406	9915	Kirkenes
Nesseby kommune	Rådhuset	9840	VARANGERBOTN
Vadsø kommune	Postboks 614	9811	VADSØ
Vardø kommune	Postboks 292	9951	VARDØ
Båtsfjord kommune	Postboks A	9991	BÅTSFJORD
Berlevåg kommune	Postboks 98	9981	Berlevåg

Tana kommune	Rådhusveien 3	9845	TANA
Gamvik kommune	Postboks 174	9770	Mehamn
Porsanger kommune	Rådhuset	9712	LAKSELV
Nordkapp kommune	Postboks 403	9751	HONNINGSVÅG
Måsøy kommune	Torget 1	9690	HAVØYSUND
Hammerfest kommune	Postboks 1224	9616	HAMMERFEST
Hasvik kommune	Fjellveien 6	9593	BREIVIKBOTN
Loppa kommune	Parkveien 1/3	9550	ØKSFJORD
Alta kommune	Postboks 1403	9506	ALTA

Mal for hva som må beskrives sammen med alle havnekravene.

1. Stedsomtale
2. Nytt havnekrav eller stadfesting av foreliggende havnekrav, evt. beskriv endringer i havnekravet. Mange havnekrav er gamle og utdaterte, og bes derfor beskrevet på nytt.
3. Beskriv dagens situasjon med nåværende bruk av havna, både næring og fritid. Oversikt over brukere og trafikkdata.
4. Beskriv kommunens videre planer med fiskerihavna.
5. Beskriv utførte og planlagte post 60-tiltak i havna, eventuelt knyttet til havnekravet.
6. Beskriv hva som kan skje hvis tiltaket ikke gjennomføres.
7. Beskriv forslag til dimensjonerende skip, dvs. største båt som vil benytte havna, hvis det er snakk om utdyping. Dette må gjøres nøyaktig, slik at det er mulig å kunne dimensjonere tiltaket ut fra riktig båtstørrelse. Valget må ha sammenheng med vedtatte videre planer med fiskerihavna.
8. Beskriv status reguleringsplan/planarbeid i tiltaksområdet, evt. planlagt videre planarbeid.

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Havneutvalget	11/2012	08.05.2012

Referatsaker/Orienteringer - HAV

Rådmannens forslag til vedtak

Saken tas til orientering.

Saksopplysninger

Det kan i møtet bli gitt orienteringer.

Vurdering